

СОГЛАСОВАНО

Управляющий директор Автономной некоммерческой образовательной организации дополнительного образования «Академия парусного спорта»

Утверждено на заседании Президиума Санкт-Петербургской региональной спортивной общественной организации «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»

Протокол № _____

« _____ » _____ 2021 г.



/Христиановский М./

от « _____ » _____ 2021 г.



Президент

/Грошиков А.В./

СОГЛАСОВАНО

Президент
ООО "Всероссийская федерация парусного спорта"



/С.Н. Джиенбаев

« 19 » апреля 2021 г.

Президент
МОО «Ассоциация класса «Оптимист»



/Добомиров В.А.

2021 г.

Регламент Всероссийского соревнования по парусному спорту «Кубок Ассоциации класса Оптимист»

№ 32976 в ЕКП

1. Цели и задачи

Всероссийское соревнование по парусному спорту «Кубок Ассоциации класса Оптимист» (далее – соревнование) проводится в целях:

- выявления сильнейших спортсменов для формирования сборной команды России для участия в Первенствах мира и Европы в классе Оптимист в текущем году;
- стимулирования роста спортивных достижений спортсменов;
- дальнейшего массового развития и популяризации парусного спорта, привлечения детей и молодежи к регулярным занятиям физкультурой и спортом;
- проведения целенаправленной работы по подготовке резерва в составы сборных команд субъектов РФ.

2. Проводящие организации

Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляют МОО «Ассоциация класса «Оптимист», Автономная некоммерческая образовательная

организация дополнительного образования «Академия парусного спорта», Санкт-Петербургская региональная спортивная общественная организация «Яхт-клуб Санкт-Петербурга», при поддержке Всероссийской Федерации парусного спорта (далее ВФПС).

3. Правила

3.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах Парусных Гонок 2021 - 2024 (ППГ- 21).

3.2. Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2021 год Минспорта России, правилами класса «Оптимист», Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему, настоящим регламентом и Гоночной инструкцией.

3.3. Действующая редакция ППС будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем регламенте и в Гоночной инструкции.

4. Реклама

4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21.

4.2. Яхты должны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

5. Заявки и допуск

5.1. Соревнования проводятся в классе «Оптимист».

5.2. Предварительные заявки обязательны. Предварительные заявки принимаются в электронном виде по адресу ask.kako2021@rusopti.ru с пометкой «Заявка на кубок ассоциации класса Оптимист» (Приложение 1) или на сайте <https://rusopti.ru/kubok> (заполняется на каждого участника). Срок окончания подачи предварительных заявок 14 мая 2021 года.

5.3. Для ускорения процесса регистрации в день приезда участников комиссия по допуску будет в первую очередь принимать документы от спортсменов, прошедших предварительную онлайн регистрацию на сайте проводящей организации: sailing-academy.ru в разделе регаты. Онлайн регистрация будет проводиться со 2 апреля по 14 мая 2021 года.

5.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Официальный зачет - юноши, девушки (до 16 лет) 2006-2012 гг. рождения;

Дополнительный неофициальный зачет - юноши, девушки (до 12 лет) 2010-2012 гг. рождения.

5.5. Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

5.6. Участники допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

5.7. Спортсмены должны иметь разряд по парусному спорту не ниже первого юношеского.

5.8. Все участники соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей.

5.9. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам на сумму, не менее 100 тысяч рублей. Страхование яхт производит их собственник.

5.10. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

5.11. Иностранцы спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета.

6. Стартовые (заявочные) Взносы

6.1. Для спортсменов, являющихся членами Ассоциации класса Оптимист, стартового (заявочного) взноса нет.

6.2 Для остальных участников соревнований, не являющихся членами Ассоциации класса Оптимист, устанавливается стартовый (заявочный) взнос в размере 1500 рублей.

6.3 Проводящая организация использует собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации и проведению соревнования.

7. Регистрация

7.1. Спортсмены должны подтвердить онлайн регистрацию и зарегистрироваться (для тех, кто не прошёл регистрацию онлайн) в офисе регаты 18.05.2020 с 12:00 до 18:00

Во время регистрации должны быть представлены оригиналы следующих документов:

- заявка по форме, указанной в Приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документальное подтверждение временной регистрации;
- оригинал согласия на обработку персональных данных, подписанный одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена (форма согласия – в приложении №1 к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- документ, подтверждающий спортивную квалификацию (зачетная классификационная книжка / удостоверение /копия приказа о присвоении);
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
- полис обязательного медицинского страхования;
- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;
- действительное мерительное свидетельство (сертификат) на яхту*. Мерительное свидетельство должно быть зарегистрировано в национальной федерации парусного спорта.

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

После прохождения регистрации будет производиться выдача наклеек для несения рекламы во время соревнования.

8. Календарь соревнований

Соревнование проводится с 18 по 23 мая 2021 года

18 мая – день приезда участников соревнования

12:00 – 18:00 подтверждение регистрации участников, обмер (инспекция оборудования), тренировочные гонки

19 мая – 22 июня – гоночные дни

12:00 начало стартовой процедуры первой гонки гоночного дня

22 мая – 18:00 церемония награждения и закрытия регаты.

23 мая – день отъезда.

Расписание является предварительным. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.

В последний гоночный день никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00.

9. Обмер (инспекция оборудования),

9.1. Каждая участвующая яхта должна пройти контрольный обмер (инспекцию оборудования) с 12:00 до 18:00 18 мая 2021 года, согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

10. Гоночная инструкция

10.1. Проект Гоночной инструкции будет доступен на сайте проводящей организации: sailing-academy.ru, а также на официальном сайте ассоциации rusopti.ru с 14 мая 2021 года, сама Гоночная инструкция будет опубликована на вышеуказанных сайтах и Доске официальных объявлений не позднее 10:00 18 мая 2021 года.

10.2. Изменения в Гоночной инструкции и распоряжения гоночного комитета будут вывешены на «Доске официальных объявлений», а также размещены на вышеуказанных сайтах.

11. Место проведения

11.1 Соревнование проводится в Яхтенном порту «Геркулес», по адресу: Санкт-Петербург, пос. Лахта, ул. Береговая д.19.

11.2. Гоночные дистанции будут располагаться в Невской губе Финского залива напротив пос. Лахта и Ольгино.

Схема дистанции будет указана в Гоночной инструкции.

12. Система зачета

12.1. Соревнования личные.

12.2. Будет применяться линейная система зачета согласно правилу А4 ППГ-21 с изменениями, изложенными в этом положении.

12.3. Планируется совместный старт для юношей и девушек. Отдельный зачет среди юношей и девушек, а также среди младших юношей и младших девушек определяется в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

12.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.

12.5. Планируется проведение 10 гонок.

12.6. Если будет проведено менее четырех гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках; если будет проведено 5 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

12.7. Планируется проведение до 3-х гонок в день. Гоночный комитет имеет право изменить этот пункт, в случае если оставшееся программой время не позволяет провести запланированное количество гонок.

12.8. Формат гонок описан в Приложении № 2.

13. Радиосвязь

За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать передавать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

14. Награждение

14.1. Все спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в своих зачетных группах награждаются дипломами и медалями. Спортсмены, занявшие 1 место, в своих зачетных группах, награждаются кубками.

14.2. В Гоночной инструкции может быть описано дополнительное награждение в каких-либо номинациях.

14.3. Спонсоры соревнования могут также учредить дополнительные призы.

15. Условия финансирования

15.1. Все расходы по проведению соревнования берут на себя проводящие организации.

15.2. Расходы по командированию спортсменов, тренеров и специалистов, доставке материальной части к месту проведения соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на коронавирусную инфекцию несут командирующие организации.

16. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 ППГ-21 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб и (или) случаи травм, либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или после него.

17. Кодекс поведения

17.1 Участники соревнования обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- Подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами соревнования;
- Вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации;

17.2 Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях соревнования с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды, или, в одежде, предоставленной организаторами соревнования;

- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей или мест купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.
- Все участники соревнований, а также тренеры и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода в море и до возвращения на берег согласно правилу 40.2 ППГ-21.

17.3. За нарушение пункта 17 спортсмены могут быть наказаны Протестовым комитетом штрафом, вплоть до дисквалификации.

17.4. Все участники соревнований, их тренеры и персонал спортсменов обязаны соблюдать методические рекомендации Роспотребнадзора по борьбе и противодействию распространения новой коронавирусной инфекции на территории РФ.

18. Дополнительная информация

За дополнительной информацией обращайтесь: ask.kako2021@rusopti.ru

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ
НА СОРЕВНОВАНИЕ**

**Всероссийская федерация парусного спорта
ЗАЯВКА**

**на участие во Всероссийских соревнованиях по парусному спорту
«Кубок Ассоциации класса «Оптимист»
18 мая 2021 – 23 мая 2021**

Класс (тип): «Оптимист»

№ п/п	Ф.И. (полностью)	Город	В качестве кого заявлен	Спортивный разряд (звание)	Год рождения	Личная подпись об умении плавать	Виза врача о допуске к соревнованию
1							
2							

Тренер: _____ ФИО

Формат Соревнования

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:

- При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
- При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
- При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;

2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:

2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.

2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.

3. Предварительное расписание гонок:

3.1. Квалификационная серия планируется 19-20 мая 2021г. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.

3.2. В случае, если по итогам дня 20 мая будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 21 мая, если по итогам дня 21 мая будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 22 мая.

3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.

3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 10.

4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.

5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено.

6. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено 4 гонки, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено от 5 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.