

ДОПОЛНЕНИЕ Q (Приложение MR ППГ)

МЕДАЛЬНЫЕ ГОНКИ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АМПАЙРАМИ

Это дополнение может использоваться на международных соревнованиях для медальных гонок, обслуживаемых ампаирами, в последней гонке (гонках) каждого соревнования в олимпийских классах. Для других классов на международных соревнованиях это дополнение может использоваться с одобрения World Sailing по правилу 86.2.

Это дополнение может также использоваться при проведении национальных соревнований с одобрения по правилу 86.3, если национальная организация предпишет, что изменения правил разрешены в целях усовершенствования и тестирования. Обратите внимание, что национальная организация имеет право предписать, что такие изменения требуют её одобрения. Это дополнение используется для проведения медальных гонок, обслуживаемых ампаирами. Для других гонок флота, обслуживаемых ампаирами, должно использоваться Приложение UF.

Никакие изменения к этому дополнению не разрешены, если только не получено специальное разрешение World Sailing.

Гонки могут проводиться в соответствии с правилами этого дополнения, только если это определено в положении о соревновании со ссылкой на соответствующую версию, и эта версия опубликована на доске официальных объявлений. Если использование этого дополнения одобрено для отдельного соревнования по правилу 86.2 или 86.3, это одобрение также должно быть опубликовано на доске официальных объявлений.

Это дополнение применяется ко всем медальным гонкам и ко всем связанным с ними мероприятиям до и после гонок.

Q1. ИЗМЕНЕНИЕ ГОНОЧНЫХ ПРАВИЛ

Q1.1. Изменения Определений и правил Части 2

- (a) Добавить в определение «*Надлежащий курс*»:
«Яхта, выполняющая наказание или маневрирующая для его выполнения, не идет *надлежащим курсом*».
- (b) Когда применяется правило 20, в дополнение к окликам требуются следующие сигналы рукой:
 - (1) оклик «Место для поворота» – несколько раз явно указать рукой на ветер; и
 - (2) оклик «Поворачивай» – несколько раз явно указать рукой на другую яхту и взмахнуть на ветер.

Правило Q1.1(b) не применяется к парусным доскам, кайтбордам или классам, специально указанным в гоночной инструкции.

Q1.2. Изменения правил, затрагивающих протесты, требования исправить результат, наказания и оправдания

- (a) Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено «Наказанием в один оборот».
- (b) Правило 60.1 заменено следующим:
«Яхта имеет право протестовать против другой яхты или требовать исправления результата при условии соответствия правилам Q2.1 и Q2.4».
- (c) Правила B5 и F5 удалены.

- (d) Правила 62.1(a), (b) и (d) удалены. В гонке, где применяется это дополнение, очки, назначенные яхте по требованию исправить результат по любому из этих правил в предыдущих гонках, не должны применяться к этой гонке.
- (e) Три предложения правила 64.2 заменены на: «Если протестовый комитет решит, что яхта, являющаяся *стороной* в рассмотрении протеста, нарушила *правило*, он имеет право наложить наказание, отличное от дисквалификации, и имеет право принять решение о назначении очков, которые сочтет справедливыми. Если яхта нарушила *правило* не во время *гонки*, протестовый комитет должен решить отнести ли её наказание к гонке, ближайшей по времени к моменту инцидента, или принять другое решение.
- (f) Правила P1 – P4 не применяются.

Q2. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ЯХТ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- Q2.1.** Во время гонки яхта имеет право протестовать против другой яхты по правилам Части 2 (за исключением правила 14), но только по инциденту, в котором она участвовала, или по правилу 31 или 42. Для каждого протеста яхта должна сделать оклик «Протест» и явно показать красный флаг при первой разумной возможности. Она должна убрать флаг до или при первой разумной возможности после того, как яхта, участвовавшая в инциденте, выполнит наказание добровольно или после решения ампайра. Однако доска, кайтбординг или классы, специально указанные в гоночной инструкции, не обязаны показывать красный флаг. Это изменяет правила 60.1 и 61.1.
- Q2.2.** Яхта, протестующая как описано в правиле Q2.1, не имеет права на рассмотрение. Вместо этого, яхта, участвовавшая в инциденте, имеет право признать нарушение правил, немедленно выполнив «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2. Ампайр имеет право наказать любую яхту, нарушившую правила и не оправданную, за исключением выполнения ею добровольного наказания. Это изменяет правило 63.1.
- Q2.3.** У финишной линии гоночный комитет сообщит спортсменам место на финише каждой яхты или буквенное сокращение назначенных ей очков. После того, как это будет сделано для всех яхт, гоночный комитет немедленно покажет флаг «В» с одним звуковым сигналом. Флаг «В» будет показываться не менее 2 минут и затем будет убран с одним звуковым сигналом. Если гоночный комитет изменит информацию об очках, показанных на финише, в течение показа флага «В», он покажет флаг «L» с одним звуковым сигналом. Флаг «В» будет оставаться показанным не менее 2-х минут после того, как сделаны любые изменения.
- Q2.4.** Яхта, которая намерена
- (a) протестовать против другой яхты за нарушение правила, кроме правила Q3.2 или правила 28, или правила, указанного в правиле Q2.1,
 - (b) протестовать против другой яхты за нарушение правила 14, если был контакт, в результате которого нанесен ущерб или пострадал человек, или
 - (c) требовать исправления результата,
- должна окликнуть гоночный комитет до или во время показа флага «В». Этот же лимит времени применяется для протестов по правилу Q5.5. Протестовый комитет должен продлить лимит времени, если для этого имеются достаточные основания. Это изменяет правила 61.1 и 61.3.
- Q2.5.** Гоночный комитет будет незамедлительно информировать протестовый комитет о любых протестах или требованиях исправить результат, поданных по правилу Q2.4.

Q3. СИГНАЛЫ АМПАЙРА И НАКЛАДЫВАЕМЫЕ НАКАЗАНИЯ

Q3.1. Ампайр будет сигнализировать о решении следующим образом:

- (a) Бело-зеленый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказаний нет».
- (b) Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампайр окликом или сигналом укажет каждую такую яхту.
- (c) Черный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Яхта дисквалифицирована». Ампайр окликом или сигналом укажет дисквалифицированную яхту.

Q3.2. (a) Яхта, наказанная по правилу Q3.1(b), должна выполнить «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2.

- (b) Яхта, дисквалифицированная по правилу Q3.1(c), должна незамедлительно покинуть зону дистанции.

Q3.3 Идентификация яхт, отмеченных OCS, UFD или BFD.

- (a) Показ ампайром флага X с одним продолжительным звуковым сигналом означает: «Яхта была отмечена гоночным комитетом как OCS, UFD или BFD». Ампайр окликом или сигналом укажет каждую такую яхту. Обозначенная таким образом яхта должна незамедлительно покинуть зону дистанции. Этот сигнал может быть произведен в любое время после 2-х минут после сигнала «Старт».
- (b) Гоночная инструкция соревнования имеет право заменить флаг X другим флагом при условии, что этот флаг не используется в *Сигналах гонки* или этот флаг не перечислен в правиле Q3.1.

Q4. НАКАЗАНИЯ И ПРОТЕСТЫ ПО ИНИЦИАТИВЕ АМПАЙРА; ОГИБАНИЕ ИЛИ ПРОХОЖДЕНИЕ ЗНАКОВ

Q4.1. Когда яхта

- (a) нарушает правило 31 и не выполняет наказание,
- (b) нарушает правило 42,
- (c) получает преимущество, несмотря на выполнение наказания,
- (d) умышленно нарушает правило,
- (e) нарушает нормы спортивного поведения,
- (f) не выполняет требования правил Q3.2 или Q3.3, или не выполняет наказание, когда ампайр требует этого,

ампайр может наказать её без протеста другой яхты. Ампайр может наложить одно или более «Наказаний в один оборот», которые должны быть выполнены в соответствии с правилом 44.2, просигнализовав о каждом наказании в соответствии с правилом Q3.1(b), или дисквалифицировав яхту по правилу Q3.1(c), или сообщить об инциденте в протестовый комитет для дальнейших действий. Если яхта наказывается по правилу Q4.1(f) за невыполнение наказания или неправильное выполнение наказания, то ее первоначальное наказание отменяется.

Q4.2. Правило 28.2 заменено на: «Она имеет право исправить любую ошибку в *прохождении дистанции*, при условии, что она не обогнула следующий *знак* или не *финишировала*». Яхта, которая не исправляет такую свою ошибку, должна быть дисквалифицирована по правилу Q3.1(c).

Q4.3. Если ампайр решит, основываясь на своих собственных наблюдениях или на сообщении, полученном из любого источника, что яхта, возможно, нарушила правило, кроме правила Q3.2 или правила 28, или правила, указанного в правиле Q2.1, то он имеет право сообщить об этом протестовому комитету для начала действий по правилу 60.3. Однако он не будет информировать протестовый комитет о возможном нарушении правила 14, если не причинен ущерб или не пострадал человек.

**Q5. ПРОТЕСТЫ; ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ;
ЗАПРОСЫ О ПОВТОРНОМ РАССМОТРЕНИИ;
АПЕЛЛЯЦИИ; ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ**

Q5.1. Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или бездействия ампайра.

Q5.2. Яхта не имеет права основывать апелляцию на предполагаемом неправильном действии, упущении или решении ампайров. *Сторона* в рассмотрении не имеет права основывать апелляцию на решении протестового комитета. Это изменяет правило 70.1. Правило 66.2 заменено на: «Повторное рассмотрение не может быть открыто по требованию *стороны* в этом рассмотрении».

Q5.3. (a) Протесты и требования исправить результат не обязательно подавать в письменной форме. Это изменяет правила 61.2 и 62.2.

(b) Протестовый комитет имеет право информировать опротестованного и назначить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить об этом устно. Это изменяет правило 63.2.

(c) Протестовый комитет имеет право заслушивать показания и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно. Это изменяет правило 63.

(d) Если протестовый комитет решит, что нарушение правила не оказало влияния на итоговые результаты гонки, он имеет право наложить наказание штрафными очками или частью штрафных очков, или принять другое решение, которое сочтет справедливым, в том числе не накладывать наказание.

(e) Если протестовый комитет наказывает яхту по правилу Q5.3(d), или если применяются стандартные наказания, все остальные яхты будут информированы об изменении очков наказанной яхты.

Q5.4. Гоночный комитет не будет протестовать против яхты.

Q5.5. Протестовый комитет имеет право протестовать против яхты по правилу 60.3. Однако он не будет протестовать против яхты за нарушение правила Q3.2 или правила 28, правил, указанных в правиле Q2.1, или правила 14, если не причинен ущерб или не пострадал человек.

Q5.6. Технический комитет не будет протестовать против яхты, за исключением правила 60.4, если он решит, что яхта или персональное снаряжение не соответствуют правилам класса, правилу 50 или другим правилам по оборудованию на соревновании, если таковые применяются. В этом случае технический комитет должен протестовать. Время окончания подачи протестов по этому правилу такое же, как в правиле Q2.4. Протестовый комитет должен продлить время окончания подачи протестов, если для этого имеются достаточные основания.