



NATIONAL
SAILING LEAGUE RUS

«Согласовано»

Президент
ООО «Всероссийская Федерация
парусного спорта»



В.Н. Силкин

«Утверждено»

Генеральный директор
ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ
ЛИГА»

И.В. Игнатов

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ КУБОК РОССИИ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА ВЫСШИЙ ДИВИЗИОН

1. ЦЕЛИ

Соревнования «Кубок России в классе J/70. Национальная парусная лига. Высший дивизион» (далее – Соревнования) проводятся с целью развития парусного спорта и спортивного клубного движения в Российской Федерации, привлечения населения, в том числе молодежи и студентов, к занятиям физической культурой и спортом, содействия расширению спортивных связей между яхтенными клубами.

2. ЗАДАЧИ

2.1 В соответствии с вышеуказанными целями проводящая организация ставит перед собой следующие задачи:

- популяризация парусного спорта, парусного яхтинга, здорового образа жизни путем организации спортивных мероприятий;
- повышение уровня развития клубного парусного спорта;
- пропаганда клубных традиций, формирования широкой сети яхт-клубов с развитой инфраструктурой со своими школами/секциями как центров развития парусного спорта;
- содействие появлению новых яхт-клубов и школ по парусному спорту;
- создание и развитие школы ампайров;
- выявление сильнейших спортсменов и лучших команд/клубов в Российской Федерации.

3. РУКОВОДСТВО

3.1 Общее руководство проведением соревнований осуществляется Всероссийской федерацией парусного спорта (далее – ВФПС, Федерация).

3.2 Непосредственное проведение соревнований возлагается на проводящую организацию (ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»), а также на Гоночный комитет.

3.3 Председатель гоночного комитета соревнований имеет статус Главного судьи.

4. ПРАВИЛА

- 4.1 Соревнования проводятся по правилам, как определено в Международных Правилах парусных гонок 2017-2020 (ППГ-17).
- 4.2 Также будут применяться:
- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - Правила соревнований Всероссийской федерации парусного спорта (ППС-2017);
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Настоящее Положение о соревновании;
 - Гоночная инструкция;
 - Правила класса J70 (в части касательно Соревнований и ограничений по экипажу).
- 4.3 Все участники соревнований, иные задействованные в подготовке и проведении соревнований лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные и подзаконные акты, Правила, Регламенты и нормы настоящего Положения.

5. РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Соревнования состоят из 6 этапов, включая финальный

Расписание этапов:

Номер этапа	Город	Место проведения	Дата*
1 этап	Краснодарский край, Сочи	Морской порт Сочи	26 – 30 марта
2 этап	Краснодарский край, Абрау-Дюрсо	Озеро Абрау	23 – 27 апреля
3 этап	Республика Татарстан Казань	р. Казанка	28 мая – 01 июня
4 этап	Московская область, дер.Румянцево	Пестовское водохранилище	25 – 29 июня
5 этап	Санкт-Петербург	Петропавловская крепость	20 – 24 августа
Гранд-финал	Уточняется	Уточняется	14 – 19 октября

(*последний день является днем отъезда, гонки в этот день не проводятся)

- 5.1.2. Команда должна принимать участие в каждом из этапов. В случае неучастия команда получает за этап штрафной балл.
- 5.1.3. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

6. ДОПУСК

6.1. Общие условия и процедура допуска

- 6.1.1 Соревнования проводятся среди экипажей яхт-клубов, парусных школ и команд на яхтах J70 с экипажем от 3 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. Предварительный формат каждого этапа будет объявлен не позднее чем за 5 дней до начала каждого этапа. При неблагоприятных



погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.

- 6.1.2. Каждая команда/клуб должна указать в заявке (Приложение №1) принадлежность к яхт-клубу, контактное лицо, менеджера команды, с которым проводящая организации будет взаимодействовать. Прикрепление экипажа, участвующего в Лиге, к действующему в Российской Федерации яхт-клубу является рекомендательным условием допуска к соревнованиям 2020 года.
- 6.1.3. Переходы участников между командами в течение сезона запрещены, включая переходы между командами одного клуба.
Исключением является трансферное окно после даты окончания 3-го этапа сезона, без права обратного перехода. Трансферное окно закрывается за 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона. В установленный срок (не позже 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона) организаторы должны получить письменное уведомление от шкипера или уполномоченного представителя команды о состоявшемся переходе. В противном случае переход участника между командами считается не состоявшимся.
- 6.1.4. Переходы участников между дивизионами в течение сезона запрещены. Исключением является трансферное окно после даты окончания 3-го этапа сезона соответствующего дивизиона, без права обратного перехода. Трансферное окно закрывается за 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона. В установленный срок (не позже 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона) организаторы должны получить письменное уведомление от команд о состоявшемся переходе. В противном случае переход участника между дивизионами считается не состоявшимся.
- 6.1.5. Каждой команде рекомендуется заявить тренера команды, который будет сопровождать команду на соревнованиях.
- 6.1.6. К участию к соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 14 лет на 31 декабря текущего года:
 - граждане РФ 18 лет и старше – члены ВФПС и Национальной Ассоциации класса (в соответствии с Правилами класса);
 - граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет;
 - граждане РФ старше 18 лет, не являющиеся одновременно членами ВФПС и Национальной Ассоциации класса (в соответствии с Правилами класса), или не подтвердившие свое членство в 2020 году, при условии оплаты ими стартовых (заявочных) взносов на соревнования – этапы Соревнования в 3-х кратном размере.В составе одной команды допускается не более 2 человек моложе 18 лет.
- 6.1.7. В соревнованиях могут принимать участие граждане РФ и иностранные граждане по приглашению проводящей организации и/или ВФПС. Иностранные участники допускаются только вне официального зачета.
- 6.1.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании.
- 6.1.9. Участники (граждане РФ) - рулевые должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого. Члены экипажа (кроме рулевых) должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже второго.

- 6.1.10. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории. Возраст рулевого должен быть 18 лет и старше. Рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности рулевого за вред, причиненный третьим лицам.
- 6.1.11. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Кубке только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 6.1.12. Все участники Кубка должны иметь медицинский допуск на каждый этап Кубка.
- 6.1.13. Все участники соревнований во время гонок обязаны быть в спасательных жилетах.
- 6.1.14. Команды, имеющие на дату завершения подачи Заявки на сезон (п. 6.2.2.) не исполненные финансовые обязательства перед проводящей организацией, к участию в соревнованиях не допускаются.
- 6.1.15. Вместе с Заявкой на участие в сезоне 2020 в проводящую организацию может быть подано письменное уведомление от Team's owner (Приложение 2) о смене владельца с правом переименования команды для участия в сезоне 2021 под новым брендом, начиная с Зимней серии 2020-2021.
- ## 6.2. Заявки, записи на участие в соревнованиях
- 6.2.1. Заявки на участие в соревнованиях 2020 года могут подать:
- а) первые 21 команда в рейтинге Национальной парусной Лиги 2019 года:
 - заявленные под оригинальным (употребляемым в сезоне 2019) названием команды по состоянию на финал 2019 года, независимо от персонального состава команды;
 - заявленные под новым названием при одновременном выполнении трех условий: i) в списке участников команды на сезон 2020 г. заявлено не менее 75% состава команды, принимавшего участие в сезоне 2019г.; ii) в списке участников команды на этап соревнований заявлено не менее 75% состава команды, принимавшего участие в сезоне 2019 г.; iii) рулевым команды на этап соревнований заявлен один из рулевых, принимавших участие в составе команды сезона 2019г.
 - Невыполнение требований, изложенных в пункте 6.2.1, является основанием для недопуска команды к участию в этапе.
 - б) три команды Премьер дивизиона Национальной парусной лиги, занявшие с 1 по 3 место в сезоне 2019 года.
 - в) команды, получившие wild card по решению руководства Лиги (приоритет предоставляется командам, вышедшим из Высшего дивизиона в 2019 году в соответствии с рейтингом, далее командам Премьер дивизиона, следующим по рейтингу 2019 года);
 - г) победители региональных соревнований, получившие wild card на основании заключенных соглашений между проводящей организацией и организаторами региональных соревнований (по согласованию).
- 6.2.2. Заявки от команд/клубов со списком команды на сезон подаются не позднее **15 февраля 2020 года включительно**. После указанного срока заявки не принимаются.
- 6.2.3. Рулевыми могут быть как профессиональные, так и не профессиональные спортсмены.
- 6.2.4. В заявке каждой команды может быть не более 12 человек.
- 6.2.5. Состав команды на каждый этап может меняться только в рамках заявленного ранее списка членов команды. В исключительных случаях к ранее заявленному списку



NATIONAL
SAILING LEAGUE RUS

допускается добавление не более 1 члена команды на этап, при этом общее количество членов команды не должно превышать 12 человек.

- 6.2.6. Не позже 5 дней до начала каждого этапа менеджер экипажа направляет заявку на соревнования (Приложение №1). Данная заявка может быть изменена до 09:30 первого гоночного дня.

6.3. Подача заявок на участие в этапах соревнований. Регистрация

- 6.3.1. Заявка команды на этап Кубка (Приложение 1), должна поступить в проводящую организацию не позже 5 дней до начала каждого этапа соревнований.

Адрес электронной почты для отправки заявок coordinator@rusnsl.com, info@rusnsl.com.

Оригинал заявки в бумажном виде обязателен к предоставлению в день регистрации на соревнования.

Проводящая организация по электронной почте отправляет подтверждение о предварительной регистрации.

- 6.3.2. Регистрация экипажа (экипажей) считается завершенной, и команда имеет право принять участие в этапе соревнований после оплаты стартового (заявочного) взноса (взносов). Оплата взноса за участие может быть произведена как единовременно за все этапы, так и за каждый этап отдельно, но не позднее чем за **5 рабочих дней** до начала этапа Соревнования. Подтверждением оплаты стартового (заявочного) взноса является дата исполнения платежного поручения банком, копию которого команда/клуб направляет по электронной почте вместе с заявкой на участие. С команды/клуба, оплатившей стартовый (заявочный) взнос с нарушением установленного срока для оплаты, взымается **ШТРАФ в размере 20 000 рублей**. Команда, не оплатившая стартовый (заявочный) взнос, не допускается до этапа соревнований.

- 6.3.3. Для допуска к соревнованиям экипажи должны пройти регистрацию в гоночном комитете.

- 6.3.4. Во время регистрации предоставляются следующие документы:

Спортсмены:

- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку / удостоверение / приказ о присвоении);
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- полис обязательного медицинского страхования;
- медицинская справка с допуском на данный этап соревнований, (если в Заявке отсутствует отметка о медицинском допуске к данным соревнованиям);

Рулевые (дополнительно):

- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- полис страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам. В случае отсутствия полиса страхования гражданской ответственности - Соглашение о возмещении причиненного вреда.

Представитель команды:



- Заявка команды на этап в бумажном виде (оригинал).

7. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК

7.1. Стартовый (заявочный) взнос за участие в каждом этапе Соревнований, составляет:

- для спортсменов - действительных членов ВФПС (все члены экипажа должны быть в этом случае действительными членами ВФПС), спортсменов моложе 18 лет и иностранных участников – 70 000 (Семьдесят тысяч) рублей с экипажа;
- для спортсменов 18 лет и старше, **не являющихся членами ВФПС или не подтвердивших членство в ВФПС в 2020 году** – 210 000 (Двести десять тысяч) рублей с экипажа.

7.2. Взнос за участие должен быть перечислен на счет проводящей организации по следующим реквизитам:

Общество с ограниченной ответственностью «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»
р/с 40702810502200007827

АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва
ИНН/КПП 7706447178/ 770601001
БИК 044525593
к/с 30101810200000000593

В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в _____ этапе Кубка России в классе J/70. Высший дивизион.**

7.3. Проводящая организация использует собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по проведению соревнований и мероприятий, связанных с соревнованиями.

7.4. Депозит за ущерб устанавливается проводящей организацией в размере 50 000 рублей. Депозит должен быть внесен не позднее 5 рабочих дней до даты начала 1-го этапа Кубка на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА». В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие в Кубке России в классе J/70. Высший дивизион.**

Для команд, принимавших участие в Зимней серии J70 2019-2020, возможен зачет внесенного ранее депозита на основании письменного заявления уполномоченного представителя команды/клуба.

7.5. Проводящая организация вправе удержать часть депозита за причиненный ущерб, возникший в результате действий/бездействий рулевого. Проводящая организация вправе потребовать от рулевого дополнить депозит до первоначального размера в течение 5 календарных дней после инцидента. В случае невыполнения данного условия, проводящая организация имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе.

7.6. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого- либо инцидента, гоночный комитет имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе соревнований.



- 7.7. Остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после завершения афинального этапа Кубка на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 7.8. Стоимость одного дополнительного платного тренировочного выхода устанавливается проводящей организацией в размере 12 000 рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА».
В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) тренировочной гонки (наименование команды/клуба)**.

8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Первый день – Четверг

10:00 - 18:00 - Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт
12:00 – 18:00 – Тренировочные гонки (одна бесплатная тренировочная гонка включена для обоих дивизионов).

Второй день – Пятница

08:00–8:45 - регистрация участников, торжественное открытие соревнований
09:00 - жеребьевка
10:00 – старт первой гонки

Третий день – Суббота

10:00 – старт первой гонки
10:00 – 17:00 – гонки

Четвертый день – Воскресенье

10:00 – старт первой гонки
10:00 – 16:00 – гонки
17:00 – Церемония закрытия и награждения

Пятый день – Понедельник

Отъезд участников соревнований

Расписание этапа может быть изменено.

Расписание береговых мероприятий проводящая организация объявляет дополнительно.

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция для каждого этапа Соревнования должна быть опубликована на доске официальных объявлений и опубликована на официальном сайте проводящей организации nationalsailingleague.com.

Схема дистанции должна быть опубликована в гоночной инструкции каждого этапа соревнований.



NATIONAL
SAILING LEAGUE RUS

10. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

Формат соревнований этапов описан в Гоночной инструкции каждого этапа соревнования. Гоночный Комитет вправе изменить формат, отменить или исключить любой этап на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

11.1 Подведение результатов осуществляется следующим образом:

- за каждый этап команда получает балл регаты, который равен сумме приходов в каждой проведенной командой гонке, деленной на количество проведенных данной командой гонок в рамках этапа с учетом корректирующих баллов при их наличии;
- в случае неучастия в этапе команда получает фиксированный штрафной балл 10, одинаковый для всех этапов, включая Гранд-финал.
- победителем этапа Кубка становится команда, имеющая наименьший балл регаты;
- если команды имеют одинаковый балл регаты, выигравшей становится команда, показавшая большее количество первых приходов во всей регате. В случае равенства количества первых приходов сравнение идет по вторым, третьим и т.д. приходам. Если приходы команды одинаковы, в смысле, что количество всех приходов одинаковое, выигравшей является команда, показавшая лучший приход в последней проведенной гонке;
- все баллы регаты отражаются в турнирной таблице (рейтинге). Сумма баллов проведенных этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице. Проводящая организация публикует обновленную турнирную таблицу в течение 2 (двух) рабочих дней после завершения очередного этапа;
- при подведении итогов сезона, если по сумме баллов регат команды имеют равные результаты, то выигравшей считается команда, имеющая лучшие приходы в гонках в последнем из состоявшихся этапов (Гранд - финале).

11.2 Команды, занявшие 22-24 места по итогам сезона, на 2021 год переходят в Премьер дивизион Национальной парусной лиги, без права участия в Кубке России в классе J70 Национальная парусная лига, Высший дивизион в 2021 году.

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правило 44.1. ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

13. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 13.1. Яхты для проведения всех этапов предоставляются проводящей организацией.
- 13.2. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.
- 13.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 13.4. После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.



- 13.5. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.

В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампайров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом и согласиться с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным проводящей организацией. Решение технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.

- 13.6. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю проводящей организации с убранным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

14. СУДЕЙСТВО

- 14.1. Все гонки этапов соревнований проводятся в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. Процедура наказаний по инициативе ампайра описана в Гоночной Инструкции.

15. РАДИОСВЯЗЬ

- 15.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.
- 15.2. Яхта имеет право вести радиопередачу и принимать радиосигналы на определенном канале, назначенном организаторами.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1. Команда, занявшая первое место в каждом этапе соревнований, и команды – призеры этапа сезона награждаются кубками и/или медалями.
- 16.2. Команда, занявшая первое место в сезоне 2020, награждается переходящим Кубком с гравировкой, содержащей информацию: название команды, город, который она представляет, год победы.
- 16.3. Проводящая организация, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные ценные призы.
- 16.4. Награждение победителей и призеров Соревнований производится на церемонии закрытия финального этапа Соревнований.



NATIONAL
SAILING LEAGUE RUS

17. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 17.1. Расходы по организации и проведению соревнований несут проводящие организации и иные компании, привлекаемые на основании соглашений и договоров в соответствии с действующим законодательством.
- 17.2. Расходы по проезду участников, тренеров, специалистов, проживанию, питанию, оплате стартовых (заявочных) и депозитных взносов, несут командирующие организации.

18. РЕКЛАМА

- 18.1. Применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 18.2. Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнований по индивидуальной договоренности.
- 18.3. Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести флаг команды либо клуба, который она представляет. Флаги предоставляются организаторами и включают логотип команды/клуба, а также спонсора команды/клуба (при его наличии).
- 18.4. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).

19. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 19.1. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (Правило 4 ППГ).
- 19.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованиями, или до него, или во время соревнований, или после них.
- 19.3. Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

20. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ И ЭТИКИ

- 20.1 Все спортсмены должны иметь высокий стандарт поведения до соревнований, во время соревнований и после соревнований.
- 20.2 Недисциплинированное поведение спортсменов, тренеров, лиц, принимающих участие или обслуживающих соревнования, включает в себя, но не ограничивается следующими пунктами:
 - апелляция к зрителям;
 - пререкания с судьями, давление на судей и/или официальных лиц;
 - неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям, нецензурная брань, выкрики до, во время, и после гонки, порочащие и/или оскорбляющие участников, судей, зрителей и мешающие проведению соревнований;
 - курение; потребление (распитие) алкогольной продукции на территории проведения соревнований;
 - невыполнение требований и условий проведения соревнований;
 - несоблюдение Правил соревнований;
 - предъявление фиктивных документов, полисов и других документов при регистрации;
 - неучастие представителей команд и спортсменов в официальных церемониях открытия, закрытия соревнований, награждения участников, предусмотренных Положением о соревнованиях;

- участие в официальных церемониях, предусмотренных Положением о соревнованиях, без соответствующей опрятной спортивной формы и надлежащей экипировки.

За курение на яхте во время проведения тренировочных гонок, соревнований, а также за потребление (распитие) алкогольной продукции на яхте, на территории проведения этапа соревнований команда будет дисквалифицирована на один этап соревнований. При повторном указанном недисциплинированном поведении любого спортсмена команды вся команда будет дисквалифицирована на все этапы соревнований.

20.3 Участники соревнований обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологические) и правила поведения на воде и на территории яхт-клуба, на территории которого проводится этап соревнований;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнований;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- присутствовать на официальных мероприятиях (открытие и закрытие соревнований) в полном составе своей команды. За отсутствие участника на официальном мероприятии без уважительной причины и предварительного уведомления проводящей организации команда будет оштрафована на 0,25 балла.

20.4 Требования к экипировке:

- На Церемониях открытия и закрытия этапов соревнования все участники и тренеры обязаны быть в форме, предоставленной проводящей организацией, либо в форме команды единого образца.
- Во время гонок команды должны быть в стартовых майках, предоставленных организаторами.

За невыполнение вышеуказанных требований команда будет оштрафована на 0,5 балла в рамках этапа, в котором получила данное наказание.

20.5. Спортсменам, судьям, тренерам, руководителям спортивных команд и другим участникам соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результат соревнований, а также участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на спортивные соревнования, в которых они принимают участие.

21. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 21.1. Проводящая организация и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнований и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.
- 21.2. Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).
- 21.3. Во время тренировок на воде и гонок на дистанции должны находиться катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям соревнований.
- 21.4. Представители команд/клубов несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнований, наличие спасательных жилетов, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.

22. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Координатор проекта Анна Зенкина
 Тел. +7 495 637 03 55; Моб. +7 916 993 36 95
coordinator@rusnsl.com ; info@rusnsl.com

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ЗАЯВКА КОМАНДЫ НА ЭТАП КУБКА РОССИИ В КЛАССЕ J/70 НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА. ВЫСШИЙ ДИВИЗИОН

НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ, ЯХТ-КЛУБА:.....

1. OWNER КОМАНДЫ:.....

2. МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ:.....

Тел.....email.....

3. ТРЕНЕР КОМАНДЫ:

Тел.....email.....

4. СПИСОК КОМАНДЫ:

Кандидаты на участие в регате (фамилия, имя)	В качестве кого заявлен	Город	Год рождения*	Спортивный разряд	ID ВФПС	Наличие страхового полиса	Наличие медицинского допуска к соревнованиям (указать «допущен»)	Личная подпись Спортсмена**
1.	рулевой							
2.	шкотовый							
3.								
4.								
5.								

* Участник моложе 18 лет имеет письменное согласие от родителей/законных представителей на участие в соревнованиях на обработку персональных данных, на фото-, видеосъёмку.

**Подписывая заявку команды каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревнованиях на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревнованиях, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Положения, Правил, Гоночной Инструкции соревнований и устные распоряжения представителей проводящей организации. Подавая заявку на участие в Соревнованиях, спортсмены безвозмездно предоставляют проводящей организации права на производство,



использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнований. Снятый видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.

Дата _____

Подпись руководителя яхт-клуба/команды _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

В ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»

УВЕДОМЛЕНИЕ

Настоящим уведомляю об изменениях в команде _____:
(название)

1. Team's owner на сезон 2020 г.: _____
(ФИО)
2. Планируемое название команды на сезон 2021 г: _____
(при необходимости)

Подписи:

_____ /

_____ /

