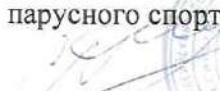


«Согласовано»  
Президент Всероссийской Федерации  
парусного спорта

  
С.Н. Джиенбаев  
«4» апреля 2022г.



«Утверждено»  
Исполнительный директор  
ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»

  
Т.В. Моисеева  
«04» апреля 2022г.



## ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА 2022

### 1. ЦЕЛИ

Соревнование «Национальная парусная лига 2022» (далее – Соревнование) является открытым соревнованием и проводится с целью развития парусного спорта, содействия расширению спортивных связей между яхтенными клубами.

### 2. РУКОВОДСТВО

- 2.1 Проводящими организациями соревнования являются Всероссийская федерация парусного спорта (далее – ВФПС) и ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА» (далее – НПЛ).
- 2.2 Непосредственное проведение соревнования возлагается на проводящую организацию (ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»), а также на Гоночный комитет.
- 2.3 Председатель гоночного комитета соревнования имеет статус Главного судьи.

### 3. ПРАВИЛА

- 3.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в Международных Правилах парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21).
- 3.2 Также будут применяться:
  - Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
  - Правила вида спорта «парусный спорт»;
  - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
  - Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденный Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнения и изменения к нему;
  - Настоящее Положение о соревновании;
  - Гоночные инструкции этапов соревнования.
- 3.3 Все участники соревнования, иные задействованные в подготовке и проведении соревнования лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные и подзаконные акты, правила и нормы настоящего Положения.



NATIONAL  
SAILING LEAGUE RUS

#### 4. РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Соревнования состоят из 4 этапов, включая финальный (Гранд финал)

Расписание этапов:

Номер этапа	Город	Место проведения	Дата*
1 этап	Краснодарский край, Новороссийск, Абрау-Дюрсо	Озеро Абрау	21–25 апреля
2 этап	Свердловская обл., Екатеринбург	Верх-Исетский пруд	16–20 июня
3 этап	Санкт-Петербург	по назначению	по назначению
4 этап Гранд-финал	Севастополь	Севастопольская бухта	06–10 октября

(\*последний день является днем отъезда, гонки в этот день не проводятся)

#### 5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

##### Первый день – Четверг

10:00 – 18:00 – Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт.

12:00 – 18:00 – Тренировочные гонки

##### Второй день – Пятница

09:00 – 09:45 – регистрация участников

10:00 – Торжественное открытие соревнования, жеребьевка

11:00 – Старт первой гонки.

11.00 – 17.00 – гонки

##### Третий день – Суббота

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 17:00 – гонки

##### Четвертый день – Воскресенье

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 15:30 – гонки

17:00 – Церемония закрытия и награждения

##### Понедельник – отъезд участников

Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

#### 6. ДОПУСК



## **6.1. Общие условия и процедура допуска**

- 6.1.1 Соревнование проводится среди экипажей яхт-клубов, парусных школ и команд на яхтах MX700 и Рикшет 747 с экипажем от 3 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. При неблагоприятных эпидемиологических, погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.
- 6.1.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2022г. (2008 г.рождения и старше):
- граждане РФ 18 лет и старше – члены ВФПС;
  - граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет по заявкам юридических лиц – членов ВФПС;
  - Иностранцы спортсмены.
- 6.1.3. Каждая команда/клуб должна указать в заявке (Приложение №1) принадлежность к яхт-клубу, контактное лицо, менеджера команды, с которым проводящая организации будет взаимодействовать.
- 6.1.4. Каждой команде рекомендуется заявить тренера команды, который будет сопровождать команду на соревновании.
- 6.1.5. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании.
- 6.1.6. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 6.1.7. Рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности рулевого за вред, причиненный третьим лицам.
- 6.1.8. Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на соревнование.
- 6.1.9. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревнованиях только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 6.1.10. Каждый участник, принимающий участие в спортивных соревнованиях и мероприятиях по парусному спорту, санкционированных или организованных ВФПС, должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

## **6.2. Подача заявок на участие в соревновании. Регистрация**

- 6.2.1. Заявка команды (Приложение 1) должна поступить в проводящую организацию не позднее 20 марта 2022г.  
Адрес электронной почты для отправки заявок [info@rusnsl.com](mailto:info@rusnsl.com).  
Оригинал заявки в бумажном виде обязателен к предоставлению в день регистрации на соревнование.

Проводящая организация по электронной почте отправляет подтверждение о предварительной регистрации.

- 6.2.2. Регистрация экипажа (экипажей) считается завершенной, и команда имеет право принять участие в соревновании после оплаты стартового взноса и внесения депозита за ущерб. Оплата взноса за участие должна быть произведена не позднее 10 рабочих дней до даты начала соревнования на расчетный счет ООО «Национальная парусная Лига». Подтверждением оплаты стартового взноса является дата исполнения платежного поручения банком, копию которого команда/клуб направляет по электронной почте в адрес проводящей организации вместе с заявкой на участие.
- 6.2.3. Для допуска к соревнованию экипажи должны пройти регистрацию в гоночном комитете.
- 6.2.4. **Во время регистрации предоставляются следующие документы:**

Спортсмены:

- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении), если имеется.
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- полис обязательного медицинского страхования;
- медицинская справка с допуском на соревнование (если в Заявке отсутствует отметка о медицинском допуске к соревнованию);
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства);

Рулевые (дополнительно):

- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- полис страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам. В случае отсутствия полиса страхования гражданской ответственности - Соглашение о возмещении причиненного вреда.

Представитель команды:

- Заявка команды на соревнование в бумажном виде (оригинал).

## **7. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК**

- 7.1. Стартовый взнос за участие в соревновании составляет 70 000 (Семьдесят тысяч) рублей с экипажа.
- 7.2. Стартовый взнос за участие должен быть перечислен на счет проводящей организации по реквизитам:

Общество с ограниченной ответственностью «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»  
р/с 40702810502200007827





NATIONAL  
SAILING LEAGUE **RUS**

АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва  
ИНН/КПП 7706447178/ 770601001  
БИК 044525593  
к/с 30101810200000000593

В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в соревновании Национальная парусная лига 2022.**

- 7.3. Проводящая организация использует собранные стартовые взносы на покрытие расходов по проведению соревнования и мероприятий, связанных с соревнованием.
- 7.4. Депозит за ущерб устанавливается проводящей организацией в размере 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей с экипажа. Депозит должен быть внесен не позднее 5 рабочих дней до даты начала соревнования на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА». В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие в соревновании Национальная парусная лига 2022.**
- 7.5. Проводящая организация вправе удержать часть депозита за причиненный ущерб, возникший в результате действий/бездействий рулевого.
- 7.6. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита.
- 7.7. Остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после завершения соревнования на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 7.8. Стоимость одного дополнительного платного тренировочного выхода устанавливается проводящей организацией в размере 10 000 (Десять тысяч) рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА». В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) тренировочной гонки (наименование команды/клуба).**

## 8. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция соревнования будет опубликована на доске официальных объявлений и опубликована на официальном сайте проводящей организации [www.nationalsailingleague.com](http://www.nationalsailingleague.com).

Схема дистанции должна быть опубликована в гоночной инструкции соревнования.

## 9. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 9.1. Команда должна принимать участие в каждом из этапов. В случае неучастия команда получает за этап штрафной балл.
- 9.2. Формат Соревнования – гонки с пересадками, с прямым судейством на воде.
- 9.3. Гоночный комитет может изменить формат Соревнования на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнование в указанном формате.
- 9.4. Подведение результатов этапа соревнования (1-3 этап Лиги) осуществляется следующим образом:



NATIONAL  
SAILING LEAGUE **RUS**

- за этап соревнования команда получает балл этапа соревнования, который равен сумме приходов в каждой проведенной командой гонке, деленной на количество проведенных данной командой гонок в рамках этапа с учетом корректирующих баллов при их наличии;
- в случае неучастия команды в этапе, она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.
- победителем этапа соревнования становится команда, имеющая наименьший балл этапа соревнования;
- если команды имеют одинаковый балл этапа соревнования, выигравшей становится команда, показавшая большее количество первых приходов во всем этапе соревнования. В случае равенства количества первых приходов сравнение идет по вторым, третьим и т.д. приходам. Если приходы команды одинаковы, в смысле, что количество всех приходов одинаковое, выигравшей является команда, показавшая лучший приход в последней проведенной гонке;
- все баллы этапа соревнования отражаются в турнирной таблице (рейтинге).

#### 9.5. Подведение результатов 4го этапа (Гранд финала):

- за Гранд-финал команда получает балл Гранд-финала, который равен сумме приходов в каждой проведенной командой гонке, деленной на количество проведенных данной командой гонок в рамках Гранд-финала, умноженный на 2;
- в случае неучастия в Гранд-финале команда получает штрафной балл, который равен количеству участвующих в Гранд-финале команд + 1, умноженный на 2.
- победителем Гранд-финала становится команда, имеющая наименьший балл Гранд-финала;
- если команды имеют одинаковый балл Гранд-финала, выигравшей становится команда, показавшая большее количество первых приходов в Гранд-финале. В случае равенства количества первых приходов сравнение идет по вторым, третьим и т.д. приходам. Если приходы команды одинаковы, в смысле, что количество всех приходов одинаковое, выигравшей является команда, показавшая лучший приход в последней проведенной гонке.

#### 9.6. Подведение результатов сезона Национальной парусной Лиги 2022:

- победителем сезона становится команда, имеющая наименьший балл сезона, равный сумме баллов этапов соревнования и Гранд-финала,
- если команды имеют одинаковый балл сезона, равный сумме баллов этапов соревнования и Гранд-финала, выигравшей становится команда, показавшая лучшие баллы в Гранд-финале. В случае, если баллы Гранд-финала равны, сравнение проходит по баллам соревнований 1-3 этапов Лиги. (выигравшей становится команда, показавшая наименьший балл соревнований в первом этапе. Если баллы команд равны, то сравниваются баллы второго этапа, и выигравшей становится команда, показавшая наименьший балл соревнований во втором этапе. Если баллы команд продолжают быть равными, сравниваются баллы соревнования третьего этапа).

### 10. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правило 44.1. ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».



## **11. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**

- 11.1. Яхты для проведения соревнования предоставляются проводящей организацией.
- 11.2. Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.
- 11.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 11.4. После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
- 11.5. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.  
В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампаиров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом и согласиться с суммой ущерба, оцененной в соответствии с преёскурантом на повреждения (damage list), утвержденным проводящей организацией. Решение технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.
- 11.6. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

## **12. СУДЕЙСТВО**

- 12.1. Все гонки соревнования проводятся в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. Процедура наказаний по инициативе ампаира будет описана в Гоночной Инструкции.

## **13. РАДИОСВЯЗЬ**

- 13.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.
- 13.2. Яхта имеет право вести радиопередачу и принимать радиосигналы на определенном канале, назначенном организаторами.



NATIONAL  
SAILING LEAGUE 2025

#### **14. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 14.1. Команда, занявшая первое место в соревновании, и команды – призеры награждаются кубками и/или медалями.
- 14.2. Проводящая организация, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные ценные призы.
- 14.3. Награждение победителей и призеров соревнования производится на церемонии закрытия соревнования.

#### **15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

- 15.1. Расходы по организации и проведению соревнования несут проводящая организация и иные компании, привлекаемые на основании соглашений и договоров в соответствии с действующим законодательством.
- 15.2. Расходы по проезду участников, тренеров, специалистов, проживанию, питанию, оплате стартовых и депозитных взносов несут командирующие организации.

#### **16. РЕКЛАМА**

- 16.1. Применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 16.2. Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- 16.3. Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести флаг команды либо клуба, который она представляет. Флаги предоставляются организаторами и включают логотип команды/клуба, а также спонсора команды/клуба (при его наличии).
- 16.4. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-21).

#### **17. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

- 17.1. Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск.
- 17.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.
- 17.3. Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

#### **18. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ И ЭТИКИ**

- 18.1. Все спортсмены должны иметь высокий стандарт поведения до соревнования, во время соревнования и после соревнования.
- 18.2. Недисциплинированное поведение спортсменов, тренеров, лиц, принимающих участие или обслуживающих соревнование, включает в себя, но не ограничивается следующими пунктами:
  - апелляция к зрителям;
  - пререкания с судьями, давление на судей и/или официальных лиц;
  - неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям, нецензурная брань, выкрики до, во время, и после гонки, порочащие и/или оскорбляющие участников, судей, зрителей и мешающие проведению соревнования;





NATIONAL  
SAILING LEAGUE **rus**

- курение; потребление (распитие) алкогольной продукции на территории проведения соревнования;
  - невыполнение требований и условий проведения соревнования;
  - несоблюдение Правил соревнования;
  - предъявление фиктивных документов, полисов и других документов при регистрации;
  - неучастие представителей команд и спортсменов в официальных церемониях открытия, закрытия соревнования, награждения участников, предусмотренных Положением о соревновании;
  - участие в официальных церемониях, предусмотренных Положением о соревновании, без соответствующей опрятной спортивной формы и надлежащей экипировки.
- За курение на яхте во время проведения тренировочных гонок, соревнования, а также за потребление (распитие) алкогольной продукции на яхте, на территории проведения соревнования команда будет дисквалифицирована.

Участники соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе эпидемиологические, экологические) и правила поведения на воде и на территории яхт-клуба, на территории которого проводится соревнование;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- присутствовать на официальных мероприятиях (открытие и закрытие соревнования) в полном составе своей команды. За отсутствие участника на официальном мероприятии без уважительной причины и предварительного уведомления проводящей организации команда будет оштрафована на 0,25 балла.

#### 18.3. Требования к экипировке:

- На Церемониях открытия и закрытия соревнования все участники и тренеры обязаны быть в форме, предоставленной проводящей организацией, либо в форме команды единого образца.

- Во время гонок команды должны быть в стартовых майках, предоставленных организаторами.

За невыполнение вышеуказанных требований команда будет оштрафована на 0,5 балла.

#### 18.4. Спортсменам, судьям, тренерам, руководителям спортивных команд и другим участникам соревнования запрещается оказывать противоправное влияние на результат соревнования, а также участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на спортивное соревнование, в котором они принимают участие.

### 19. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

19.1. Проводящая организация и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнования и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.

19.2. Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнования требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнования по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).



NATIONAL  
SAILING LEAGUE **RUS**

- 19.3. Во время тренировок на воде и гонок на дистанции должны находиться катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям соревнования.
- 19.4. Все участники соревнования во время гонок обязаны быть в спасательных жилетах. Этим изменяется правило 40 ППГ-21.
- 19.5. Представители команд/клубов несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнования, наличие спасательных жилетов, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.
- 19.6. Все участники соревнования обязательно в течение всего времени пребывания на территории проведения соревнования обязаны быть в защитных масках, за исключением периода самого соревнования.

## **20. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Тел. +7 (916) 780-61-52

[info@rusnsl.com](mailto:info@rusnsl.com)



**ЗАЯВКА КОМАНДЫ НА СОРЕВНОВАНИЕ  
НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА 2022**

НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ, ЯХТ-КЛУБА:.....

1. OWNER КОМАНДЫ:.....

2. МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ:.....  
Тел.....email.....

3. ТРЕНЕР КОМАНДЫ: .....

Тел.....email.....

4. СПИСОК КОМАНДЫ:

Кандидаты на участие в соревновании (фамилия, имя)	В качестве кого заявлен	Город	Год рождения	Спортивный разряд	ID ВФПС	Наличие страхового полиса	Наличие медицинского допуска к соревнованию  (указать «допущен»)	Личная подпись Спортсмена*
1.	рулевой							
2.	шкотовый							
3.								
4.								
5.								

*\* Подписывая заявку команды каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревновании на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревновании, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Правил, Положения, Гоночной Инструкции и устные распоряжения представителей проводящей организации. Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены безвозмездно предоставляют проводящей организации права на производство, использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Снятый видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.*

Дата \_\_\_\_\_

Подпись руководителя яхт-клуба/команды