

ПОЛОЖЕНИЕ
о страховании яхт и участников
спортивных соревнований ВФПС по парусному спорту на 2016 год

В соответствии с действующим законодательством РФ, положениями Приказа Минспорта РФ от 01.07.2013 N 504 «Об утверждении общих требований к содержанию положений (регламентов) о межрегиональных и всероссийских официальных физкультурных мероприятиях и спортивных соревнованиях, предусматривающих особенности отдельных видов спорта», в целях обеспечения компенсации ущерба, возникающего в ходе проведения официальных соревнований по парусному спорту, соревнований в рамках календарей ВФПС и региональных ФПС, соревнований/регат, проводимых юридическими лицами – членами ВФПС в соответствии со своими календарями, согласованными с ВФПС, допускаются участники, имеющие страховку по категориям следующих страховых случаев:

1. Страхование жизни и здоровья физических лиц – участников соревнований и физкультурных мероприятий от несчастного случая на соревнованиях;
2. Страхование гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам.

Участники, не имеющие вышеперечисленных страховок, к участию в соревнованиях по парусному спорту в рамках календарей ВФПС и региональных ФПС, соревнований/регат, проводимых юридическими лицами – членами ВФПС в соответствии со своими календарями, согласованными с ВФПС, не допускаются.

Настоящее Положение конкретизирует условия страховок по указанным страховым случаям.

1. Страхование жизни и здоровья физических лиц – участников соревнований и физкультурных мероприятий от несчастного случая на соревнованиях

- 1.1. Все участники официальных соревнований и физкультурных мероприятий должны быть застрахованы от несчастного случая на сумму не менее 100 000 рублей.
- 1.2. ВФПС осуществляет страхование своих членов от наступления несчастных случаев в ходе проведения официальных соревнований, соревнований в рамках календарей ВФПС и региональных ФПС, соревнований/регат, проводимых юридическими лицами – членами ВФПС в соответствии со своими календарями, согласованными с ВФПС. Страхование осуществляется по желанию члена ВФПС. Стоимость страхования составляет 250 руб.
- 1.3. Условия договора страхования, заключаемого между ВФПС (страхователь) и страховщиком:
 - 1.3.1. Застрахованные лица – члены ВФПС – физические лица, оплатившие членский взнос на текущий год с момента, предусмотренного в п. 1.3.2. настоящего Положения.
 - 1.3.2. Срок страхования – с даты оплаты членского взноса на 2016 год и до 31 декабря 2016 года. Оплата членского взноса производится в соответствии с условиями Положения о членских взносах ВФПС.
 - 1.3.3. Территория страхования – территория Российской Федерации. Местом происшествия страхового случая признаются участки суши, водного пространства, территория судна, используемые при проведении соревнований.
 - 1.3.4. Время страхового покрытия – на время проведения соревнования: официальных соревнований, соревнований в рамках календарей ВФПС и региональных ФПС, соревнований/регат, проводимых юридическими лицами – членами ВФПС в соответствии со своими календарями, согласованными с ВФПС. Время участия в соревнованиях – круглосуточный временной промежуток, начало

течения которого определяется моментом допуска мандатной комиссией спортсмена к соревнованию, окончание – моментом завершения официальной церемонии закрытия соревнований.

- 1.3.5. Страховая сумма – 300 000р.
- 1.3.6. Франшиза – отсутствует.
- 1.3.7. События, признаваемые страховыми случаями: смерть в результате несчастного случая, постоянная утрата трудоспособности (инвалидность) в результате несчастного случая, временная утрата трудоспособности.
- 1.4. Страхование членов ВФПС осуществляется путём заключения договора коллективного страхования от несчастных случаев. Список лиц, застрахованных в рамках указанного договора, является его неотъемлемой частью.
- 1.5. ВФПС обеспечивает на своем официальном сайте www.rusyf.ru наличие личного кабинета для каждого члена ВФПС, в котором отражается информация о присоединении члена ВФПС к договору страхования.

2. Страхование гражданской ответственности судна и судоводителя за вред, причиненный третьим лицам

2.1. При проведении соревнований по парусному спорту в рамках календарей ВФПС и региональных ФПС, соревнований/регат, проводимых юридическими лицами – членами ВФПС в соответствии со своими календарями, согласованными с ВФПС, все участники должны иметь страхование гражданской ответственности от повреждений 3-м лицам. При этом должны быть выполнены следующие условия:

2.1.1. Территория страхования должна включать территорию Российской Федерации

2.1.2. Должны быть застрахованы следующие риски:

- ответственность за утрату (гибель) или повреждение плавучих и недвижимых объектов;
- ответственность за загрязнение;
- ответственность за последствия кораблекрушения Судна;
- ответственность за столкновение Судна с другими судами.

2.1.3. Вместе с полисом страхования гражданской ответственности должно быть подписано приложение, регламентирующее особый порядок урегулирования страховых случаев, произошедших во время соревнований, согласно образцу (Приложение 1 к настоящему положению)

2.1.4. Допускается только условная франшиза (т.е. франшиза не вычитается из страховой выплаты)

2.1.5. Размер франшизы не должен превышать

- для соревнований в детских классах - 3 000 рублей,
- для соревнований швертботов (кроме детских классов) – 5 000 рублей,
- для соревнований килевых яхт – 10 000 рублей.

2.2. Минимальный размер лимита гражданской ответственности определяется либо Ассоциацией класса, либо проводящей организацией конкретного соревнования. Проводящая организация может установить дополнительный восполняемый после каждого страхового случая страховой депозит на размер франшизы.

Настоящее Положение вступает в силу с 01.01.2016 г. и действует до 31.12.2016 года, подлежит обязательному утверждению Президиумом ВФПС. Изменения и дополнения, вносимые в настоящее Положение, вступают в силу со дня утверждения Президиумом ВФПС.

**Порядок урегулирования гражданской ответственности
страхового случая, произошедшего во время
соревнований (образец)**

Основные положения:

1. Настоящий полис страхования гражданской ответственности распространяется на гражданскую ответственность экипажа, управляющего яхтой, указанной в страховом полисе. Право и факт управления яхтой подтверждается заявкой на соревнования либо доверенностью от владельца яхты.
2. Франшиза (если она установлена) по страхованию гражданской ответственности является условной.
3. Бегучий такелаж (фалы, шкоты, галсы, топенанты и брасы) и паруса не покрываются по условиям страхования, за исключением случая полной гибели судна.
4. Страховой случай может быть оформлен по упрощенной схеме без привлечения сюрвейера (инспектора страховой компании). В этом случае страховое возмещение ограничивается суммой 1 000 EUR или 1 200 \$ USD или 60 000 руб.
5. Документы по оформлению страхового случая собирает и передает в страховую компанию выгодоприобретатель (пострадавшая сторона), его представитель или лицо, непосредственно управлявшее пострадавшим судном в момент наступления страхового случая.
6. Список документов, необходимых для рассмотрения заявленных страховых событий по программе страхования ответственности за причинения вреда имуществу третьих лиц (оформляются на русском или английском языках)
 - 6.1. Письменная претензия в свободной форме от выгодоприобретателя (по факту понесения расходов) об убытке в РГС, которая должна содержать:
 - a. ФИО выгодоприобретателя
 - b. номер полиса виновной стороны,
 - c. дату, время, место происшествия,
 - d. краткое описание обстоятельств и причин происшествия,
 - e. описание нанесенного ущерба
 - f. сумму понесенных расходов по исправлению ущерба
 - g. банковские реквизиты выгодоприобретателя.

Также в претензии должно быть отражено – застраховано ли поврежденное имущество и было ли какое-либо возмещение расходов страховщиком или другим представителем виновной стороны.

- 6.2. Комплект документов, подготовленный и заверенный гоночным комитетом соревнований:
 - a. Документ, устанавливающий обстоятельства и виновного в происшествии:
 - i. Выписка из решения протестового комитета с указанием даты, времени, места происшествия, содержащее краткое описание обстоятельств и причин происшествия и определения виновного.

- b. Справка гоночного комитета о том, как каким образом была оповещена виновная сторона (страхователь) о данном инциденте и о вынесенном решении протестового комитета о его виновности;
 - c. Документ, устанавливающий ущерб:
 - i. Протокол осмотра потерпевшей яхты техническим специалистом, назначенным Гоночным Комитетом соревнований, с описанием ущерба, нанесенного яхте потерпевшего в результате инцидента, приложенными фотографиями повреждений.
 - d. Документ, устанавливающий действительность страховки гражданской ответственности виновной стороны:
 - i. Копия заявки виновной стороны на участие в соревнованиях;
 - ii. Копия страховки гражданской ответственности на яхту виновной стороны;
- 6.3. Документы, подтверждающие имущественный интерес обратившейся стороны:
- h. Документы, подтверждающие владельца яхты:
 - Для яхт, не подлежащих государственной регистрации: Выписка из реестра ВФПС, устанавливающая владельца пострадавшей яхты
 - Для яхт, зарегистрированных в Российском речном регистре: Свидетельство о праве собственности на судно
 - Для яхт, зарегистрированных в ГИМС: судовой билет или регистрационный сертификат
 - Для яхт, временно ввезенных в РФ: копия мерительного сертификата, с указанием владельца и зарегистрированного в национальной федерации парусного спорта, таможенная декларация о ввозе имущества в пределы РФ,
 - При отсутствии вышеназванных документов: иной документ, подтверждающий наличие имущественного интереса в застрахованном имуществе Страхователя
 - i. Копия паспорта владельца яхты пострадавшей стороны или его представителя;
 - j. Для представителя - копия доверенности владельца яхты представителю на право обращения в страховую компанию и, если перечисление должно быть осуществлено не на счет выгодоприобретателя, - на получение компенсации понесенного ущерба.
- 6.4. Документы, подтверждающие размер ущерба:
- a. документы, подтверждающие ремонт и размер ущерба (счета, сметы, акты, копии платёжных поручений, чеки, квитанции и пр.)
7. Сроки рассмотрения/принятия решения по страховому случаю:
- a) Назначение сюрвейера/первоначальный осмотр полученных повреждений – 3 рабочих дня с момента извещения страховой компании
 - b) Составление рапорта сюрвейером/представителем Росгосстраха – 10 рабочих дней с момента проведения осмотра.
 - c) Принятие решения по случаю – 7 рабочих дней с момента предоставления ВСЕХ требуемых документов.
 - d) Произведение выплаты – 14 рабочих дней с момента принятия решения по страховому случаю.

Памятка: Порядок действий по оформлению страхового случая

1	<p>Непосредственно сразу после инцидента пострадавшая сторона должна любыми возможными способами (лично или через гоночный комитет соревнований) известить сторону, которую она считает виновной в инциденте, об инциденте и то, что она считает эту сторону ответственной за инцидент, а также подать протест в Протестовый Комитет соревнований для фиксации инцидента, установления его обстоятельств и определения виновных.</p>
2	<p>Пострадавшая сторона должна принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а по возвращении на берег предоставить яхту для осмотра уполномоченному Гоночным Комитетом техническому специалисту (это может быть меритель, инспектор оборудования или другой специалист).</p>
3	<p>Протестовый комитет соревнований рассматривает протест пострадавшей стороны, устанавливает обстоятельства происшествия и виновного в инциденте. Гоночный комитет назначает технического специалиста (им может быть меритель, инспектор оборудования соревнований, технический эксперт), который письменно и фотографиями зафиксировал ущерб и подтвердит, что этот ущерб относится непосредственно к этому инциденту.</p>
4	<p>По результатам рассмотрения протеста Гоночный комитет по требованию представителя пострадавшей стороны готовит, заверяет и передает пострадавшей стороне следующие документы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Выписка из решения протестового комитета с указанием даты, времени, места происшествия, содержащее краткое описание обстоятельств и причин происшествия и определения виновного. 3. Справка гоночного комитета о том, как каким образом была оповещена виновная сторона (страхователь) о данном инциденте и о вынесенном решении протестового комитета о его виновности; 4. Протокол осмотра потерпевшей яхты техническим экспертом, назначенным Гоночным Комитетом, с описанием ущерба, нанесенного яхте потерпевшего в результате инцидента, приложенными фотографиями повреждений. 5. Копия заявки виновной стороны на участие в соревнованиях; 6. Копия страховки гражданской ответственности на яхту виновной стороны;
5	<p>После установления Протестовым Комитетом виновной стороны представитель Выгодоприобретателя должен уведомить самым быстрым из возможных способов страховую компанию, застраховавшую гражданскую ответственность виновной стороны, о произошедшем инциденте, с тем, чтобы представитель Страховщика имел возможность выяснить причины, обстоятельства происшествия и при необходимости принять участие в спасании и сохранении застрахованного судна.</p> <p>При этом представитель Выгодоприобретателя определяет и сообщает страховой компании – по какой схеме предполагается оформление страхового случая: упрощенной - с возмещением суммы ущерба в пределах 1000 Евро и без привлечения сюрвейера, или полной – с привлечением сюрвейера.</p>
6	<p>Незамедлительно после получения документов от Гоночного Комитета Представитель выгодоприобретателя (владельца пострадавшей яхты) передает в страховую компанию заявление о страховом случае и комплект сопроводительных документов, подготовленных Гоночным комитетом.</p> <p>Передать заявление уполномоченному лицу можно в офисе Компании. В случае</p>

	невозможности срочно передать заявление представителю Росгосстраха, заявление необходимо направить Страховщику по факсу: + _____ или электронной почте: _____.
7	Если вследствие страхового случая необходим ремонт судна, то Росгосстрах должен быть уведомлен об этом и должна быть предоставлена его представителю возможность осмотреть повреждения судна до ремонта.
8	Страховщик в течение 3-х дней с момента информирования о факте происшествия может потребовать осмотр поврежденной яхты своими представителями (ими могут быть как сотрудники Росгосстраха, так и сотрудники сюрвейерской компании, назначенной Страховщиком). При этом представители Страховщика согласовывают с Представителем Пострадавшей Стороны место и время вышеуказанного осмотра.
9	Пострадавшая сторона самостоятельно (за свой счет) производит ремонт поврежденной яхты и ремонт/замену поврежденных деталей, после чего предоставляет в страховую компанию документы, подтверждающие факт ремонта и размер ущерба (счета, сметы, акты, копии платёжных поручений, чеки, квитанции и пр.)
10	Страховая компания рассматривает предоставленные документы и в установленные сроки осуществляет выплату компенсации ущерба Выгодоприобретателю или его представителю согласно доверенности на указанные в заявлении реквизиты.
11	Поврежденные детали должны сохраняться до выплаты страхового возмещения.