

Краткое изложение изменений

3 декабря 2018 года World Sailing опубликовал пересмотренную версию Случая 132, представленную ниже. Пересмотренный случай вступает в силу с этой даты. Он трактует понятие "идти в лавировку против ветра", которое встречается в правилах 18.1(a) и 42.3(c).

Пересмотренный случай добавлен как *Дополнение к Книге Случаев 2018* ввиду того, что в 2018 году возник запрос, решение которого могло привести к опасным ситуациям в случае его принятия в соответствии с предыдущей версией случая.

Примечание: *Дополнение к Книге Случаев 2019* будет опубликовано в начале 2019 года. В нем будут представлены новые случаи, которые были одобрены на Ежегодной Конференции World Sailing 2018.

СЛУЧАЙ 132

Правило 18.1(a) Место-у-знака. Когда применяется правило 18
Правило 42.3(c) Средства движения. Исключения

Интерпретация фразы «идут в лавировку против ветра».

Вопрос 1

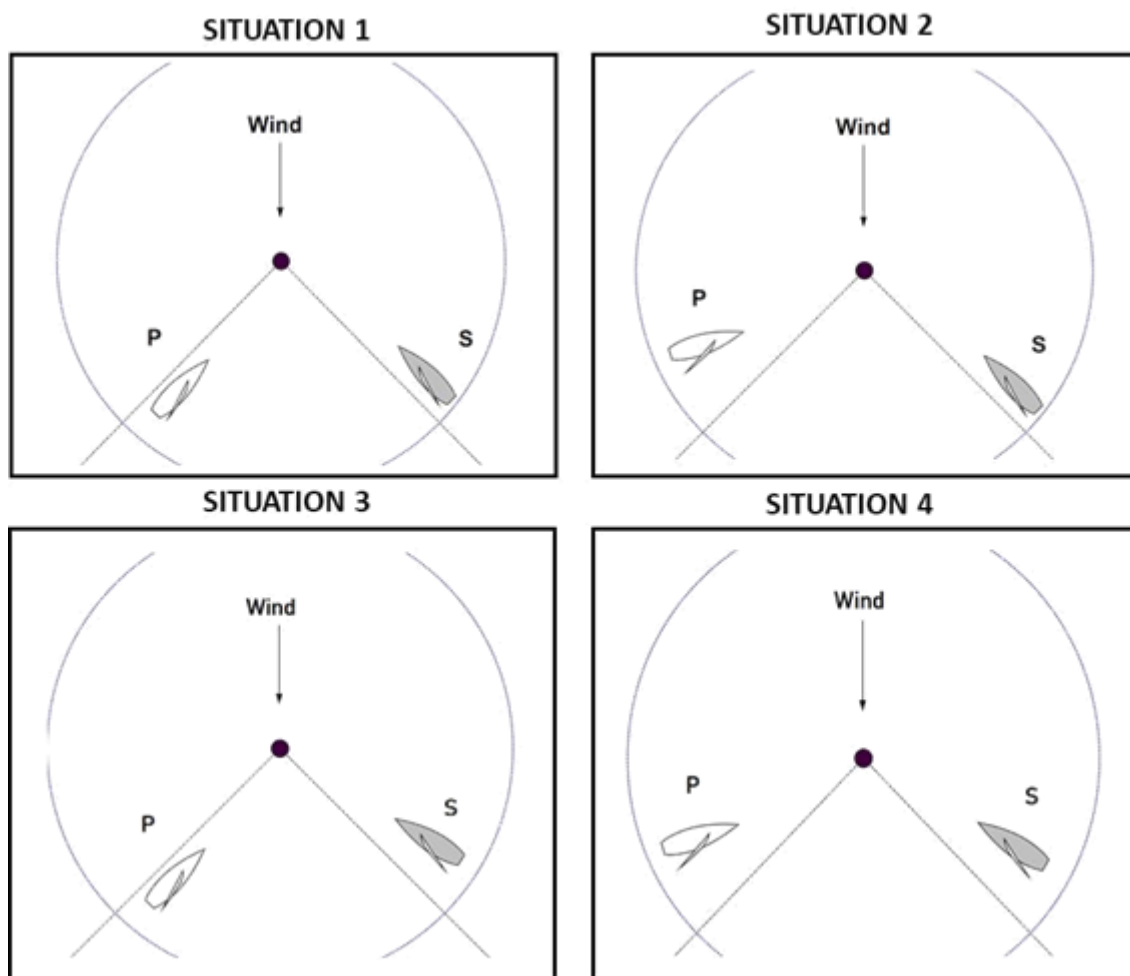
Правило 18.1(a) устанавливает, что правило 18 не применяется между яхтами на противоположных галсах, когда они идут в лавировку против ветра. В целях применения правила 18.1(a) когда яхты «идут в лавировку против ветра»?

Ответ 1

В целях применения правила 18.1(a), которое необходимо только в ситуациях между несколькими яхтами, когда хотя бы одна из них находится в зоне, две яхты считаются «идущими в лавировку против ветра»:

- 1) когда надлежащим курсом для каждой из них является курс крутой бейдевинд или выше, или
- 2) когда одна яхта или обе зашли выше лэйлайна, ведущего на знак курсом крутой бейдевинд и идут ниже курса крутой бейдевинд.

Рассмотрим следующие четыре ситуации, в каждой из которых участвуют яхты на противоположных галсах в зоне знака, который предписано оставить с левого борта. Таким знаком может быть наветренный знак, финишный знак на левом конце финишной линии, наветренный знак ворот, или ограничительный знак, который не подлежит огибанию. В каждой из этих ситуаций указанные яхты «находятся на разных галсах и идут в лавировку против ветра», и, следовательно, правило 18 не применяется между ними.



Вопрос 2

Правило 42.3 (с) устанавливает, что яхта имеет право один раз подобрать любой парус, при наличии условий для серфинга или глиссирования, если она не лавирует против ветра. В целях применения правила 42.3.(с) когда яхта «идет в лавировку против ветра»?

Ответ 2

Правило 42 применяется индивидуально к каждой яхте, находящейся в гонке. В целях применения правила 42.3(с) яхта «идет «в лавировку против ветра» при условии, что, в отсутствии всех других яхт, курс, которым она могла бы проходить дистанцию и финишировать как можно скорее, является курс крутой бейдевинд или выше).