

СОГЛАСОВАНО
Президент Всероссийской Федерации
парусного спорта


С.Н. Джиенбаев
«18» августа 2021 г.



УТВЕРЖДЕНО
Президент МОО «Национальная
ассоциация яхт класса «SB20»

И.А. Громов
« 4 » августа 2021 г.

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ ЯХТ «SB20»

15 – 20 СЕНТЯБРЯ 2021 ГОДА
Мероприятие № 34614 в ЕКП Минспорта России

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ. РУКОВОДСТВО

1.1. Чемпионат России по парусному спорту в классе яхт «SB20» (далее – Чемпионат) проводится с целью популяризации и развития парусного спорта в России, повышения спортивного мастерства, выявления сильнейших спортсменов.

1.2. Проводящая организация: Межрегиональная общественная организация «Национальная ассоциация яхт класса «SB20» (МОО «Национальная ассоциация яхт класса «SB20») при поддержке Всероссийской федерации парусного спорта, Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга, СПб РОО «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз», СПб ГБУ СШОР «Школа высшего спортивного мастерства по водным видам спорта имени Ю.С. Тюкалова», Администрации Петроградского района и РОО "Федерация Парусного Спорта Санкт-Петербурга"

1.3. Непосредственное руководство Чемпионатом возлагается на Гоночный комитет, согласованный с Исполкомом ВФПС и утверждённый «Национальная ассоциация яхт класса «SB20».

2. ПРАВИЛА

2.1. Чемпионат проводится по правилам, как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21).

2.2. Также будут применяться:

- Регламент по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему;
- Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС);
- Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2021 год Минспорта России;
- Правила класса SB20. Правила класса SB20 будут изменены следующим образом: Пункт С.5.1 полностью удален и заменен требованиями безопасности, как изложено в Приложении А данного регламента;

- Настоящий регламент соревнования;
- Гоночная инструкция (ГИ).

2.3. Официальным языком Чемпионата является русский. В случае заявки иностранных экипажей, вся важная информация будет дублироваться на английском языке. Языковая поддержка будет обеспечена на все время проведения Чемпионата.

3. РЕКЛАМА

3.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе».

3.2. Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1. Чемпионат открыт для всех яхт класса «SB20». Яхты, не подтвердившие оплату целевого взноса в МОО «Национальная Ассоциация яхт класса «СБ20» за 2021 год допускаются при условии оплаты ими стартового (заявочного) взноса в 3-кратном размере.

К участию в Чемпионате допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2021г. (2007 г.рождения и старше):

- граждане РФ 18 лет и старше – члены ВФПС и Национальной Ассоциации класса;
- граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет;
- граждане РФ 18 лет и старше, не являющиеся одновременно членами ВФПС и МОО «Национальной ассоциация яхт класса «СБ20», или не подтвердившие свое членство в этих организациях в 2021 году, при условии оплаты ими стартового (заявочного) взноса в 3-х кратном размере (см.п.6.3).
- Граждане иностранных государств могут принять участие в Чемпионате – по приглашению Проводящей организации в открытом, неофициальном зачете.

4.2. К участию в Чемпионате допускаются рулевые, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого, и члены экипажа, имеющие спортивный разряд по парусному спорту не ниже второго.

4.3. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

4.4. Все участники Чемпионата должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

4.5. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Чемпионате только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

4.6. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

4.7. Заявляющиеся яхты могут быть допущены к участию в Чемпионате после заполнения онлайн-формы на сайте www.sb20class.ru и получения ее проводящей организацией вместе с подтверждением оплаты стартового взноса не позднее 18:00 15 сентября 2021 года. Заявки, поданные начиная с 16 сентября 2021 года могут быть приняты по усмотрению проводящей организации при условии оплаты стартового взноса в соответствии с п.б.2.

5. РЕГИСТРАЦИЯ

5.1. Регистрация участников Чемпионата проводится исключительно онлайн до 18:00 15 сентября. В формате физического присутствия будет проведены только обмер и взвешивание экипажей согласно Приложению А.

5.2. Участники Чемпионата должны предоставить не позднее 18:00 15 сентября в комиссию по допуску на адрес sb20acc@gmail.com следующие документы:

- заявку на участие,
- копия паспорта (свидетельства о рождении) каждого члена экипажа,
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,

- согласие на обработку персональных данных, подписанное одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (формы в Приложениях №1 и №2 к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»),
- подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку/ удостоверение / копию приказа о присвоении),
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев на сумму не менее 100 000 рублей, полис обязательного медицинского страхования,
- подтверждение отрицательного результата теста на коронавирусную инфекцию, давностью не более 72 часов на 15 сентября 2021 года, либо Сертификат о вакцинации от COVID-19;
- декларацию капитана о соответствии яхты и экипажа правилам класса с описью заявленного оборудования,
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*,
- на каждую яхту – действительный судовой билет*, зарегистрированный в национальной федерации парусного спорта.

* *Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

6. СТАРТОВЫЙ (ЗАЯВОЧНЫЙ) ВЗНОС

6.1. При подаче заявки не позднее 31.08.2021 г. невозвращаемый стартовый (заявочный) взнос с экипажа составляет 12 000 рублей.

6.2. В случае подачи заявки начиная с 01.09.2021 г. невозвращаемый стартовый (заявочный) взнос составляет 15 000 рублей.

6.3. Для экипажей, в составе которых есть спортсмены, не являющиеся одновременно членами ВФПС и/или Национальной Ассоциации яхт класса «SB20» или не подтвердившие свое членство в ВФПС и/или в Ассоциации в 2021 году, стартовые взносы, указанные в п.6.1 и в п.6.2, оплачиваются в трехкратном размере.

6.4. Заявка считается полностью поданной при условии поступления оплаты стартового взноса в полном размере. При поступлении оплаты начиная с 01.09.2020, даже при условии подачи онлайн заявки до данного срока, действуют размеры стартовых взносов согласно пункту 6.2. данного Регламента.

- Оплата производится через сайт www.sb20class.ru или на расчетный счет Ассоциации:

Банковские реквизиты для безналичной формы оплаты стартового взноса:
МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20»
Р/с 40703810700000026287
В ОАО «ПСКБ» г. Санкт-Петербург БИК 044030852
Внимание! В связи с юридическим статусом Ассоциации, в назначении платежа необходимо указать: «добровольный взнос ЧР 2021, фамилия рулевого, номер на парусе»

6.5. Оплата стартового (заявочного) взноса должна поступить на расчетный счет Ассоциации не позднее 24:00 15 сентября. В отсутствие поступления стартового взноса в указанные сроки поданная онлайн-заявка считается утратившей силу, и участник к Чемпионату не допускается.

7. ПРОГРАММА ЧЕМПИОНАТА

Среда, 15 сентября

День заезда

- Онлайн-Регистрация **09:00-18:00**
- Обмер **09:00-12:00 и 13:30-18:00**
- Официальная тренировка **14:00-16:00**

Размещение яхт в индивидуальном порядке. Форматом Чемпионата не предусмотрено централизованное размещение яхт на одной площадке.

Участники самостоятельно заботятся о стоянке своей яхты на время Чемпионата в индивидуальном порядке.

Четверг, 16 сентября

- Собрание рулевых в онлайн формате в соответствии с п.1 **10:00**
- Старт первой гонки дня **12:00**
- Планируется проведение не более 4 гонок*
- Церемония открытия после окончания гоночного дня

Пятница, 17 сентября

- Собрание рулевых в онлайн формате в соответствии с п.1 **10:00**
- Старт первой гонки дня **12:00**
- Планируется проведение не более 4 гонок*

Суббота, 18 сентября

- Собрание рулевых в онлайн формате в соответствии с п.1 **10:00**
- Старт первой гонки дня **12:00**
- Планируется проведение не более 4 гонок*

Воскресенье, 19 сентября

- Собрание рулевых в онлайн формате в соответствии с п.1 **10:00**
- Старт первой гонки дня **12:00**
- Планируется проведение не более 4 гонок*
- Церемония награждения после окончания гоночного дня

Понедельник, 20 сентября

День отъезда

8. КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

8.1. Обмер и осмотр снаряжения согласно Приложению А будут проводиться в офисе регаты по адресу: Санкт-Петербург, Южная дорога д.4, к.1 15 сентября – с 09:00 до 12:00 час. и с 13:30 до 18:00.

8.2. Носовые номера будут назначены и выданы при регистрации каждой яхте. Они должны быть закреплены на носовой части корпуса согласно Гоночной инструкции.

8.3. Контрольный обмер лодок и членов экипажей может быть проведен выборочно в любой день соревнования, начиная с 16 сентября, в соответствии с приложением А.

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция будет доступна, начиная с 09:00 15 сентября 2020 года, на онлайн-доске объявлений на сайте www.sb20class.ru

10. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Чемпионат проводится в городе Санкт-Петербурге на акватории Финского залива, но без размещения лагеря регаты на площадке яхт-клуба либо в ином месте.

11. ДИСТАНЦИЯ

Схемы дистанций будут опубликованы в Гоночной инструкции.

12. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

12.1. Соревнования личные.

12.2. Соревнование проводится в 2х зачетных группах:

- официальный – абсолютный зачет
- неофициальный – любительский зачет.

Любительским экипажем является экипаж, в котором все члены экипажа, заявленные при регистрации на Соревнование, а также замененные в ходе соревнований в порядке, установленном Положением о соревновании и /или Гоночной инструкцией, в течение своей жизни ни разу не состояли в основном и/или резервном составе сборных команд РФ и/или СССР и/или стран, образовавшихся в результате прекращения существования СССР. Под сборными командами понимаются как основная, так и молодежная сборная команда страны в олимпийских международных классах яхт. При этом ни один член такого экипажа не должен иметь выше 1 спортивного разряда, быть тренером-инструктором по парусному спорту. Данная зачетная группа будет определена в день регистрации.

12.3. Применяется Линейная система подсчета очков (ППГ-21, Приложение А).

12.4. Планируется проведение 12 гонок.

12.5. Если будет проведено от 4 до 7 гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без худшего результата.

12.6. Если будет проведено 8 или более гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без двух худших результатов.

12.7. Должно быть проведено не менее 4 гонок, чтобы Чемпионат считался состоявшимся.

13. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

Катера сопровождения должны быть зарегистрированы и нести отличительные знаки (флаг с надписью СОАСН)

14. ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 16 сентября. Яхты запрещается поднимать из воды в течение Чемпионата, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

15. ФИНАНСИРОВАНИЕ

15.1. Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате кубков и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

15.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию, стартовым (заявочным) взносам несут командирующие организации и / или участники соревнований.

16. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАСЕЙНЫ

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквивалент вокруг яхт с момента спуска яхт на воду и до окончания Чемпионата.

17. РАДИОСВЯЗЬ

За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам. [DP]

18. МЕДИА-ПОКРЫТИЕ, КАМЕРЫ И ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

18.1. Подавая заявку на участие в Чемпионате, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют проводящей Организации права на производство, использование и показ видео- и фотосъемок, сделанных во время проведения Чемпионата. Снятый видео- и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.

18.2. Все призеры Чемпионата России обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Чемпионата, если таковая будет иметь место. В течение Чемпионата лидеры Чемпионата, лидеры гоночного дня могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео- или фоторепортаже по окончании дня на территории Гоночной деревни.

18.3. Спортсмены могут быть приглашены для интервью и пресс-конференций в любой из дней Чемпионата.

18.4. Во время гонок яхты обязаны нести трекары или другие электронные устройства, предоставленные проводящей организацией.

19. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

19.1. Участники Чемпионата обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и на берегу в месте стоянки своей яхты,
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Чемпионата,
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

19.2. Требования к экипировке

- На всех официальных мероприятиях Чемпионата, таких как церемонии открытия и награждения, пресс-конференции и иные мероприятия по выбору Проводящей организации, все участники обязаны быть в официальной форме Чемпионата.
- Все участники должны носить обтекатели, выданные Проводящей организацией, в течении всех гонок.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

19.3. В соответствии с действующим Регламентом ВФПС за нарушение пункта 19.1 и 19.2 команда может быть наказана по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации команды.

19.4. Все участники соревнования, их тренеры и персонал спортсменов обязаны соблюдать методические рекомендации Роспотребнадзора по борьбе и противодействию распространения новой коронавирусной инфекции на территории РФ. Спортсмены, не выполняющие эти рекомендации, будут дисквалифицированы до окончания соревнования.

20. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Все участники соревнований, а также тренеры и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на акваторию и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ-21).

21. НАГРАЖДЕНИЕ

21.1. Церемония награждения в календарных рамках Чемпионата будет проводиться при условии соблюдения всех ограничительных мер.

21.2. Победители и призеры Чемпионата награждаются призами, дипломами и медалями. Команды, занявшие 1е места в отдельных зачетах, награждаются кубками.

21.3. Экипажу, занявшему первое место в официальном зачете Чемпионата России, присваивается звание «Чемпион России в классе яхт «SB20» 2021 года». Команда-победитель

получает реплику Памятного Кубка Чемпионата России. Оригинал Кубка с шильдой с командой-победителем хранится в Ассоциации класса SB20.

21.4. Экипажу, занявшему первое место в зачете среди любителей, присваивается звание «Победитель Чемпионата класса среди любителей».

21.5. Проводящая организация может учредить дополнительные призы.

22. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск. (См. правило 3 ППГ-21). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями.

23. СТРАХОВКА

23.1. Организаторы Чемпионата рекомендуют участникам иметь дополнительную персональную страховку.

23.2. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

24. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

За дальнейшей информацией обращайтесь

- по адресу электронной почты sb20acc@gmail.com
- или по телефону +7 981 8043471, Кристина Сорокина.

ОРГКОМИТЕТ ЧЕМПИОНАТА

Приложение А ИНСТРУКЦИЯ ПО КОНТРОЛЬНОМУ ОБМЕРУ

Чемпионат России в классе яхт SB20

15-20 сентября 2020 г.

1. Яхты, заявляющиеся для участия в соревнованиях, должны представить в Технический комитет следующие документы:

- 1) Судовой билет, подтверждающий регистрацию яхты в Национальной организации (ВФПС) с присвоением регистрационного номера (см. ППГ Приложение G.1.1(с), Положение о соревновании п.5.2).
- 2) Декларацию рулевого / владельца (Приложение 1), в которой должен содержаться перечень используемого в соревнованиях оборудования, с указанием изготовителя, серийного номера, и года выпуска (если применимо):
 - Корпус
 - Мачта
 - Гик
 - Паруса
- 3) Список экипажа с указанием веса всех членов экипажа, включая запасных (если имеются).

2. Контрольный обмер проводится в офисе регаты (Южная дорога д.4 к.1) 15 сентября 2021 г. с 09:00 до 12:00 час. и с 13:30 до 18:00 час.

3. Выборочный контрольный обмер проводится в течение соревнований по жребию, определяемому Протестовым комитетом. Яхты, которым назначен контрольный обмер, объявляются на финише голосом и по радиосвязи; список этих яхт должен быть вывешен на официальной доске объявлений не позже запланированного времени старта гонки. Яхты, получившие извещение о контрольном обмере, должны немедленно после финиша подойти к

судну Технического комитета, или, в случае его отсутствия, после финиша последней гонки гоночного дня немедленно следовать в зону Технического комитета.

4. Яхта может заявить для использования в гонках не более 4-х парусов: 1 грот, 1 стаксель, 2 асимметричных спинакера. Все заявляемые паруса должны быть указаны в Декларации рулевого. Замена парусов допускается только с разрешения Протестового комитета в случае их непреднамеренного серьезного повреждения, если ремонт паруса невозможен.

5. Яхта должна иметь на борту оборудование и снабжение в соответствии с требованиями Правил класса SB20. Перечень обязательного и разрешенного оборудования см. Приложение 2.

6. Во время контрольного обмера при регистрации будет проводиться:

- Взвешивание экипажа. Экипаж должен пройти контрольное взвешивание минимум в нижнем белье, без обуви. Все члены экипажа должны явиться на взвешивание одновременно.
- Проверка функционирования УКВ радиопередатчиков.

7. График прохождения обмера будет вывешиваться на доске объявлений. Экипаж обязан предоставить яхту и оборудование для обмера в соответствии с графиком. Яхты, не прошедшие контрольный обмер, к соревнованиям не допускаются.

8. Председатель Технического комитета имеет право расширить объем контрольного обмера, если считает, что яхта или ее оборудование не соответствует правилам класса.

Председатель Технического Комитета

В.В. Алексеев

Декларация рулевого. Перечень оборудования, заявляемого для участия в регате.

Яхта: рег. номер _____ Владелец/Рулевой _____

Судовой билет № _____ Выдан _____

№	Вид оборудования	Изготовитель	Год выпуска	Марка №
1	Корпус			
2	Мачта			
3	Гик			
4	Грот			
5	Стаксель			
6	Спинакер 1			
7	Спинакер 2			

Яхта несет индивидуальную рекламу _____

расположенную на _____

Список экипажа

№	Фамилия, имя	Год рождения	Вес, кг
1			
2			
3			
4			
	Итого		

Владелец / Рулевой _____
Подпись Дата

Инспектор оборудования _____
Подпись Дата

ВЕДОМОСТЬ ПРОВЕРКИ ОБОРУДОВАНИЯ И СНАБЖЕНИЯ

1. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ

№	Наименование оборудования	Отметка инспектора
1	Инд. средства плавучести, соотв. ISO 12402-5 (уровень 50), для каждого члена экипажа (должен быть нанесен номер яхты или фамилия члена экипажа)	
2	Буксирный конец мин. длиной 30 м , мин. диаметр 8 мм	
3	Весло – 1 шт., мин. общий вес 0,5 кг	
4	Медицинская аптечка (мин. состав в соотв. требованиями к автомобильной аптечке)	
5	Плавающий бросательный конец мин. длина 10 м, мин. диаметр 6 мм	
6	Носимый УКВ приемопередатчик морского диапазона мин. мощностью 2 Вт	
7	Плавучий нож	
7	Набор инструментов (допускается многофункциональный набор типа Leaserman или аналог)	

2. РАЗРЕШЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

№	Наименование оборудования	Отметка инспектора
1	Компас, таймер, лаг, эхолот; или	
2	Многофункциональный прибор одобренного типа (см. Правила класса С.5.2.(1))	
3	Кисы и мешки для оборудования, не изменяющие конструкцию яхты типа (см. Правила класса С.5.2.(3),(7),(8))	
4	Приспособления для снятия водорослей с киля и руля (см. Правила класса С.5.2.(13))	
5	Инструмент (см. Правила класса С.5.2.(14))	
6	Не более 2-х дополнительных ремней для откренивания с каждой стороны кокпита в корму от погона (см. С.5.2.(15))	
7	4 фальшфейера (см. С.5.2.(16))	
8	Спасательный круг типа подковы (см. С.5.2.(17))	
8	1 якорь с цепью, общим весом не менее 6 кг. (см. С.5.2.(18))	

Владелец / Рулевой

Подпись

Дата

Инспектор оборудования

Подпись

Дата