

ДОПОЛНЕНИЕ Q

ГОНКИ ФЛОТА, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АМПАЙРАМИ

В соответствии с правилом 86.2 и Регламентом 28.1.3, World Sailing одобрила использование этой гоночной инструкции в качестве дополнения к гоночным инструкциям соревнований уровня 200 и 100 очков с 22 января 2017 года и до внесения изменений, для гонок флота, обслуживаемых ампаирами, в последней гонке (гонках) каждого соревнования в олимпийских классах. Другие подобные соревнования также рекомендуется проводить с использованием этого дополнения. Это может быть сделано по правилу 86.3, если национальная организация предпишет, что изменения правил разрешены в целях усовершенствования и тестирования. Обратите внимание, что национальная организация имеет право предписать, что такие изменения требуют её одобрения.

Гонки могут проводиться в соответствии с инструкциями этого дополнения, только если это определено в положении о соревновании и гоночной инструкции со ссылкой на соответствующую версию, и эта версия опубликована на доске официальных объявлений.

Использование этого дополнения рекомендуется для гонок, в которых соревнуются около десяти монотипных яхт, в присутствии ампаиров. Должен быть один катер ампаиров на каждые три или четыре яхты во флоте.

Когда Дополнение Q опубликовано на доске официальных объявлений, этот параграф и 3 вышеперечисленных параграфа должны быть удалены. Никакие нижеперечисленные параграфы не должны изменяться или удаляться.

Это Дополнение одобрено World Sailing в соответствии с правилом 86.2 и Регламентом 28.1.3. Оно применяется ко всем медальным гонкам и ко всем связанным с ними мероприятиям до и после гонок.

Версия от 12 июня 2017 года

Эти пункты гоночной инструкции изменяют определение «Надлежащий курс» а также правила 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70 и B5.

Q1. ИЗМЕНЕНИЕ ГОНОЧНЫХ ПРАВИЛ

Дополнительные изменения правил сделаны в пунктах Q2, Q3, Q4 и Q5.

Q1.1. Изменения Определений и правил Части 2 и Части 4

- (a) Добавить в определение «Надлежащий курс»:
«Яхта, выполняющая наказание или маневрирующая для его выполнения, не идет надлежащим курсом».
- (b) Когда применяется правило 20, в дополнение к окликам требуются следующие сигналы рукой:
 - (1) оклик «Место для поворота» – несколько раз явно указать рукой на ветер; и
 - (2) оклик «Поворачивай» – несколько раз явно указать рукой на другую яхту и взмахнуть на ветер.

Пункт Q1.1(b) не применяется к парусным доскам.

Q1.2. Изменения правил, затрагивающих протесты, требования исправить результат, наказания и оправдания

- (a) Первое предложение правила 44.1 заменено следующим:
«Яхта имеет право выполнить «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2, если она в инциденте во время гонки, возможно, нарушила одно или более правил Части 2 (за исключением правила 14, если она причинила ущерб или пострадал человек), правило 31 или правило 42».
- (b) Для досок «Наказание в один оборот» представляет собой один оборот на 360°, при этом нет требований по выполнению поворотов оверштаг или фордевинд.
- (c) Правило 60.1 заменено следующим:
«Яхта имеет право протестовать против другой яхты или требовать исправления результата при условии соответствия пунктам Q2.1 и Q2.4».
- (d) Третье предложение правила 61.1(a) и всё правило 61.1(a)(2) удалены. Правило B5 удалено.
- (e) Правила 62.1(a), (b) и (d) удалены. В гонке, где применяется это дополнение, очки, назначенные яхте по требованию исправить результат по любому из этих правил в предыдущих гонках, не должны применяться к этой гонке.
- (f) Правило 64.1(a) изменено так, что решение об оправдании яхты может быть принято ампаирами без рассмотрения, и это имеет преимущество перед любыми противоречащими пунктами этого дополнения.
- (g) Правила P1 – P4 не применяются.

Q2. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ЯХТ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- Q2.1.** Во время гонки яхта имеет право протестовать против другой яхты по правилам Части 2 (за исключением правила 14), но только по инциденту, в котором она участвовала, или по правилу 31 или 42. Для каждого протеста яхта должна сделать оклик «Протест» и явно показать красный флаг при первой разумной возможности. Она должна убрать флаг до или при первой разумной возможности после того, как яхта, участвовавшая в инциденте, выполнит наказание добровольно или после решения ампаира. Доска не обязана показывать красный флаг.
- Q2.2.** Яхта, протестующая как описано в пункте Q2.1, не имеет права на рассмотрение. Вместо этого, яхта, участвовавшая в инциденте, имеет право признать нарушение правил, немедленно выполнив «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2. Ампаир имеет право наказать любую яхту, нарушившую правила и не оправданную, за исключением выполнения ею добровольного наказания.
- Q2.3.** У финишной линии гоночный комитет сообщит спортсменам место на финише каждой яхты или буквенное сокращение назначенных ей очков. После того, как это будет сделано для всех яхт, гоночный комитет немедленно покажет флаг «В» с одним звуковым сигналом. Флаг «В» будет показываться не менее 2 минут и затем будет убран с одним звуковым сигналом. Если гоночный комитет изменит информацию об очках, показанных на финише, в течение показа флага «В», он покажет флаг «L» с одним звуковым сигналом. Флаг «В» будет оставаться показанным не менее 2-х минут после того, как сделаны любые изменения.

Q2.4. Яхта, которая намерена

- (a) протестовать против другой яхты за нарушение правила, кроме пунктов Q3.2 или правила 28, или правила, указанного в пункте Q2.1,
- (b) протестовать против другой яхты за нарушение правила 14, если был контакт, в результате которого нанесен ущерб или пострадал человек, или
- (c) требовать исправления результата,

должна окликнуть гоночный комитет до или во время показа флага «В». Этот же лимит времени применяется для протестов по пункту Q5.5. Протестовый комитет имеет право продлить лимит времени, если для этого имеются достаточные основания.

Q2.5. Гоночный комитет будет незамедлительно информировать протестовый комитет о любых протестах или требованиях исправить результат, поданных по пункту Q2.4.

Q3. СИГНАЛЫ АМПАЙРА И НАКЛАДЫВАЕМЫЕ НАКАЗАНИЯ

Q3.1. Ампаир будет сигнализировать о решении следующим образом:

- (a) Бело-зеленый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказаний нет».
- (b) Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампаир окликом или сигналом укажет каждую такую яхту.
- (c) Черный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Яхта дисквалифицирована». Ампаир окликом или сигналом укажет дисквалифицированную яхту.

- Q3.2.** (a) Яхта, на которую наложено наказание по пункту Q3.1(b), должна выполнить «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2.
- (b) Яхта, дисквалифицированная по пункту Q3.1(c), должна незамедлительно покинуть зону дистанции.

Q4. НАКАЗАНИЯ И ПРОТЕСТЫ ПО ИНИЦИАТИВЕ АМПАЙРА; ОГИБАНИЕ ИЛИ ПРОХОЖДЕНИЕ ЗНАКОВ

Q4.1. Когда яхта

- (a) нарушает правило 31 и не выполняет наказание,
- (b) нарушает правило 42,
- (c) получает преимущество, несмотря на выполнение наказания,
- (d) умышленно нарушает правило,
- (e) нарушает нормы спортивного поведения,
- (f) не выполняет требования пункта Q3.2 или не выполняет наказание, когда ампаир требует этого,

ампаир может наказать её без протеста другой яхты. Ампаир может наложить одно или более «Наказаний в один оборот», которые должны быть выполнены в соответствии с правилом 44.2, просигнализовав о каждом наказании в соответствии с пунктом Q3.1(b), или дисквалифицировав яхту по пункту Q3.1(c), или сообщить об инциденте в протестовый комитет для дальнейших действий. Если яхта наказывается по пункту Q4.1(f) за невыполнение наказания или неправильное выполнение наказания, то ее первоначальное наказание отменяется.

Q4.2. Последнее предложение правила 28.2 заменено на «Она имеет право исправить любую ошибку, чтобы выполнить требования этого правила, при условии, что она не обогнула

следующий *знак* или не *финишировала*. Яхта, которая не исправляет такую свою ошибку, должна быть дисквалифицирована по пункту Q3.1(c).

Q4.3. Если ампайр решит, основываясь на своих собственных наблюдениях или на сообщении, полученном из любого источника, что яхта, возможно, нарушила правило, кроме пункта Q3.2 или правила 28, или правила, указанного в пункте Q2.1, то он имеет право сообщить об этом протестовому комитету для начала действий по правилу 60.3. Однако он не будет информировать протестовый комитет о возможном нарушении правила 14, если не причинен ущерб или не пострадал человек.

Q5. ПРОТЕСТЫ; ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ; ЗАПРОСЫ О ПОВТОРНОМ РАССМОТРЕНИИ; АПЕЛЛЯЦИИ; ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Q5.1. Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или бездействия ампайра.

Q5.2. Яхта не имеет права основывать апелляцию на предполагаемом неправильном действии, упущении или решении ампайров. Сторона в рассмотрении не имеет права основывать апелляцию на решении протестового комитета. В правиле 66 третье предложение изменено: «*Сторона* в рассмотрении не имеет права просить о повторном рассмотрении».

Q5.3. (a) Протесты и требования исправить результат не обязательно подавать в письменной форме.

(b) Протестовый комитет имеет право заслушивать показания и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно.

(c) Если протестовый комитет решит, что нарушение правила не оказало влияния на итоговые результаты гонки, он может наложить наказание штрафными очками или частью штрафных очков, или принять другое решение, которое сочтет справедливым, в том числе не накладывать наказание.

(d) Если протестовый комитет наказывает яхту по пункту Q5.3, или если применяются стандартные наказания, все остальные яхты будут информированы об изменении очков наказанной яхты.

Q5.4. Гоночный комитет не будет протестовать против яхты.

Q5.5. Протестовый комитет имеет право протестовать против яхты по правилу 60.3. Однако он не будет протестовать против яхты за нарушение пункта Q3.2 или правила 28, правил, указанных в пункте Q2.1, или правила 14, если не причинен ущерб или не пострадал человек.