

Сокращения, используемые в тексте:

ГИ – гоночная инструкция

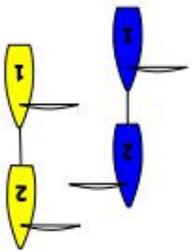
ГК – гоночный комитет

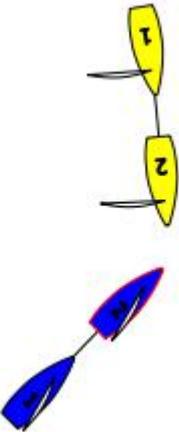
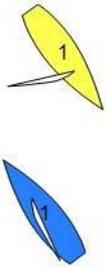
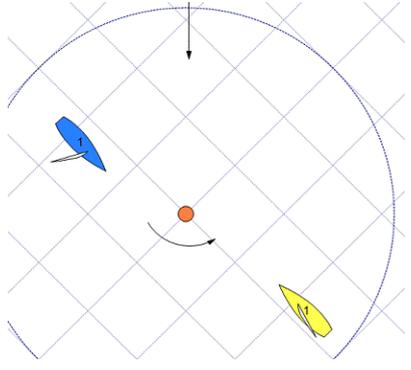
ПК – протестовый комитет

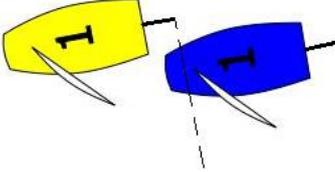
МППСС – Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС–72)

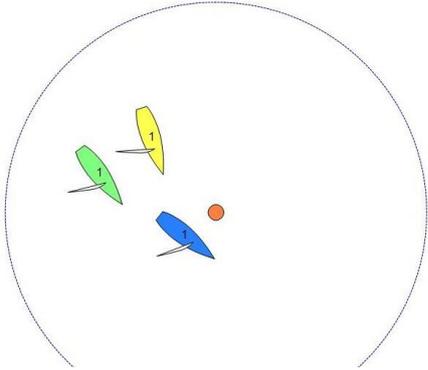
ППГ – Правила парусных гонок ИСАФ 2013-2016

РАЗДЕЛ 1.

1. Могут ли быть изменены ППГ ранее 01.01.2017 года?	Введение. (Пересмотр правил)
2. Имеют ли случаи ИСАФ статус правил?	Введение. (Случаи и Решения). Определение «Правило»
3. Можно ли при рассмотрении протеста ссылаться на Случаи ИСАФ, как на авторитетную трактовку применяемого правила?	Введение (Случаи и Решения). Определение «Правило»
4. Обозначает ли термин «судно» так же и парусную яхту?	Введение. (Терминология)
5. Может ли ГК состоять из одного человека?	Введение. (Терминология)
6. Если правила приложений ППГ противоречат правилам Части 2, то правила приложений имеют преимущество?	Введение. (Приложения)
7. Если судно ГК, стоящее на якоре, перед стартом поднимает флаг «L» МСС, то он подзывает яхты для сообщения какой-либо информации?	Правило «Сигналы гонки»
8. Имеет ли право ПК прекратить гонку?	Определение «Прекращать»
9. Две яхты идут полным курсом на одном галсе и связаны (см.рис.). Одна из них сделала поворот фордевинд, при этом взаимное расположение корпусов не изменилось. Связанность прекратилась? 	Определение «Связаны»

10. Термин <i>связаны</i> применяется к яхтам, идущим полным курсом на разных галсах, только в том случае, когда применяются правила 18 и 19?	Определение «Связаны»
11. Термин <i>связаны</i> применяется только к яхтам, находящимся на одном галсе?	Определение «Связаны»
12. Яхты идут одним галсом, но существенно разными курсами (бейдевинд и фордевинд). Яхты связаны? 	Определение «Связаны»
13. Яхты находятся на разных галсах вне зоны знака. Одна из них идет в бейдевинд, а другая в бакштаг. Яхты связаны? 	Определение «Связаны»
14. Яхты находятся на разных галсах в зоне знака. Одна из них идет в бейдевинд, а другая в бакштаг. Яхты связаны? 	Определение «Связаны»

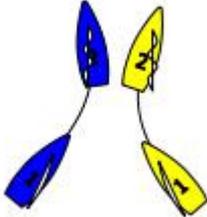
<p>15. Яхты находятся на одном галсе. Нос одной яхты находится позади транца, но впереди задней кромки руля другой яхты. Яхты связаны?</p> 	<p>Определение «Связаны»</p>
<p>16. Яхты идут в лавировку против ветра на одном галсе. Одна из яхт без необходимости выдвинула бушприт, который находится впереди траверза задней точки корпуса другой яхты. Яхты связаны?</p>	<p>Определение «Связаны»</p>
<p>17. Должна ли яхта полностью пересечь финишную линию для того чтобы финишировать?</p>	<p>Определение «Финиш». Правило 28.1</p>
<p>18. Если яхта финиширует на полном курсе под спинакером со стороны дистанции, но её спинакер не находится в нормальном положении, то яхта будет считаться финишировавшей только тогда, когда любая часть ее корпуса либо любая часть ее экипажа или оборудования в нормальном положении пересечет финишную линию?</p>	<p>Определение «Финиш»</p>
<p>19. Если яхта пересекла финишную линию со стороны дистанции, но она продолжает проходить еще один круг, чтобы закончить дистанцию, то она финишировала?</p>	<p>Определение «Финиш»</p>
<p>20. Имеет ли яхта наветренную и подветренную стороны, если находится в положении левентик?</p>	<p>Определение «Подветренная и наветренная»</p>
<p>21. Когда яхта идет «чужим галсом», то ее подветренная сторона та, на которой находится ее грот?</p>	<p>Определение «Подветренная и наветренная»</p>
<p>22. Нарушает ли яхта правило 31, если во время гонки она касается якорного конца знака, подлежащего огибанию?</p>	<p>Определение «Знак»</p>
<p>23. Является ли катер ПК, привязанный к стартовому судну ГК частью знака?</p>	<p>Определение «Знак»</p>
<p>24. Имеет ли право Синяя яхта на место для поворота оверштаг?</p> 	<p>Определение «Место-у-знака» Правило 18.2</p>
<p>25. Может ли яхта в гонке являться препятствием для других яхт?</p>	<p>Определение «Препятствие»</p>

<p>26. Яхта, которая огибает знак, не меняя галса чисто впереди двух связанных яхт на том же галсе, является препятствием для этих яхт (см.рис.)?</p> 	<p>Определение «Препятствие»</p>
<p>27. На курсе фордевинд две яхты левого галса медленно сходятся с яхтой правого галса. Является ли в этом случае яхта правого галса протяженным препятствием?</p>	<p>Определение «Препятствие»</p>
<p>28. Является ли яхта левого галса препятствием для двух яхт правого галса, если она не сторонится их, и они обе вынуждены изменить курс, чтобы избежать столкновения с ней?</p>	<p>Определение «Препятствие»</p>
<p>29. Может ли ГК являться стороной в рассмотрении?</p>	<p>Определение «Сторона»</p>
<p>30. Может ли проводящая организация являться стороной в рассмотрении?</p>	<p>Определение «Сторона»</p>
<p>31. Может ли ПК являться стороной в рассмотрении?</p>	<p>Определение «Сторона»</p>
<p>32. Подан сигнал «Старт», но яхта еще не стартовала. Есть ли у нее надлежащий курс?</p>	<p>Определение «Надлежащий курс»</p>
<p>33. До сигнала «Старт» подветренная яхта, связавшись из положения чисто позади, идет выше курса крутой бейдевинд, вынуждая наветренную яхту пересечь стартовую линию. Нарушает ли подветренная яхта правило 17?</p>	<p>Определение «Надлежащий курс» Правило 17</p>
<p>34. При прохождении ворот надлежащим курсом для яхты является огибание ближайшего знака ворот?</p>	<p>Определение «Надлежащий курс»</p>
<p>35. Обязывает ли какое-либо правило яхту идти надлежащим курсом?</p>	<p>Случай ИСАФ 9</p>
<p>36. Могут ли яхты, идущие рядом по одной дистанции, иметь различные надлежащие курсы?</p>	<p>Определение «Надлежащий курс» Случай ИСАФ 14</p>
<p>37. Находится ли яхта в гонке, если она финишировала, но не освободила финишную линию и знаки?</p>	<p>Определение «Гонка»</p>

Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

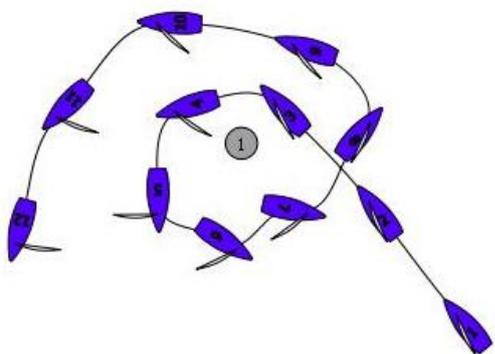
38. Яхта находится в гонке с момента своего сигнала «Старт»?	Определение «Гонка»
39. Является ли нарушением касание яхтой стартового знака в момент сигнала «Предупреждение» для ее класса?	Определение «Гонка». Правило 31
40. Яхта находится в гонке, если после сигнала «Подготовительный» ее член экипажа выпал за борт?	Определение «Гонка»
41. Описание сигналов и изображения флагов в разделе «Сигналы гонки» – это правила?	Определение «Правило»
42. Применяются ли правила класса, если в ГИ ничего об этом не сказано?	Определение «Правило»
43. Являются ли Кодексы ИСАФ о допуске, рекламе, антидопинге и классификации спортсменов (Регламенты 19, 20, 21 и 22 ИСАФ), правилами в смысле определенном ППГ?	Определение «Правило»
44. Зона – это пространство вокруг знака в пределах трех длин корпуса яхты, ближайшей к знаку?	Определение «Зона»
45. Зона – это пространство вокруг знака в пределах трех длин корпуса яхты, имеющей большую длину?	Определение «Зона»
46. Если яхта нарушила правила и знает об этом, но на нее не подан протест, она обязана выполнить наказание?	Основной принцип
47. Увидев яхту со сломанной мачтой, яхта А изменила свой курс, чтобы оказать помощь, но помощь не понадобилась. Может ли быть ей исправлен результат в этом случае?	Правило 1. Правило 62.1(с)
48. Нарушает ли правила яхта левого галса, умышленно делающая оклик «Правый галс!»?	Правило 2
49. Исключается ли дисквалификация по правилу 2 из очков яхты в серии?	Правило 2
50. Если во время сигнала «Старт» яхта находилась на стороне дистанции и знала об этом, но ГК ошибочно не подал сигнал индивидуального отзыва, должна ли яхта вернуться и стартовать правильно?	Правило 2, Случай ИСАФ 31
51. Нарушает ли правила член экипажа подветренной яхты, если преднамеренно касается рукой борта наветренной яхты?	Правило 2, Правило 14
52. Применяются ли ППГ между яхтой в гонке и катером ПК?	Преамбула к Части 2
53. Применяются ли МППСС между яхтой в гонке и катером ПК?	Преамбула к Части 2
54. Может ли ГИ предписать, что вместо Части 2 ППГ на соревновании будут действовать МППСС?	Преамбула к Части 2
55. Должна ли соблюдать правила Части 2 ППГ финишировавшая яхта, возвращающаяся в яхт-клуб через зону гонок?	Преамбула к Части 2

Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

56. Когда правило 18.4 применяется для яхт на разных галсах, то оно отменяет правило 10?	Преамбула к Части 2. Правила 10 и 18.4
57. До сигнала «Предупреждение» для своего класса яхты приближаются к судну для зрителей, стоящему на якоре на предстартовой стороне стартовой линии. Должны ли они соблюдать требования правила 19?	Преамбула к Части 2
58. Подветренная связанная яхта приводится выше надлежащего курса и нарушает правило 17. Наветренная яхта не отвечает на приведение, происходит контакт. Нарушила ли правила наветренная яхта?	Правило 11
59. Яхта, идущая чисто впереди не меняя курса, но резко снизившая скорость, должна дать место яхте, идущей чисто позади, чтобы та могла сторониться?	Правило 12
60. Яхта прошла положение левентик, легла на курс крутой бейдевинд, но ее паруса не наполнились ветром. Должна ли она сторониться другой яхты этого же галса, находящейся чисто позади?	Правило 12
61. Яхта, которая делает поворот на левый галс, должна сторониться? 	Правило 13
62. Применяется ли правило 11 к яхте, которая прошла положение левентик, но еще не оказалась на курсе крутой бейдевинд?	Правило 13
63. Если яхта прошла положение левентик и оказалась на правом галсе, но еще не легла на курс крутой бейдевинд, то другая яхта, идущая на левом галсе, должна её сторониться?	Правило 13
64. Нарушила ли правило 14 яхта, имеющая право дороги, которая могла избежать контакта, но ничего для этого не сделала, даже если не был причинен ущерб или вред здоровью?	Правило 14
65. Нарушила ли правило 14 яхта, имеющая право дороги, сделавшая все возможное, чтобы избежать контакта, но в результате столкновения на другой яхте член экипажа получил травму?	Правило 14
66. Изменяет ли яхта курс, если ее движение вперед меняется на движение назад?	Правило 16 MR CALL B7(UMP 35)
67. Применяются ли правила раздела С Части 2 ППГ у стартового знака, расположенного на пирсе?	Преамбула к разделу С части 2

<p>68. За минуту до сигнала «Старт» две яхты проходят со стороны дистанции через стартовую линию на предстартовую сторону возле стартового судна. Применяется ли правило 18 между ними?</p> 	<p>Преамбула к разделу С части 2 Правило 18.1</p>
<p>69. За минуту до сигнала «Старт» две яхты проходят со стороны дистанции через стартовую линию на предстартовую сторону возле стартового судна. Применяется ли правило 19 между ними?</p> 	<p>Преамбула к разделу С части 2 Правило 19</p>
<p>70. Применяется ли правило 18 между яхтами, огибающими знак разными бортами?</p>	<p>Правило 18.1, Случай ISAF 26</p>
<p>71. Яхта, имеющая право дороги, вошла в зону чисто впереди и преднамеренно оставила другой яхте пространство между собой и знаком, достаточное для обгона. Имеет ли она право впоследствии закрыть это пространство?</p>	<p>Правило 18.2(b)(c) Случай ИСАФ 63</p>
<p>72. Если яхте необходимо место для прохождения знака или препятствия, обязана ли она окликом запрашивать это место?</p>	<p>Случай ISAF 41</p>
<p>73. Применяется ли правило 19 между яхтами, проходящими препятствие разными бортами?</p>	<p>Правило 19</p>
<p>74. Если яхта запрашивает окликом место для поворота оверштаг от препятствия, не имея на это права, то окликнутая яхта имеет право не реагировать на такой оклик?</p>	<p>Правило 20.2(b), Случай ISAF 33</p>
<p>75. Яхта правого галса, возвращающаяся на предстартовую сторону после фальстарта, должна сторониться яхты левого галса, которая стартовала правильно?</p>	<p>Правило 22.1</p>
<p>76. Имеет ли право яхта, выполняющая наказание, выполнять его в зоне знака, если при этом она сторонится других яхт?</p>	<p>Правило 22.2</p>

77. Яхта правого галса привелась до положения левентик и начала дрейфовать задним ходом с неработающими парусами. Должна ли она сторониться яхты левого галса?	Правило 22.3
78. Имеет ли право ГК в качестве сигналов вместо флагов использовать щиты с изображениями флагов?	Правило 25.3
79. Флагом класса (сигнал «Предупреждение») должен быть только символ класса?	Правило 26, J2.1(6),L6
80. Сигнал «Подготовительный» убирается за 1 минуту до сигнала «Старт» с одним длинным звуковым сигналом?	Правило 26
81. Сигналы наказания на старте (I, Z или черный флаг) должны быть показаны не позже сигнала «Предупреждение»?	Правило 26
82. Нарушает ли яхта правило «верёвочки», если при огибании знака в предписанном направлении ее сносит течением и в результате ее путь вокруг знака представляет собой «петлю»?	Правило 28.2 (a),(b)
83. Яхта нарушила правило «Флаг Z», не вернулась на предстартовую сторону стартовой линии и ушла в гонку. Будет ли она считаться стартовавшей?	Правило 28.1, Определение «Старт»
84. Яхта во время старта из-за нарушения правил другой яхтой не смогла пройти с предписанной стороны стартового знака и подала протест на эту яхту. Обязана ли она вернуться и стартовать правильно?	Правило 28.1, Определение «Старт»
85. Должен ли ГК опускать и поднимать флаг «X» для каждой яхты, которая возвратилась на предстартовую сторону стартовой линии после фальстарта?	Правило 29.1
86. Последний старт стартовой процедуры. После сигнала «Старт» подан сигнал индивидуального отзыва. Фальстартовавшая яхта явно не собирается возвращаться на предстартовую сторону. Должен ли в таком случае флаг «X» оставаться поднятым 4 минуты?	Правило 29.1
87. GI предписывает интервал между стартами 3 мин. Первый старт стартовой процедуры. После сигнала «Старт» подан сигнал индивидуального отзыва. Фальстартовавшая яхта явно не собирается возвращаться на предстартовую сторону. Должен ли в таком случае флаг X оставаться поднятым 4 минуты?	Правило 29.1
88. Если действует правило «Флаг I», то должен ли подаваться сигнал индивидуального отзыва для яхты, которая нарушила это правило?	Правило 29.1

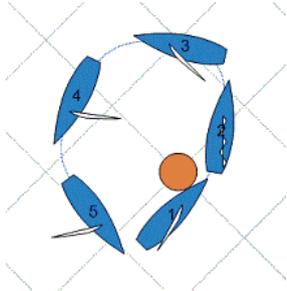


Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

89. Действует правило «Флаг I». Яхта нарушила это правило за 50 секунд до старта. Должен ли ГК подать сигнал индивидуального отзыва сразу же, как только увидел это нарушение?	Правило 29.1
90. Если действует правило «Черный флаг», то должен ли подаваться сигнал индивидуального отзыва для яхты, которая нарушила это правило?	Правило 29.1
91. Флаг «Первый заменяющий», сопровождаемый двумя звуковыми сигналами, означает, что гонка отложена?	Правило 29.2
92. Если в момент сигнала «Старт» несколько яхт были на стороне дистанции от стартовой линии, и ГК не смог их всех установить, то обязан ли он дать сигнал общего отзыва?	Правило 29.2
93. Имеет ли право ГК произвести сигнал «Общий отзыв» если допустил ошибку в стартовой процедуре?	Правило 29.2
94. Требуется ли специальное указание в ГИ для применения правила «Флаг I» ?	Правило 30.1
95. Требуется ли специальное указание в ГИ для применения правила «Черный флаг» ?	Правило 30.3
96. Если применялось правило «Черный флаг» и гонка была прекращена после старта, должен ли ГК выставить номера всех яхт, нарушивших правило «Черный флаг», до следующего сигнала «Предупреждение» этой же гонки?	Правило 30.3
97. Если применялось правило «Черный флаг» и гонка была отложена до сигнала «Старт», должен ли ГК выставить номера всех яхт, нарушивших правило «Черный флаг», до следующего сигнала «Предупреждение» этой же гонки?	Правило 30.3
98. Если применялось правило «Черный флаг», и гонка не была отложена или прекращена, то сразу после старта должен ли ГК выставить номера всех яхт, нарушивших это правило?	Правило 30.3
99. Может ли быть наказана яхта за касание финишного знака, когда она уже не находится в гонке?	Правило 31
100. Яхта касается стартового знака после сигнала «Предупреждение», но до сигнала «Подготовительный». Нарушила ли она правило 31?	Правило 31 Определение «Гонка»
101. Яхта касается стартового знака после сигнала «Подготовительный», но до сигнала «Старт». Нарушила ли она правило 31?	Правило 31 Определение «Гонка»
102. После того как лидирующая яхта обогнула знак №1, может ли ГК прекратить гонку?	Правило 32.1
103. Имеет ли право ГК изменить направление участка дистанции или его длину, если об этом не сказано в ГИ?	Правило 33
104. При изменении следующего участка дистанции ГК показал флаг «С» и произвел 1 звуковой сигнал. Достаточно ли этих действий ГК для полного соответствия требованиям правил?	Правило 33 (a)

Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

105. В случае отсутствия знака, подлежащего огибанию, имеет ли право ГК поставить на его место судейский катер с флагом «М» и подавать повторяющиеся звуковые сигналы?	Правило 34(b)
106. Имеет ли право ГК заменить отсутствующий знак объектом, не описанным в ГИ и не обозначенным флагом «М», сделав только объявление по радиации о такой замене?	Правило 34,90.2(c),
107. Установлено ли контрольное время прохождения дистанции, если оно не указано в ГИ?	Правило 35
108. Яхтсмен, который подсказывает во время гонки другой яхте как использовать береговое течение, нарушает правило 41?	Правило 41
109. Яхта не финишировала, пройдя мимо финишной линии. После этого она подошла к тренеру, который посоветовал ей вернуться и финишировать правильно. Яхта финишировала правильно. Нарушила ли она правило 41?	Правило 41
110. Яхта не финишировала, пройдя мимо финишной линии. Судьи крикнули ей, что она не финишировала. Она вернулась и финишировала правильно. Нарушила ли она правило 41?	Правило 41
111. Имеет ли право спортсмен на яхте без лееров нести на себе емкость для напитков?	Правило 43.1(a) Случай ИСАФ 89
112. Имеет ли право спортсмен носить одежду весом свыше 8-ми кг на яхте, оборудованной леерами?	Правило 43.2
113. Приближаясь к наветренному знаку, яхта нарушает правило 10 и при выполнении «Наказания в два оборота» касается знака. Обязана ли она выполнить еще одно наказание?	Правило 44.1(a).
114. Яхта, которая в одном инциденте нарушила правило Части 2 ППГ и коснулась знака, может оправдаться, выполнив только «Наказание в два оборота»?	Правило 44.1 (a)
115. Если в результате нарушения яхтой правил, другая яхта получила серьезные повреждения и из-за этого немедленно отправилась на берег, имеет ли право яхта, нарушившая правила, выполнив «Наказание в два оборота», продолжить гонку?	Правило 44.1 (b)
116. Яхта, нарушившая правила во время финиша, должна вернуться полностью на сторону дистанции прежде, чем выполнить наказание?	Правило 44.2
117. Должна ли яхта, выполняющая наказание штрафными оборотами возле финишной линии, полностью пройти на сторону дистанции от финишной линии, прежде чем финишировать?	Правило 44.2

<p>118. Имеет ли право яхта выполнить «Наказание в один оборот», одновременно огибая знак, при условии, что она никому не мешает?</p> 	<p>Правило 44.2 Случай ИСАФ 108</p>
<p>119. Нарушает ли правила яхта, которая во время своего сигнала «Подготовительный» пришвартована к пирсу?</p>	<p>Правило 45</p>
<p>120. Нарушает ли правила яхта, которая во время своего сигнала «Подготовительный» стоит на якоре?</p>	<p>Правило 45</p>
<p>121. Имеет ли право рулевой передать управление яхтой в гонке другому члену экипажа?</p>	<p>Случай ИСАФ 40</p>
<p>122. Если член экипажа, получивший травму, покидает яхту, то нарушает ли яхта правила ППГ, если продолжает гонку?</p>	<p>Правило 47.2</p>
<p>123. Если в ГИ нет указаний о применении МППСС или других правил судоходства, яхта, не подающая звуковые сигналы в густом тумане, когда безопасность того требует, нарушает правила?</p>	<p>Правило 48.1 Случай ИСАФ 109</p>
<p>124. Разрешается ли спортсмену держать шкот переднего паруса или спинакера за бортом?</p>	<p>Правило 50.3(а) Случай ИСАФ 4</p>
<p>125. Яхта подала на одном бланке и протест на другую яхту, и требование исправить результат. Имеет ли право ПК на этом основании признать протест или требование недействительными?</p>	<p>Правила 60.1, 61.2 и 62.2</p>
<p>126. Имеет ли яхта право протестовать против ГК?</p>	<p>Правило 60.1</p>
<p>127. Имеет ли яхта право протестовать против другой яхты за возможное нарушение правила Части 2 ППГ, если она не является участником или очевидцем инцидента?</p>	<p>Правило 60.1(а)</p>
<p>128. Если инспектор оборудования на соревновании подаст рапорт в ГК о том, что яхта не соответствует правилам класса, то должен ли ГК протестовать против яхты ?</p>	<p>Правила 60.2, 78.3</p>
<p>129. Имеет ли право ГК протестовать против яхты на основании информации, полученной от другой яхты, участвующей в соревновании?</p>	<p>Правило 60.2(а)</p>
<p>130. Имеет ли право ГК, наблюдавший инцидент в зоне гонок, протестовать против яхты за нарушение правил Части 2 ППГ?</p>	<p>Правило 60.2(а)</p>
<p>131. Имеет ли ГК право протестовать против яхты за нарушение правила Части 2, если узнал об этом из требования исправить результат?</p>	<p>Правило 60.2(а)</p>
<p>132. Если яхта, участник гонки, сообщает ГК, что другая яхта коснулась знака, то имеет ли ГК право протестовать против этой яхты за нарушение пр.31?</p>	<p>Правило 60.2(а)</p>

Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

133. Имеет ли право ГК потребовать исправить результат яхты, основываясь на информации, полученной от члена экипажа этой яхты?	Правило 60.2(b).
134. ГК после гонки понял, что совершил существенную ошибку. Имеет ли он право подать в ПК требование исправить результат всем яхтам, вовлеченным в эту ситуацию?	Правило 60.2(b)
135. Если ГК наблюдал, что спортсмен грубо нарушил правило или нормы поведения, имеет ли он право сообщить об этом в ПК, требуя дальнейших действий по правилу 69?	Правило 60.2(c)
136. Если протест признан недействительным, но ПК полагает, что в результате этого инцидента яхтам могли быть нанесены серьезные повреждения, имеет ли он право протестовать против яхты (яхт), вовлеченных в этот инцидент?	Правило 60.3 (a) (1)
137. Если ПК решит, что яхта, не являющаяся стороной протеста, но участвовавшая в инциденте, нарушила правила, то имеет ли он право протестовать против такой яхты?	Правило 60.3 (a) (2)
138. Любая яхта, управляющаяся одним человеком, освобождается от требования показывать красный флаг, если она собирается протестовать?	Правило 61.1
139. Будет ли признан протест действительным, если яхта не сделала оклик «Протест» сразу после столкновения, в результате которого она получила повреждение корпуса, обнаруженное только на берегу?	Правило 61.1(a)(4)
140. Должна ли яхта, намеревающаяся протестовать в связи с инцидентом, который она наблюдала в зоне гонок, сообщать на финише ГК номер яхты, на которую она намеревается протестовать?	Правило 61.1(a)
141. Если судья ГК видит, что яхта касается знака, и ГК собирается протестовать, то в этом случае судья ГК должен немедленно сделать оклик «Протест»?	Правило 61.1 (b)
142. Должна ли яхта, имеющая право дороги, требовать окликом, чтобы ее сторонились?	
143. Обязан ли ГК, протестующий против яхты в связи с инцидентом, который он наблюдал на воде, информировать эту яхту в течение времени подачи протестов, несмотря на то, что ПК опубликует информацию о времени и месте разбора протеста?	Правило 61.1(b)
144. Если ГК собирается протестовать против яхты за касание знака, то должен ли он информировать ее после гонки в течение времени подачи протестов?	Правило 61.1(b)
145. Если ГК намеревается протестовать против яхты по правилам класса, он должен подать протест не позднее двух часов после того как он получил рапорт мерителя?	Правило 61.3
146. ГК допустил ошибку в назначении очков яхтам. После правильного пересчета очков яхта переместилась с первого места на третье. Является ли такой пересчет очков основанием для яхты подать требование исправить результат?	Правило 62.1

Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

147. Может ли быть исправлен результат яхте, отмеченной как OCS, если ГК не показал флаг «X»?	Правило 62.1(а) Случай ИСАФ 79
148. Всегда ли время подачи требования об исправлении результата такое же, как и время подачи протеста?	Правило 62.2
149. Если яхта намеревается требовать исправления результата из-за действий ГК в зоне гонок, должна ли она поднять протестовый флаг настолько быстро, насколько это возможно?	Правило 62.2
150. Если ГК публикует результаты гонок после окончания времени подачи протестов, и участник видит, что он ошибочно отмечен как OCS, и сразу же подает требование об исправлении результата, то такое требование считается поданным вовремя?	Правило 62.2
151. Если яхта не выполнила требования правила 28 «Прохождение дистанции», то имеет ли ГК право дисквалифицировать ее без рассмотрения?	Правило 63.1, А5
152. Имеет ли право ПК наказать яхту за нарушение правил класса без протеста, а только по рапорту мерителя?	Правило 63.1
153. Имеет ли яхта право отозвать свой поданный в офис регаты протест без разрешения ПК?	Правило 63.1
154. Обязательно ли заявление яхты об отзыве протеста должно быть удовлетворено ПК?	Правило 63.1
155. Имеет ли право член ПК присутствовать в течение всего рассмотрения протеста, если он являлся свидетелем и давал показания по этому инциденту?	Правило 63.3(а)
156. Может ли протест быть рассмотрен без протестующего и опротестованного, если они оба не явились на рассмотрение без уважительной причины?	Правило 63.3(б)
157. Протесты по правилам класса, поданные ГК, всегда признаются действительными?	Правило 63.5
158. Протест был признан недействительным, но ПК полагал, что в результате этого инцидента яхтам могли быть нанесены серьезные повреждения, и подал протест против одной из яхт. В процессе рассмотрения выяснилось, что повреждения яхты были незначительными. Имеет ли ПК право продолжить рассмотрение?	Правило 63.5
159. Если член ПК наблюдал инцидент, о котором идет речь в рассмотрении, должен ли он сообщить об этом сторонам?	Правило 63.6
160. Если член ПК наблюдал инцидент, о котором идет речь в рассмотрении, обязан ли он давать показания?	Правило 63.6
161. Всегда ли правило в ГИ имеет преимущество в случае противоречия с каким-либо правилом в Положении о соревновании?	Правило 63.7
162. Может ли при рассмотрении протеста быть дисквалифицирована яхта, не являющаяся стороной в рассмотрении?	Правило 64.1, 60.3 (2)

Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

163. Если ПК исправляет результат яхты, то обязательно должны быть изменены очки, полученные в гонке другими яхтами?	Правила 64.2, А6.2
164. Расходы по обмеру, связанному с протестом по правилам обмера, всегда должны оплачиваться протестующим?	Правило 64.3(d)
165. Имеет ли право получить письменную копию решения сторона, которая не была наказана при рассмотрении протеста?	Правило 65.2
166. Может ли применяться правило 69 к тренеру спортсмена?	Правило 69.1(a)
167. Может ли применяться правило 69 к владельцу яхты?	Правило 69.1(a)
168. ПК имеет право начать слушание по правилу 69 только в том случае, если получит письменное сообщение о возможном проступке?	Правило 69.2(a)
169. Имеет ли право проводящая организация дисквалифицировать спортсмена за серьезный проступок?	Правило 69.2(c) А5
170. Имеет ли право ГК дисквалифицировать спортсмена за серьезный проступок?	Правило 69.2 (c) А5
171. Должен ли ПК сообщить о дисквалификации спортсмена по правилу 69 в его национальную организацию?	Правило 69.2 (d)
172. Должен ли ПК сообщить о предупреждении, вынесенном спортсмену по правилу 69, в его национальную организацию?	Правило 69.2 (d)
173. Имеет ли право яхта подать апелляцию на решение по протесту в рассмотрении которого она участвовала в качестве свидетеля?	Правило 70.1
174. Если ГК был стороной в рассмотрении протеста, имеет ли он право подать апелляцию на решение по протесту?	Правило 70.1(a)
175. Если яхте было отказано в рассмотрении протеста, имеет ли она право на апелляцию?	Правило 70.1 (b)
176. Подлежит ли апелляции решение международного жюри, назначенного в соответствии с требованиями приложения N?	Правило 70.5
177. Имеет ли право проводящая организация или ГК отменить допуск яхты к соревнованию после старта первой гонки?	Правило 76.1
178. Обязаны ли проводящая организация, ГК и ПК проводить и судить гонки по правилам, определенным в ППГ?	Правило 85
179. Может ли ГИ изменить любое правило, если в ней будет указано само правило и изменения к нему?	Правило 86.1(b)
180. Положение о соревновании публикуется ГК?	Правило 89.2 (a)
181. Гоночная инструкция публикуется ГК?	Правило 90.2(a)
182. Любые изменения ГИ должны быть одобрены проводящей организацией?	Правило 90.2(a)(c)

Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

183. Любые изменения ГИ должны быть одобрены ПК?	Правило 90.2(a)(c)
184. Имеет ли право ГК изменить ГИ, не вывесив письменное изменение на доске официальных объявлений, если устно сообщит об изменении на собрании рулевых перед гонкой?	Правило 90.2(c)
185. За подведение результатов соревнования отвечает проводящая организация?	Правило 90.3(a)
186. За подведение результатов соревнования отвечает ГК?	Правило 90.3(a)
187. За подведение результатов соревнования отвечает ПК?	Правило 90.3(a)
188. Если ГИ не предписывает другого, применяется Линейная система подсчета очков?	Правило 90.3(a)
189. Имеет ли право член ГК быть и членом ПК в одном и том же соревновании?	Правило 91
190. Должно ли быть указано в ГИ количество гонок, которые необходимо провести, чтобы соревнование состоялось?	Правило A1 Правило J1.2
191. Если в серии гонок яхта имеет два одинаковых худших результата, то исключается последний худший результат?	Правило A2
192. Яхта, которая не финишировала согласно определению «Финиш», должна быть отмечена как DNF без рассмотрения?	Правило A4.2
193. Яхта, не финишировавшая в гонке, должна получить число очков на одно больше, чем последняя финишировавшая яхта?	Правило A4.2
194. Яхта финишировала, но ГК видел, что яхта прошла знак дистанции (не финишный) с неправильной стороны, и отметил её в финишном протоколе, как DNF. Такое действие ГК соответствует правилам?	Правило A5
195. Яхта стартовала, прошла правильно дистанцию, финишировала и сразу же коснулась финишного знака. Имеет ли право ГК отметить ее как DNF?	Правило A5
196. Если яхта дисквалифицирована или вышла из гонки после финиша, то каждая яхта, финишировавшая после нее, перемещается на одно место выше?	Правило A6.1
197. Если ПК установил, что яхта нарушила правило Приложения G, то имеет ли он право дать ей время для исправления нарушения?	Правило G4
198. Является ли рассмотрение, проводимое ПК по правилу 69, рассмотрением протеста?	Правило M5.1

РАЗДЕЛ II
Вопросы по правилу 42

199. Яхта, которая снижает скорость продвижения вперед за счет повторяющихся движений рулем, нарушает правило 42?	Правило 42.3(f)
200. Может ли ГИ изменять правило 42?	Правило 86.1(b)

Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

<p>201. Яхта нарушает правило 42 только в том случае, если своими действиями, перечисленными в правиле 42.2, она продвигается вперед?</p>	<p align="center">Правило 42.2 Интерпретации правила 42. BASIC 5</p>
<p>202. Применяется Приложение Р. Может ли яхта протестовать против другой яхты за нарушение правила 42?</p>	<p align="center">Правило 60.1 (а)</p>
<p>203. Является ли пампингом медленное повторяющееся потравливание и подбирание паруса, не связанное с изменением ветра?</p>	<p align="center">Правило 42.2 (а). Интерпретации правила 42 PUMP1</p>
<p>204. «Повторяющиеся» значит: более одного раза в одном месте одного и того же участка дистанции?</p>	<p align="center">Интерпретации правила 42. Термин «Повторяющиеся»</p>
<p>205. Разрешен ли один флик на парусе в результате резкой остановки потравленного шкота?</p>	<p align="center">Интерпретации правила 42 PUMP 4</p>
<p>206. Разрешен ли один ролл сравнимый с эффектом гребка веслом, когда разрешен одиночный памп по правилу 42.3(с)?</p>	<p align="center">Правило 42.3(с), Интерпретации пр.42 BASIC 4</p>
<p>207. Разрешены ли движения руля без усилий в обе стороны, которые не продвигают яхту вперед или не препятствуют ее движению назад?</p>	<p align="center">Правило 42.2(d)</p>
<p>208. Разрешено ли подбирание паруса, сделанное для попытки начать серфинг или глиссирование в пограничных условиях, если попытка не удалась?</p>	<p align="center">Интерпретации пр.42 PUMP7</p>
<p>209. Всегда ли одинаковы условия для серфинга или глиссирования для всех яхт в зоне гонок?</p>	<p align="center">Интерпретации пр.42, PUMP11</p>
<p>210. Может ли быть исправлен результат яхте, если применялось Приложение Р, и судья наказал яхту, не учитывая при этом сигнал ГК или правило класса?</p>	<p align="center">Правило Р4</p>
<p>211. Разрешено ли закренивание яхты под ветер для содействия ее последующему приведению?</p>	<p align="center">Правило 42.3(а). Интерпретации пр.42 ROCK 6</p>
<p>212. Имеет ли право ПК наказать яхту за то, что она находится в «зоне желтого света»?</p>	<p align="center">Интерпретации правила 42. Термин «Зона желтого света»</p>
<p>213. Применялось Приложение Р. Скорость ветра была выше скорости, определенной в правилах класса для применения флага «О», но ГК не показал флаг «О». Может ли в этом случае быть исправлен результат яхте, получившей наказание за пампинг на полном курсе?</p>	<p align="center">Правила Р4, Р5(а),(b)</p>

Всероссийская федерация парусного спорта
Всероссийская коллегия судей (ВКС)

214. Разрешено ли сделать один ролл при условии, что он не продвигает яхту с таким же эффектом как от гребка веслом?	Интерпретации пр.42 BASIC4, ROCK 2
215. Если яхта находится выше курса крутой бейдевинд и совершает силовые движения рулем для того, чтобы удержаться на этом курсе, но при этом противодействует парусом – она нарушает правило?	Правило 42.3(d). Интерпретации пр.42 SCULL3
216. Приложение Р не применяется. Яхта признана нарушившей правило 42 в одной гонке в разных инцидентах. Должна ли она за второе нарушение получить DNE (результат не исключается как худший)?	Правила 63.1, 64.1, A5