

Отчет
вице-Президента ВФПС по Северу-Западу, Президента РО
СППС Алексеева С.П. о работе в составе Президиума ВФПС

1 декабря 2016 г.

С.П. Алексеев принимал участие во всех заседаниях Президиума ВФПС, организовывал его выездные заседания в Санкт-Петербурге. Основное внимание уделял развитию парусного спорта в Санкт-Петербурге.

С начала 2013 года и до сегодняшнего дня прошло 30 заседаний Президиума, 20 заседаний Исполкома СППС

Решались вопросы:

- Регистрация яхт и получение государственных прав.
- Подготовка к соревнованиям, разработка Положений о соревнованиях
- Положение яхт-клубов СПб и пути решения проблем
- Проведение СПб международного Морского фестиваля
- Подготовка к слушаниям в ЗАКС
- Разработка календаря спортивных мероприятий на 2016 год
- Подготовка к заседанию Морского Совета в декабре 2015 года
- Прием новых членов СППС

Работа президиума и исполкома проводилась по следующим основным направлениям:

1. Организационное укрепление СППС, повышение его роли в развитии парусного спорта в Санкт-Петербурге и Ленинградской области
2. Организация спортивной работы, проведение в Санкт-Петербурге городских, всероссийских и международных соревнований.

Развитие детско-юношеского спорта, содействие развитию олимпийского спорта и спорта высших достижений, организация гонок крейсерских яхт, содействие яхт-клубам в их проведении.

Развитие массового спорта, яхтенного туризма, организация морских яхтенных фестивалей и праздников.

Развитие тренерской и судейской деятельности.

3. Создание условий яхтсменам-членам СППС для занятий парусным спортом, улучшения работы яхт-клубов, укрепления материально-технической базы, повышение спортивной квалификации яхтсменов, обучение и сертификация, техническое обеспечение соревнований и плаваний

Для реализации перечисленных направлений деятельности Президиум принял план своей работы, были разработаны общегородские календари соревнований по парусному спорту.

В основном мероприятии плана выполнены, соревнования, включенные в перечень, проведены на хорошем уровне.

Наш союз становится все более авторитетной организацией. Продолжена работа с Администрацией города, ЗАКСом, Комитетом по физической культуре и спорту, ВФПС, Морским Советом Санкт-Петербурга. Приказом Министерства РФ парусный спорт утвержден как базовый для Санкт-Петербурга.

Признанием роли нашего города в развитие парусного спорта стало награждение наших яхтсменов премий, «Яхтсмен года».

Всероссийский "Яхтсмен года 2015»:

Яхтсмен года: Владимир Просихин (Яхт-клуб Санкт-Петербурга)

Яхтсменка года: Елена Калинина (Академия парусного спорта)

Лучшее освещение парусных соревнований «Золотой объектив»: Елена Разина

За вклад в развитие парусного спорта: Игорь Дементьев (СПБРЯК)

Лучшая детская парусная школа 2015: Академия парусного спорта Санкт-Петербурга

В хорошей, дружеской атмосфере прошла церемония «Яхтсмен года» в яхт-клубе «Санкт-Петербург»

Лауреаты церемонии «Яхтсмен года Санкт-Петербурга 2015»:

- Открытие года: Родион Бровин, «Оптимист» (ДСПК «Рауту»)

- Яхтсмен года (до 15 лет): Василий Андреев, «Оптимист» (Академия парусного спорта)

- Яхтсменка года (до 15 лет): Александра Лукоянова, «Оптимист» (Академия парусного спорта)

- Яхтсмен года (от 15 до 23 лет): Андрей Загайнов (RSX, Академия парусного спорта)

- Яхтсменка года (от 15 до 23 лет): Мариам Сехпосян (RSX, «Балтийский берег»)

- Экипаж года (юниоры, до 23 лет): Кольцов Максим/Пушев Леонид 29er (Академия парусного спорта)

- Экипаж года: Яхта Л-6 «Онега», капитан Никита Бриллиантов (СПБРЯК)

- Тренер года: Игорь Тараскин (Академия парусного спорта)
 - Яхтсмен года: Чегуров Алексей («Акела», учебная флотилия ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова)
 - Яхтсменка года: Елена Калинина, кайтсерфинг (Академия парусного спорта)
 - Журналист года: Иван Лосев (спортивная редакция ТК «Санкт-Петербург»)
 - Фотограф года: Елена Разина
- Выдающиеся достижения в парусном спорте, укрепляющие имидж Санкт-Петербурга как парусной столицы России: Просихин Владимир (Яхт-клуб Санкт-Петербурга).

Мы стали больше информировать членов Союза о его деятельности. Активно работает сайт, оперативно отражающий имеющуюся в распоряжении информацию о состоянии дел в парусном спорте Петербурга, постоянно обновляется база данных членов союза.

На сегодня мы имеем 590 действительных членов Союза, полностью уплативших взнос, что на 136 больше, чем на тот же период прошлого года. 50 почетных членов.

В свою очередь мы принимаем ряд мер по привлечению яхтсменов в члены союза-это содействие в получении пропусков в погранзону, скидки со стартовых взносов на проводимых СППС соревнования.

Сегодня наиболее активным членам вручены пластиковые карты – «Удостоверение члена СППС», второе издание.

От активной позиции яхтсменов зависит и финансовое состояние нашего союза.

Оно несколько улучшилось в отчетном году. Поступления составили 3 млн. 150 тыс. рублей, что на 600 тысяч больше, чем в 2014 году. Дополнительные доходы получены за счет финансовой помощи депутата ЗАКСа Черных Андрея Николаевича на проведение СПб парусной недели, увеличения уплаты стартовых взносов на первенстве города и финансовой помощи яхт-клуба Санкт-Петербурга. Небольшие доходы получены и от проведения 2-го Морского фестиваля.

В числе главных направлений деятельности СППС всегда было и остается проведение в Санкт-Петербурге городских, всероссийских и международных соревнований.

Спортивный календарь в целом устоялся и ежегодно лишь корректируется, по мере необходимости. Каждый год в нашем городе проводится около 60 соревнований по всем видам парусного спорта. Разумеется, организаторами большинства соревнований выступают яхт-клубы и ассоциации по

направлениям деятельности. Массовыми городскими соревнованиями стали юношеские гонки Речного яхт-клуба «Майская регата» и соревнования, посвященные Дню Победы, гонки на Кубок Яхт-клуба «Балтиец», организуемые Ассоциацией «Л-6» и Военно-морским яхт-клубом соревнования «Кубок 100 миль» и гонка «Памяти яхтсменов». Стала хорошей морской традицией завершающая спортивный сезон гонка «Гогланд-рейс». Как всегда, активны наши серфингисты, набирает популярность кайт-серфинг. С сожалением приходится признать, что все труднее становится соревноваться нашим буеристам. И дело здесь не только в капризах погоды. Все больше сужаются возможности для базирования ледовых яхт.

СППС, как полноправный общественный орган, уполномоченный представлять интересы развития парусного спорта в городе, проводит чемпионаты и первенства Санкт-Петербурга, отдельные традиционные соревнования, а через свои комитеты и комиссии оказывает необходимую поддержку яхт-клубам и ассоциациям.

В том, что Санкт-Петербург вернул себе статус главного в России центра проведения крупнейших национальных и международных соревнований, безусловный приоритет принадлежит «Яхт-клубу Санкт-Петербурга» и его командору, вице-президенту СППС Владимиру Александровичу Любомирову. Такие соревнования, как гонки серии Extreme Sailing Series по праву вошли в число наиболее ярких событий спортивной жизни города двух последних лет и, надеюсь, с 2016 года станут визитной карточкой Морского Петербурга. Не меньшее значение имеют для нас и многоэтапные состязания юных яхтсменов «Оптимисты Северной столицы – Кубок Газпрома».

Большинство членов нашей организации сами являются активными участниками спортивных мероприятий и это направление работы СППС традиционно вызывает наибольший интерес яхтсменов, чаще других становится предметом обсуждения и критики.

Все предложения и замечания яхтсменов по организации и проведению гонок, часто разумные и обоснованные, рассматриваются Спортивным комитетом, Исполкомом и Президиумом СППС.

В прошлом году Президиумом принят Регламент проведения спортивных мероприятий СППС, цель которого состоит в упорядочении формирования календарного плана спортивных мероприятий СППС, разграничении прав и обязанностей между органами СППС и его членами, выступающими организаторами отдельных соревнований. Текст Регламента размещен на сайте СППС и все желающие могут с ним ознакомиться. Согласно регламенту СППС непосредственно отвечает за организацию главных соревнований сезона – чемпионатов и первенств Санкт-Петербурга, а также традиционных

соревнований СППС – «Приз открытия навигации», «Санкт-Петербургская парусная неделя» и гонка «Гогланд-рейс».

Все другие соревнования организуют яхт-клубы и ассоциации классов яхт, при поддержке комитетов и комиссий СППС.

Требования к организации соревнований «Чемпионат Санкт-Петербурга по крейсерским гонкам» в части формирования зачетных групп должны быть максимально приближены к формату проведения чемпионатов России. Там, где не получается создать полноценную зачетную группу, яхтсмены получают право выбора: заявиться в группе ORC или участвовать в гонках, имеющих статус чемпионата СППС.

Календарный план на 2016 год принят и размещен на сайте СППС. Положения о чемпионате Санкт-Петербурга 2016 года и других соревнованиях пока находятся в стадии проектов и должны утверждаться новым составом Спортивного комитета и Президиума СППС в начале марта.

На этот год в общегородском календаре запланировано 61 мероприятие. Из них 8 международного, 11 всероссийского или межрегионального уровня.

За отчетный период спортсмены Санкт-Петербурга показали неплохие результаты:

В классе 470 экипаж Банаян/Бердников завоевал 3 место на Первенстве России, а Кучеренко/Москвичёв победили на Кубке России в Олимпийских классах, экипаж Головнина/Коданёва был вторым. В классе Лазер-стандарт Сергей Комиссаров и Елена Воробьева выиграли Кубок Европы в мужском и женском зачёте соответственно. Комиссаров, кроме того первенствовал на Кубке России в олимпийских классах, Дмитрий Третьяков при этом завоевал бронзу. В классе Лазер-радиал Даниил Крутских выиграл Кубок Европы и Первенство России. В классе 29-й экипаж Пушева/Кольцова выиграл Первенство России, а в олимпийском классе 49-й экипаж Басалкин/Черников взял серебро, экипаж Чех/Зотов – бронзу на Чемпионате России в олимпийских классах.

Самые маленькие тоже радуют: Виктория Ликсанова выиграла Первенство России в классе оптимист среди девушек, Александра Лукоянова – среди младших девушек, Андрей Хоменко – среди младших юношей. Старшие юноши в этот раз остались без медалей. На первенстве России в новом национальном детском классе Ракета-270 победителем стал Александр Орлов.

Не отстают, и даже превосходят наших «летних» чемпионов представители зимнего паруса.

Неоспоримо первенство питерских буеристов в классе Монотип-15: экипаж в составе трёхкратного чемпиона мира и, уже, девятикратного чемпиона Европы Дмитрия Бихлера и шкотового Александра Востроносова взял золото на Чемпионате Европы. На Чемпионате Мира по зимним видам парусного спорта WISSA, проходившем в американском Фон-дю-Лак, в дисциплине сноукайтинг курс-рейс лыжи Чемпионом Мира стал Андрей Балякин, в этой же дисциплине среди юниоров первенствовал Григорий Михалёв, а Елена Набиева первенствовала в дисциплине зимний виндсерфинг среди женщин.

Санкт-Петербургский парусный союз, как федерация, осуществляет координационную деятельность между Комитетом по физической культуре и спорту и спортивными школами, осуществляющими подготовку спортсменов с младшего возраста. Их у нас всего шесть: Школа высшего спортивного мастерства по водным видам спорта, Академия парусного спорта, Детский спортивный парусный клуб «Рауту», парусные школы Речного яхт-клуба и яхт-клуба «Балтиец» и вновь заработавшая детская секция Морского яхт-клуба. Все тренеры являются членами СППС. Парусный союз оказывает существенную организационную поддержку в формировании сборной спортивной команды Санкт-Петербурга, выездных команд, помогает в соблюдении регламента документооборота, оперативно реагирует на возникающие вопросы. Увеличение внимания к парусному спорту на всех уровнях, чему немало способствует СППС, даёт свои результаты: с 2014 года парусный спорт в Санкт-Петербурге стал базовым видом спорта.

По результатам выступлений в главных и отборочных соревнованиях в состав сборных команд России по парусному спорту вошли 13 человек, выступающих за С.Петербург.

Это гораздо меньше, чем в прошлом году, что недостаточно, для статуса Морской столицы и центра парусного спорта Северо-Запада.

На сегодняшний момент в городе занимается порядка 700 спортсменов, от класса «Оптимист» до «49-er»:

Академия – около 400

ШВСМ -200

Кронштад-25

Морской-25

РЯК-50

Балтиец-70

Работают Летние лагеря с проживанием и лагеря городского типа.

Работает тренерский совет, председатель Куликов А.Ю.

Но я должен критично сказать, что мы недостаточно работаем в этом вопросе, ШВСМ, по-прежнему, неподотчетна нашей Федерации.

Яхтинг – это признанный во всём мире эффективный инструмент воспитания подростков и молодёжи.

В 2014 и 2015гг. Николаем Смирновым проводилась активная работа в СПб ГУ - функционирует студенческая парусная секция и бесплатные теоретические занятия по яхтингу на географическом факультете. В конце 2015 года СППС подписал соглашение с Ассоциацией выпускников СПб ГУ, которое позволит продолжать и развивать эту работу.

В 2015 году возникла новая инициатива Государственного Университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова – была проведена межрегиональная студенческая регата «Кубок памяти адмирала С.О. Макарова (СПБ + Москва + Нижний Новгород + Новороссийск). Организаторы этой регаты члены Президиума А. Берёзкин и А. Чегуров. «Кубок памяти адмирала С.О. Макарова» будет проводится ежегодно в мае месяце.

Успешно прошло участие молодёжного экипажа яхты «АКЕЛА» (капитан А. Чегуров) на регатах учебных парусников на Чёрном море (в 2014г.) и в Северной Европе (в 2015г.). Сверхдальний поход яхты «Акела» вокруг Европы и обратно.

Проводятся тренировочные выходы в море и тематические дальние учебные яхтенные походы старшеклассников Нахимовского военно-морского училища на яхтах Спортивного клуба Армии Санкт-Петербурга с инструкторской поддержкой яхтенных судоводителей «Невского яхт-клуба». Организатор морской практики нахимовцев на парусных яхтах в дальних походах член Президиума А. Берёзкин.

В 2016 году проведен патриотический молодёжный яхтенный поход, посвящённый 75-летию героических подвигов советских моряков на Балтике в первые месяцы ВОВ 1941 – 1945гг. (Стрельна, Ломоносов, Кронштадт, о. Гогланд, о. Мощный, Приморск, Выборг, Ханко, Лиепая, о. Сааремаа, Таллин). В 2017 году планируются яхтенные походы, посвящённые 100-летию Моонзунского сражения 1917 года (роман В. Пикуля «Моонзунд») и 200 – летию учебного плавания брига «Феникс» с гардемаринами в Швецию и Данию (среди гардемарин были 15 – летние Павел Нахимов, Владимир Даль, Дмитрий Завалишин и другие, вписавшие свои яркие страницы в историю России и российского флота).

В 2017 году маршрут международная регаты Tall Ships Races – 2017 пройдёт по Балтийскому морю, с фестивальными программами в портах Котка, Турку, Клайпеда и Щецин. Планируется участие питерских яхт с молодёжными экипажами в этой хорошо известной нашим яхтсменам регате.

Молодёжный яхтинг находится в зоне интересов нескольких Комитетов Правительства СПб - это Комитет по физкультуре и спорту, Комитет по развитию туризма, Комитет по молодёжной политике, Комитет по образованию (Клубы юных моряков и морские классы), Комитет по науке и высшей школе (студенты и курсанты ВУЗов). Поэтому работу по развитию молодёжного яхтинга в СПб планируется вести совместно с этими Комитетами Правительства СПб при поддержке Морского Совета.

В октябре 2015 года Федеральным агентством по развитию туризма, Комитетом по развитию туризма Правительства СПб, Комитетом по развитию культуры Правительства Ленинградской области и Дирекцией по развитию транспортной системы СПб и ЛенОбласти был подписан Меморандум по сотрудничеству и взаимодействию в сфере развития яхтенного туризма. Этот документ предполагает проработку и решение ряда ключевых вопросов нормативно-правового обеспечения развития яхтинга и береговой инфраструктуры, которые в настоящее время сдерживают развитие этого направления спорта и туризма.

В ноябре и декабре 2015г. в Комитете по транспорту СПб, в секции по морскому и речному туризму Морского совета при Правительстве СПб были проведены ряд совещаний, в которых приняли активное участие представители парусной общественности. На этих совещаниях рассматривались вопросы развития яхтинга в СПб. 22.12.2015 на заседании Морского совета при Правительстве СПб под председательством губернатора СПб Г.С. Полтавченко вопрос развития яхтинга был включён в повестку, по этой теме выступил президент СППС С.П. Алексеев, принятое решение предусматривает привлечение ряда Комитетов Правительства СПб к решению наших насущных проблем. Также на этом же мероприятии с заместителем Министра транспорта РФ В.А. Олерским были обсуждены практические вопросы государственной регистрации парусных яхт. Решение Морского совета при Правительстве СПб предусматривает разработку и в дальнейшем реализацию «Комплексной программы развития яхтенного туризма и парусного спорта в СПб и Ленинградской области до 2020 года». В основе этой программы как раз и должны быть хорошо продуманные и обоснованные предложения СППС по нашим наиболее острым проблемам. Для работы в этом направлении президиумом СППС создана рабочая группа.

В решение включены также пункты о мониторинге выполнения Постановления Правительства Спб № 151 от 17.02.2009 «Об отраслевой схеме размещения объектов базирования и обслуживания маломерного флота в Санкт-Петербурге», о совершенствовании нормативно-правовой базы яхтенного туризма в Санкт-Петербурге, о развитии территории Санкт-Петербурга речного яхт-клуба профсоюзов с целью создания современного центра яхтенного туризма и парусного спорта в Санкт-Петербурге.

В настоящий момент подготовлено техническое задание по выполнению работ по разработке «Программы развития яхтинга и яхтенного туризма в Санкт-Петербурге и Ленинградской области».

Вообще минувший год показал немало проблем, стоящих перед нашим союзом.

Это прежде всего закрытие и перепрофилирование наших клубов. За последние 20 лет было закрыто и продано более 22 клубов.

Мы все дружно выходили в минувшем году на защиту Крестовского, Санкт-Петербургского клуба, боролись за сохранение Стрельненского клуба. Сейчас на повестке дня борьба за Речной яхт-клуб профсоюзов.

Борьба идет тяжелая, но ободряет тот факт, что нас слушают, принимают в органах власти.

СППС стал реальной силой, противостоящей дельцам и чиновникам.

Мы сейчас активно пробиваем проведение слушаний в ЗАКСе, вместе с О.А. Виролайненом, боремся за налоговые льготы для строителей клубов. Предлагаю организовать совет клубов при нашем союзе, обсуждать имеющиеся вопросы.

Для продвижения СППС, а также укрепления его статуса главенствующей организации, курирующей парусный спорт в Петербурге, год 2015 был успешным, как никогда прежде.

Мы сотрудничали с крупнейшими СМИ города: Первый канал, Деловой Петербург, Санкт-Петербургские ведомости, Вечерний Петербург, ИТАР-ТАСС, радио России, Бизнес-ФМ, Эхо Москвы и другие.

Зимой СППС принял участие в финском бот-шоу в Хельсинки. Несколько сотен буклетов на английском языке, а также плакаты о Парусной неделе и листовки о Стомильной гонке были распространены среди участников и посетителей выставки. С собственным стендом СППС также принял участие в Балтийском Бот-шоу, обогатив деловую программу мероприятия конференцией, организованной непосредственно Союзом.

Весной состоялась традиционная пресс-конференция, приуроченная к старту нового яхтенного сезона в Северной столице. Она прошла в Балтийском информационном агентстве, объединив более 30 представителей как отраслевых, так и общественно-политических средств массовой информации.

Сезон 2015 отличился многообразием яхтенных соревнований, на которых неизменно был представлен СППС. Например, на юбилейной международной регате «Паруса Белых Ночей – Кубок Дворца Конгрессов», петербургском этапе Национальной парусной лиги, Чемпионате России в классе «Дракон», на церемониях открытия и закрытия регаты «Усть-Луга Кап».

Среди собственных мероприятий ключевую роль для промо Парусного союза сыграла, безусловно, Санкт-Петербургская парусная неделя и мероприятие, ставшее ее финальным ярким аккордом, – Санкт-Петербургский Морской фестиваль. Генеральными медиа-спонсорами стали Телеканал «Санкт-Петербург» и радио «Максимум», транслировавшие рекламные ролики о фестивале. Информационными партнерами проекта также были издания Катера и Яхты, MotorBoat & Yachting, Капитан-клуб, Спорт день за днем, Вечерний Петербург, Ocean TV, Chief Time, Невское время. Пресс-конференция мероприятия состоялась в пресс-центре ИТАР-ТАСС. Сюжеты о фестивале вышли на телеканалах «Вести», «Санкт-Петербург», «НТВ», «Звезда», «Морские вести». На Радио России состоялся прямой эфир, посвященный фестивалю, с участием Президента СППС и депутата ЗАКСа Андрея Черных. Специально для Парусной недели и Морского фестиваля были созданы сайт проекта и группы в социальных сетях ВК и Фейсбук.

Морской фестиваль с участием Губернатора и главы Газпрома А.Б. Миллера стал настоящим прорывом для нашего спорта. В нем приняли участие свыше 15 тыс. горожан. Он значительно повысил авторитет СППС.

Мы в этом году будем проводить фестиваль, заявки в Администрацию города уже оформляются.

Чтобы подобные мероприятия было легче проводить, не привлекая посторонние организации, предлагаем дополнить наш устав положением о проведении культурных мероприятий.

Хочу высказать признательность коллективу яхт-клуба Петербурга во главе с В.А. Любомировым за большой вклад в организацию фестиваля, а также команду СППС: Трофимову Е., Никитина В.А., Амирханову Е., Куликова А., Смирнова Н., Наумова В., за активную работу.

Важным явлением является «Ораниенбаумский Фестиваль». Мы активно сотрудничаем с его организациями. Остается только им пожелать, чтобы было больше контактов с СППС, совместной работы по его организации.

О том, как прошел для города парусный сезон 2015, подробно рассказал Первый канал – в осеннем сюжете, инициированном СППС. В репортаже были затронуты проблемы яхт-клубов – тема, в развитии которой СППС занимал активную позицию в течение всего года, особенности морского туризма, успехи молодых спортсменов, прошедшие мероприятия, планы на следующий год.

СППС активно работал со СМИ в связи с пресс-конференцией г-на Дербина, предоставляя экспертное мнение журналистам, которые обращались к нам за ним, телеканалы «НТВ», «Санкт-Петербург», Life News, Эхо Москвы, Авторadio и другие. Сейчас готовится эфир на радиостанции «Эхо Москвы».

В течение всего года деятельность СППС освещалась на официальном сайте и в социальных сетях Всероссийской Федерации парусного спорта, происходила рассылка новостей по подписчикам ВФПС. Баннер СППС стоит в разделе партнеры на сайте YachtRussia. Также работают группы СППС в социальных сетях: Facebook и Vkontakte.

В четверг, на заседании Президиума коллеги просили меня поделиться и нерешенными проблемами в нашем союзе.

Это как я уже говорил проблемы регистрации яхт и замены дипломов яхтсменов.

Серьезные проблемы у нас существуют и судейской коллегией. Председателем был избран М.Ухин. Я его прошу добиться, того, чтобы наши судьи работали эффективно и профессионально, проводилось их регулярное обучение.

Немало нареканий вызывает подготовка тренеров, их недостаток. И здесь СППС явно недорабатывает.

Серьезные нарекания поступают от яхтсменов по организации присвоения спортивной квалификации. Мы неоднократно обсуждали этот вопрос, но по-прежнему отсутствует координация в этом вопросе, а зачастую и просто информация.

Следующая проблема-стареющий флот крейсерских яхт. Всего действующих – 190 яхт, из них 80 - в РЯК.

Как обновить флот, чтобы не потерять-нужно подумать всем нам.

К сожалению, до сих пор не решен вопрос о создании попечительского совета нашего союза.

Нас также волнует неясная ситуация с нашими клубами-«Речным», Кронштадтом, Крестовским. Не надо сдаваться и в ситуации со Стрельническим клубом.

Анализ нормативно-правовой среды показывает, что зачастую законы по маломерному флоту, всевозможные ведомственные инструкции принимаются без учета интересов яхтсменов. Надо с этим бороться.