



«Утверждено»
Президент Всероссийской Федерации
Парусного спорта

В.Н. Силкин

«30» декабря 2016 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА 2017 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнование проводится с целью популяризации парусного спорта и здорового образа жизни, повышения уровня развития клубного парусного спорта, выявления сильнейших спортсменов и лучших яхт-клубов и команд страны.

Соревнование состоит из 2-х дивизионов – Высшей Лиги и Премьер Лиги.

2. ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И РУКОВОДСТВО

2.1. Общее руководство проведением соревнований осуществляется ВФПС (далее Федерация) и Правлением Лиги.

Правление Лиги – общественный координационный комитет Лиги, состоящий из 10 человек:

- Президент ВФПС;
- Представитель ВФПС – Председатель Всероссийской коллегии судей;
- Москва – 1 представитель от всех команд региона;
- Московская область – 1 представитель от всех команд;
- Таганрог – 1 представитель от всех команд;
- Екатеринбург, Пермь, Омск – 1 представитель от всех команд;
- Владивосток – 1 представитель от всех команд;
- Сочи и Саратов – 1 представитель от всех команд;
- Санкт-Петербург – 1 представитель от всех команд;
- Тверь и Новосибирск - 1 представитель от всех команд;

Команды избирают представителя в Правление Лиги самостоятельно. Состав Правления переизбирается ежегодно.



К компетенции Правления Лиги относятся:

- условия проведения соревнований;
- условия допуска команд в Высшую и Премьер Лигу;
- утверждение списков команд, участвующих в сезоне в каждом дивизионе;
- утверждение перечня юридических лиц, являющихся официальными партнерами Лиги и оказывающих услуги по оценке причиненного в ходе соревнований ущерба судам, участвующим в них, осуществляющих ремонт указанных судов.

Правление правомочно принимать решения в случае, если в его работе принимают участие две трети членов. Решения принимаются большинством голосов. В случае равенства голосов – голос президента ВФПС является решающим.

Решения принимаются путем очного или заочного голосования.

Решения Правления Лиги являются обязательными для участников соревнований.

2.2. Непосредственное проведение этапа Лиги возлагается на ВФПС, со-проводящую организацию, а также на гоночный комитет. Председатель гоночного комитета соревнования имеет статус Главного судьи. Решение о дисквалификации принимается на основании ППГ-2017, на соревнованиях Высшей Лиги решение принимают ампаиры, на соревнованиях Премьер-лиги – протестовый комитет.

3. ПРАВИЛА

- 3.1 Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Правилах парусных гонок (ППГ-17). Правила классов не применяются.
- 3.2 Действующая редакция ППС будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в гоночной инструкции.
- 3.3 Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России» и настоящим Положением.

4. РЕКЛАМА

- 4.1 Применяется п.20.4 Регламента WorldSailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 4.2 Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- 4.3 Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ).
- 4.4 В приложении 2 «Расположение рекламы спонсоров команды» показано, где должен быть расположен флаг команды.

5. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 5.1 Дивизион Высшая Лига состоит максимум из 27 команд.
- 5.2 Дивизион Премьер-Лига состоит максимум из 18 команд.
- 5.3 Заявки принимаются от всех команд, с указанием дивизиона, в котором команда планирует принять участие.



- 5.4 Первые 24 команды по рейтингу 2016 года автоматически попадают в дивизион Высшая Лига.
- 5.5 Допуск команд, занявших 25 – 28 места по результатам сезона 2016 года, а также команд, впервые подавших заявки на участие в Лиге, определяется Правлением Лиги.
- 5.6 Три команды, набравшие по результатам голосования членов Правления наибольшее количество голосов, принимают участие в дивизионе Высшая Лига, остальные – в дивизионе Премьер Лига.
- 5.7 В случае отказа от участия в Высшей Лиге какой-либо команды из рейтинга-24 2016 года в дивизион Высшая Лига переходят команды, набравшие по результатам голосования членов Правления, наибольшее количество голосов.

6. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

- 6.1 Соревнования всех этапов, кроме этапа в Екатеринбурге, проводятся среди экипажей яхт-клубов и команд на яхтах J70 с экипажем от 3 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок флота. В Екатеринбурге соревнование проводится на яхтах «Рикошет». Предварительный формат каждого этапа будет объявлен не позднее чем за 5 дней до начала каждого этапа. При неблагоприятных погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.
- 6.2 Право на участие в экипаже имеют исключительно члены одного яхт-клуба или команды.
- 6.3 Рулевыми могут быть как профессиональные, так и не профессиональные спортсмены. Каждый клуб может выставить не более 2-х команд на весь сезон, не более 15 человек в каждой.
- 6.4 В случае внесения изменений в состав участников команды в течение сезона, необходимо направить организаторам измененную заявку не позднее 09.45 первого гоночного дня каждого этапа. Рулевой, заявленный на этап, обязан управлять яхтой во всех гонках этапа, за исключением форм-мажорных обстоятельств.
- 6.5 Переходы участников между командами в течение сезона запрещены, включая переходы между командами одного клуба.
- 6.6 От региона, принимающего этап, может быть дополнительно допущено не более 2-х команд, при наличии технической возможности и выполнения формата соревнований.
- 6.7 Каждый экипаж должен указать в заявке (Приложение №1) контактное лицо, менеджера команды, с которым ВФПС и проводящая организации будут взаимодействовать.
- 6.8 Каждой команде рекомендуется заявить тренера команды, который будет сопровождать команду на соревнованиях.
- 6.9 Заявка от клуба на сезон подается не позднее 15 февраля 2017 года. После указанного срока заявки не принимаются. Правление Лиги принимает решение о допуске команд к дивизиону Высшая Лига не позднее 20 февраля 2017 года.
- 6.10 Не позже 10 дней до начала каждого этапа лиги менеджер экипажа направляет заявку на регату (Приложение №1). Данная заявка может быть изменена до 09:45 первого гоночного дня регаты.
- 6.11 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены – граждане РФ, достигшие 18 лет, являющиеся членами ВФПС. В состав экипажа могут быть допущены лица, достигшие 14 лет (2003 года рождения) при условии что они не являются рулевыми, а также при если в составе команды есть не менее 2 спортсменов, достигших 18 лет.
- 6.12 В соревнованиях могут принимать участие граждане России и стран СНГ.



- 6.13 В составе команды, отправляющейся на Кубок Чемпионов, могут быть только граждане России (только для Высшей Лиги).
- 6.14 Все спортсмены должны быть застрахованы в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании.
- 6.15 Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории. Рулевой обязан представить **подтверждение заключения договора страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (страховой полис) с суммой покрытия не менее 3 000 000 рублей, либо обязан подписать договор безвозмездного пользования предоставляемых на время проведения соревнований парусных судов с юридическим лицом-собственником указанных судов, выступающим со-проводящей организацией. Подписывая договор безвозмездного пользования, рулевой дает согласие на проведение оценки повреждений и последующего ремонта юридическим лицом, указанным в списке официальных партнеров Лиги, утверждаемым Правлением Лиги.**
- 6.16 На Церемонии открытия регаты все участники и тренеры обязаны быть в форме команды единого образца или в форме Национальной парусной Лиги.

7. ВЗНОСЫ

- 7.1 Взнос команды за участие в каждом этапе Высшей Лиги и Премьер Лиги составляет 45 000 рублей.
- 7.2 Вступительный взнос за участие не возвращается.
- 7.3 Вступительный взнос за участие должен быть перечислен на счет ВФПС по следующим реквизитам:
Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта»
ВТБ 24 (ПАО) г. Москва
БИК 044525716
к/с 30101810100000000716
р/с 40703810800000003950
В назначении платежа должно быть указано: вступительный взнос за участие в _____ этапе Высшей/Премьер Лиги.
- 7.4 Организаторы используют собранные средства на покрытие расходов по проведению соревнований и мероприятий, связанных с соревнованием.
- 7.5 Депозит за причиненный ущерб устанавливается юридическим лицом-собственником судов, являющимся со-проводящей организацией. Депозит должен быть оплачен при прохождении мандатной комиссии, если только проводящая организация не продлит этот срок. Этот депозит является максимальным платежом рулевого в результате инцидента, если сумма депозита покрывает ущерб. При отсутствии у рулевого договора страхования гражданской ответственности перед третьими лицами определение размера причиненного ущерба и ремонтные работы по восстановлению судна производятся юридическим лицом, являющимся официальным партнером Лиги, согласно списку, утверждаемому Правлением. Лицо, причинившее ущерб, имеет право выбора оценщика из утвержденного списка. Оценщик должен находиться в регионе проведения этапа Лиги или в ближайшем регионе. Оплата услуг оценщика, ремонта судна производится рулевым.



- 7.6 Если со-проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от рулевой дополнить взнос до первоначального размера депозита, прежде чем рулевой будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
- 7.7 При регистрации рулевой или уполномоченный представитель команды также подписывает соглашение с со-проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в пункте 3.1. соглашения в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого-либо инцидента, гоночный комитет имеет право не допустить команду к дальнейшему участию в соревнованиях.
- 7.8 Остаток депозита выплачивается после окончания последней гонки этапа Лиги.

8. СИСТЕМА СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Высшая Лига

8.1.1. Соревнование состоит из 8 этапов, включая Гранд-финал.

Расписание этапов:

Номер этапа	Город	Место проведения	Дата
1 этап	Сочи	Уточняется	23 – 26 марта
2 этап	Севастополь	Уточняется	20 – 23 апреля
3 этап	Москва	Роял Яхт-клуб	18 – 21 мая
4 этап	Псков	Пансионат Центробанка	15 – 18 июня
5 этап	Екатеринбург	Губернский яхт-клуб «Коматек»	20 – 23 июля
6 этап	Санкт-Петербург	Петропавловская крепость	3 – 6 августа
7 этап	Нижний Новгород	Уточняется	7 – 10 сентября
8 этап – Гранд Финал	Сочи	Sochi Grand Marina By Burevestnik Group	12 - 15 октября

8.1.2. Команда должна принимать участие в каждом из этапов.

8.3. Участие в Гранд-финале обязательно для всех команд, принимающих участие в этапах в течение сезона.

8.4. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.



8.2. Премьер-Лига

8.2.1. Соревнование состоит из 7 этапов, включая Финал.

Расписание этапа

Номер этапа	Город	Место проведения	Дата
1 этап	Сочи	Уточняется	30 марта – 2 апреля
2 этап	Севастополь *	Уточняется	27 – 30 апреля
3 этап	Москва	Ройял Яхт клуб	25 – 28 мая
4 этап	Псков	Пансионат Центробанка	22 – 25 июня
5 этап	Санкт-Петербург	Яхт-клуб Геркулес	13 – 16 июля
6 этап	Нижний Новгород *	Яхт-клуб Трамонтана	14 – 17 сентября
7 Этап - Финал	Сочи	Сочи Гранд-Марина	18 – 22 октября

* Этапы будут проводиться при наличии технической возможности. Информация о проведении этапов будет опубликована дополнительно не позднее чем за 30 календарных дней до начала этапа.

8.2.2. Команда должна принимать участие в каждом этапе.

8.3. Участие в Финале обязательно для всех команд, принимающих участие в этапах в течение сезона.

8.4. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

9. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПА ВЫСШЕЙ ЛИГИ

Первый день – Четверг

10:00 – 18:00 - Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт

13:00 – 18:00 – Тренировочные гонки

Второй день – Пятница

09:00 – 09:45 – регистрация участников

10:00- Торжественное открытие регаты, жеребьевка

11:00 - Старт первой гонки.

11:00 – 17:00 – Гонки

Третий день – Суббота

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 15:00 – гонки

Четвертый день – Воскресенье

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 16:00 – гонки

17:00 – Церемония закрытия и награждения



Расписание этапа может быть изменено.

Расписание береговых мероприятий будет объявлено дополнительно.

Также по заявкам команд могут быть организованы дополнительные платные тренировки и клиники во вторник и среду. Указанные мероприятия оплачиваются участниками на основании договоров, заключаемых с проводящей (либо со-проводящей организацией).

10. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПА ПРЕМЬЕР ЛИГИ

Первый день – Четверг

10:00 – 18.00 - Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт

Второй день – Пятница

09:00 – 09:45 – регистрация участников

10:00- Торжественное открытие регаты, жеребьевка

11:00 - Старт первой гонки

11.00 – 17.00 – Гонки

Третий день – Суббота

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 15:00 – гонки

Четвертый день – Воскресенье

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 16:00 – гонки

17:00 – Церемония закрытия и награждения

Расписание этапа может быть изменено.

Расписание береговых мероприятий будет объявлено дополнительно.

Также по заявкам команд могут быть организованы платные тренировки и клиники во вторник, среду и четверг, если есть техническая возможность. Указанные мероприятия оплачиваются участниками на основании договоров, заключаемых с проводящей (либо со-проводящей организацией).

11. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция для каждого этапа Дивизионов Лиги будет опубликована на доске официальных объявлений и выдана каждому экипажу во время регистрации. Схема дистанции будет опубликована в гоночной инструкции каждого этапа Лиги.

12. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

12.1. Будет применяться следующая система подведения результатов этапа:

- в каждом этапе очки начисляются по линейной системе из Приложения А ППГ;
- этап считается состоявшимся, если проведено не менее 6 гонок;
- результат команды в этапе равен сумме очков, набранных ею во всех состоявшихся гонках, деленной на количество фактически проведенной командой гонок;
- в случае неявки команды на этап (за исключением Гранд-финала/Финала) команде начисляется сумма очков за последнее место.
- в случае неучастия команды в более чем одном этапе, сумма начисленных команде очков за последнее место увеличивается в 2 раза.



12.2. Подведение результатов сезона:

- результат сезона равен сумме мест в этапах, за исключением худшего места;
- если по сумме мест этапов команды имеют равный результат, то выигравшей считается команда, имеющая меньшую сумму очков за гонки в последнем из состоявшихся этапов.

12.3. Место, занятое в Гранд-финале/Финале не может быть исключено как худший результат.

12.4. Очки, равные месту, занятому командой в Гранд-финале/Финале, увеличиваются в 2 раза.

12.5. В случае неявки команды на Гранд-финал/Финал, сумма начисленных команде очков за последнее место увеличивается в 2 раза.

12.6. Команды Высшей Лиги, занявшие последние 3 места по итогам Гранд-финала, переходят в Премьер Лигу 2018 г

12.7. Команды Премьер Лиги, занявшие первые 3 месте по итогам Финала, переходят в Высшую Лигу 2018 г.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правило 44.1. изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

14. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

14.1 Яхты для проведения всех этапов предоставляются со-проводящей организацией.

14.2 Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование. Ответственность за использование яхты несет рулевой команды.

14.3 После пересадки спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты.

14.4 Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.

15. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

15.1 Формат соревнований описан в приложении 1 к настоящему Положению.

15.2 Гоночные Комитеты регат могут изменить формат, отменить или исключить любой этап на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

16. СУДЕЙСТВО

17.1. Все гонки этапов Высшей Лиги проводятся в формате гонок флота с прямым судейством на воде. Процедура наказаний по инициативе ампайра будет описана в Гоночной Инструкции.



14.2. Все гонки этапов Премьер-Лиги проводятся в формате гонок флота с разбором протестов в конце гоночного дня.

17. РАДИОСВЯЗЬ

- 17.1 Радиосвязь, используемая в ходе гонок, предоставляется организаторами. Участники не имеют право использовать собственные радиостанции/приборы радиосвязи.
- 17.2 Во время гонки яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.
- 17.3 Яхта имеет право вести радиопередачу на определенном канале, назначенном организаторами.

18. НАГРАЖДЕНИЕ, ПРИЗЫ

- 18.1 Экипаж, занявший первое место в этапе сезона (как Высшей, так и Премьер-лиги), и экипажи – призеры этапа сезона награждаются кубками.
- 18.2 Экипаж, занявший первое место в сезоне Высшей Лиги, награждается переходящим Кубком Национальной парусной Лиги с указанием сезона.
- 18.3 Проводящие организации, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.
- 18.4 Награждение победителей и призеров Высшей и Премьер-Лиги 2017 года производится на церемониях закрытия Гранд-финала и Финала соответственно.

19. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 19.1 Расходы по организации и проведению соревнования несет ВФПС, со-проводящие организации и иные лица, привлекаемые на основании соглашений и договоров.
- 19.2 Расходы по командированию участников соревнований, тренеров и специалистов несут командирующие организации.

20. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. Правило 4 ППГ-13). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованием.

21. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 21.1 Участники соревнования обязаны:
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологические) в помещениях и на территории гоночной деревни.
 - подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
 - вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- 21.2 Требования к экипировке:



Одежда и обувь, по своим санитарно-гигиеническим показателям, должна обеспечивать работоспособность спортсмена и не наносить повреждений судну, собственному снаряжению, а также оборудованию дистанции;

- На Церемонии открытия регаты все участники и тренеры обязаны быть в единой форме своей команды либо в форме Национальной парусной Лиги;
- Во время гонок команды должны быть в стартовых майках, предоставленных организаторами;
- На церемонии закрытия все участники и тренеры обязаны быть в форме своей команды единого образца, либо в форме Национальной парусной Лиги.
- За невыполнение вышеуказанных требований команда будет оштрафована на одно очко за этап.
- Форма Национальной парусной Лиги может быть предоставлена организаторами за дополнительную плату на основании отдельных договоров по предварительным заявкам команд.

22. РЕГИСТРАЦИЯ

22.1 Предварительные заявки (Приложение 1), должны поступить в ВФПС не позднее 10 дней до начала каждого этапа лиги. Адрес для отправки заявок:

119270 Москва,
Лужнецкая наб. 8, оф. 446
e-mail: a.zenkina@vfps.ru.
тел.: (495) 637 03 55
факс: (495) 637 92 14.

22.2 ВФПС по электронной почте отправляет подтверждение о предварительной регистрации.

22.3 Регистрация экипажа (экипажей) считается завершённой, и клуб имеет право принять участие в этапе лиги после оплаты вступительного взноса (взносов). Оплата взноса за участие может быть произведена как одновременно за все этапы, так и за каждый этап отдельно, но не позднее чем за 5 рабочих дней до этапа. Команда, не оплатившая стартовый взнос, не допускается до этапа.

22.4 Для допуска к соревнованию экипажи должны пройти регистрацию в гоночном комитете.

22.5 Во время регистрации спортсмены предоставляют следующие документы:

- оригинал паспорта (свидетельства о рождении);
- оригиналы страховых полисов, оформленных в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- рулевые – оригинал свидетельства о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- оригинал полиса о страховании гражданской ответственности перед третьими лицами, либо оригинал договора безвозмездного пользования яхтами.

23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Координатор проекта
Анна Зенкина, + 7 916 993 36 95
a.zenkina@vfps.ru



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К Положению о соревновании
Национальная парусная Лига 2017

ЗАЯВКА КОМАНДЫ НА ЭТАП ВЫСШЕЙ / ПРЕМЬЕР ЛИГИ

1. НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ, ЯХТ-КЛУБА:.....

2. МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ:

Тел.:.....Email:.....

3. ТРЕНЕР КОМАНДЫ:

Тел.:.....Email:.....

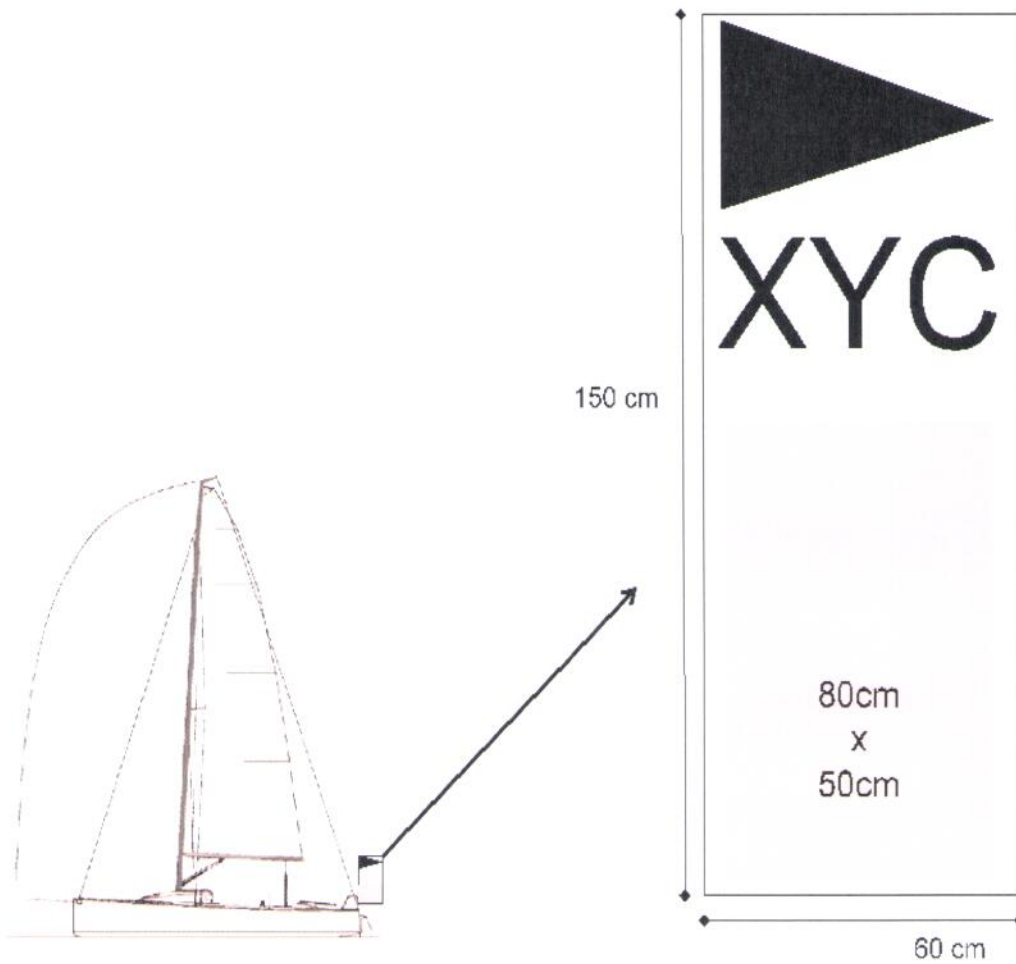
4. СПИСОК КОМАНДЫ (до 15 человек):

Кандидаты на участие в регате (фамилия, имя)	В качестве кого заявлен	Город	Год рождения	Спортивный разряд	ID ВФПС
1.	РУЛЕВОЙ				
2.	ШКОТОВЫЙ				
3.					
4.					

Дата

Подпись руководителя яхт-клуба

РАСПОЛОЖЕНИЕ РЕКЛАМЫ СПОНСОРОВ КОМАНДЫ, ФЛАГА КОМАНДЫ





ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Предварительный формат гонок этапа Национальной Парусной Лиги-2017 (Высшая Лига)

Iый этап		Номера команд																									
	№№ гонок	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1й день	1	■	■	■	■	■	■	■	■																		
	2	■	■	■	■	■	■	■	■																		
	3									■	■	■	■	■	■	■	■	■									
	4									■	■	■	■	■	■	■	■	■									
	5																		■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6																		■	■	■	■	■	■	■	■	■
	7	■	■	■	■						■	■	■	■	■												
	8					■	■	■	■	■										■	■	■	■				
	9														■	■	■	■	■					■	■	■	■
2ой день	10					■	■	■	■	■	■	■	■														
	11					■	■	■	■	■	■	■	■														
	12	■	■	■	■																		■	■	■	■	
	13	■	■	■	■																		■	■	■	■	
	14														■	■	■	■	■	■	■	■					
	15														■	■	■	■	■	■	■	■					
	16										■	■	■	■									■	■	■	■	
	17										■	■	■	■									■	■	■	■	
3й день	18					■	■	■	■										■	■	■	■					
	19					■	■	■	■										■	■	■	■					
	20	■	■	■	■										■	■	■	■									
	21	■	■	■	■										■	■	■	■									
	22					■	■	■	■	■										■	■	■	■				
	23										■	■	■	■									■	■	■	■	
	24	■	■	■	■										■	■	■	■									

Планируемое количество гонок для каждой команды – 8.

Этап считается состоявшимся при проведении 6 (шести) гонок. При неравном количестве гонок (если нет возможности закончить недостающие гонки круга), если менее половины команд провели следующую гонку/гонки, эта гонка/и не будет засчитана; если половина или более команд провели следующую гонку, очки за эту гонку/гонки будут начислены как среднее арифметическое за все проведенные ранее гонки.

Жеребьевка команд будет производиться с учетом рейтинга – места в НПЛ-2016; для команд, впервые участвующих в НПЛ, жеребьевка будет производиться с учетом спортивных разрядов шкиперов и алфавита.