

«Согласовано»

Президент Всероссийской Федерации
парусного спорта

С.Н. Жиенбаев

30 августа 2021г.



«Утверждено»

Генеральный директор
ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ
ЛИГА»

И.В. Игнатов

«30» августа 2021г.



ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА 2021

1. ЦЕЛИ

Соревнование «Национальная парусная лига 2021» (далее – Соревнование) является открытым соревнованием и проводится с целью развития парусного спорта, содействия расширению спортивных связей между яхтенными клубами.

2. РУКОВОДСТВО

- 2.1 Общее руководство проведением соревнования осуществляется Всероссийской федерацией парусного спорта (далее – ВФПС, Федерация).
- 2.2 Непосредственное проведение соревнования возлагается на проводящую организацию (ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»), а также на Гоночный комитет.
- 2.3 Председатель гоночного комитета соревнования имеет статус Главного судьи.

3. ПРАВИЛА

- 3.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в Международных Правилах парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21).
- 3.2 Также будут применяться:
 - Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - Правила соревнований Всероссийской федерации парусного спорта;
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Настоящее Положение о соревновании;
 - Гоночная инструкция.
- 3.3 Все участники соревнования, иные задействованные в подготовке и проведении соревнования лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные и подзаконные акты, Правила, Регламенты и нормы настоящего Положения.



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

4. СИСТЕМА СОРЕВНОВНИЙ

- 4.1. Соревнование проводится с **16 по 20 сентября 2021 года** в г. Санкт-Петербург, Финский залив, яхт-клуб Геркулес.
- 4.2. Формат Соревнования – гонки с пересадками, с прямым судейством на воде.
- 4.3. Гоночный комитет может изменить формат Соревнования на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнование в указанном формате.

5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Первый день – Четверг, 16 сентября

10:00 - 18:00 - Приезд участников, регистрация участников с обязательной термометрией с использованием бесконтактных термометров, прием и технический осмотр яхт.

12:00 – 18:00 – Тренировочные гонки

Второй день – Пятница, 17 сентября

09:00–09:45 – "утренний фильтр" с обязательной термометрией с использованием бесконтактных термометров, регистрация участников

10:00 – Торжественное открытие соревнования, жеребьевка

11:00 – Старт первой гонки.

11.00 – 17.00 – гонки

Третий день – Суббота, 18 сентября

09:00–09:45 – "утренний фильтр" с обязательной термометрией с использованием бесконтактных термометров

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 17:00 – гонки

Четвертый день – Воскресенье, 19 сентября

09:00–09:45 – "утренний фильтр" с обязательной термометрией с использованием бесконтактных термометров

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 15:30 – гонки

17:00 – Церемония закрытия и награждения

Понедельник, 20 сентября – отъезд участников

6. ДОПУСК

6.1. Общие условия и процедура допуска

- 6.1.1 Соревнование проводится среди экипажей яхт-клубов, парусных школ и команд на яхтах МХ700 с экипажем от 3 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. При неблагоприятных эпидемиологических, погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.
- 6.1.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18 лет на дату начала соревнования. Все участники должны являться действительными членами ВФПС, оплатившими свои членские взносы в 2021 году.



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

- 6.1.3. Каждая команда/клуб должна указать в заявке (Приложение №1) принадлежность к яхт-клубу, контактное лицо, менеджера команды, с которым проводящая организации будет взаимодействовать.
- 6.1.4. Каждой команде рекомендуется заявить тренера команды, который будет сопровождать команду на соревновании.
- 6.1.5. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании, а также документ о наличии отрицательного результата лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию, проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования.
- 6.1.6. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории. Рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности рулевого за вред, причиненный третьим лицам.
- 6.1.7. Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на соревнование.

6.2. Подача заявок на участие в соревновании. Регистрация

- 6.2.1. Заявка команды (Приложение 1) должна поступить в проводящую организацию не позднее 9 сентября 2021г.
Адрес электронной почты для отправки заявок info@rusnsl.com.
Оригинал заявки в бумажном виде обязателен к предоставлению в день регистрации на соревнование.
Проводящая организация по электронной почте отправляет подтверждение о предварительной регистрации.
- 6.2.2. Регистрация экипажа (экипажей) считается завершенной, и команда имеет право принять участие в соревновании после оплаты стартового взноса и внесения депозита за ущерб. Оплата взноса за участие должна быть произведена не позднее 9 сентября 2021г. Подтверждением оплаты стартового взноса является дата исполнения платежного поручения банком, копию которого команда/клуб направляет по электронной почте в адрес проводящей организации вместе с заявкой на участие.
- 6.2.3. Для допуска к соревнованию экипажи должны пройти регистрацию в гоночном комитете.
- 6.2.4. **Во время регистрации предоставляются следующие документы:**
Спортсмены:
 - паспорт;
 - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
 - документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
 - подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении), если имеется.
 - страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
 - полис обязательного медицинского страхования;



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

- медицинская справка с допуском на соревнование (если в Заявке отсутствует отметка о медицинском допуске к соревнованию);
- документ, подтверждающий отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию, проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования.

Рулевые (дополнительно):

- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- полис страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам. В случае отсутствия полиса страхования гражданской ответственности - Соглашение о возмещении причиненного вреда.

Представитель команды:

- Заявка команды на соревнование в бумажном виде (оригинал).

7. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК

- 7.1. Стартовый взнос за участие в соревновании составляет 60 000 (Шестьдесят тысяч) рублей с экипажа.
- 7.2. Стартовый взнос за участие должен быть перечислен на счет проводящей организации по реквизитам:
Общество с ограниченной ответственностью «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»
р/с 40702810502200007827
АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва
ИНН/КПП 7706447178/ 770601001
БИК 044525593
к/с 30101810200000000593
В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в соревновании Национальная парусная лига 2021.**
- 7.3. Проводящая организация использует собранные стартовые взносы на покрытие расходов по проведению соревнования и мероприятий, связанных с соревнованием.
- 7.4. Депозит за ущерб устанавливается проводящей организацией в размере 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей с экипажа. Депозит должен быть внесен не позднее 5 рабочих дней до даты начала соревнования на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА». В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие в соревновании Национальная парусная лига 2021.**
- 7.5. Проводящая организация вправе удержать часть депозита за причиненный ущерб, возникший в результате действий/бездействий рулевого.
- 7.6. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита.
- 7.7. Остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после завершения соревнования на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 7.8. Стоимость одного дополнительного платного тренировочного выхода устанавливается проводящей организацией в размере 12 000 рублей. Продолжительность тренировки – 2



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

часа. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА».

В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) тренировочной гонки (наименование команды/клуба).**

8. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция соревнования будет опубликована на доске официальных объявлений и опубликована на официальном сайте проводящей организации www.nationalsailingleague.com 16 сентября 2021 г.

Схема дистанции должна быть опубликована в гоночной инструкции соревнования.

9. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

9.1. Подведение результатов осуществляется следующим образом:

- за соревнование команда получает балл регаты, который равен сумме приходов в каждой проведенной командой гонке, деленной на количество проведенных данной командой гонок в рамках соревнования с учетом корректирующих баллов при их наличии;
- победителем соревнования становится команда, имеющая наименьший балл регаты;
- если команды имеют одинаковый балл регаты, выигравшей становится команда, показавшая большее количество первых приходов во всей регате. В случае равенства количества первых приходов сравнение идет по вторым, третьим и т.д. приходам. Если приходы команды одинаковы, в смысле, что количество всех приходов одинаковое, выигравшей является команда, показавшая лучший приход в последней проведенной гонке;
- все баллы регаты отражаются в турнирной таблице (рейтинге).

9.2. Команды, занявшие в соревновании 1, 2 и 3 места получают право принять участие в отборочном этапе на Парусную лигу Чемпионов 2022 (Sailing Champions league).

10. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правило 44.1. ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

11. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 11.1. Яхты для проведения соревнования предоставляются проводящей организацией.
- 11.2. Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.
- 11.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 11.4. После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

- 11.5. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.

В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампаиров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом и согласиться с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным проводящей организацией. Решение технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.

- 11.6. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

12. СУДЕЙСТВО

- 12.1. Все гонки соревнования проводятся в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. Процедура наказаний по инициативе ампаира будет описана в Гоночной Инструкции.

13. РАДИОСВЯЗЬ

- 13.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.
- 13.2. Яхта имеет право вести радиопередачу и принимать радиосигналы на определенном канале, назначенном организаторами.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

- 14.1. Команда, занявшая первое место в соревновании, и команды – призеры награждаются кубками и/или медалями.
- 14.2. Проводящая организация, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные ценные призы.
- 14.3. Награждение победителей и призеров соревнования производится на церемонии закрытия соревнования.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

- 15.1. Расходы по организации и проведению соревнования несут проводящая организация и иные компании, привлекаемые на основании соглашений и договоров в соответствии с действующим законодательством.
- 15.2. Расходы по проезду участников, тренеров, специалистов, проживанию, питанию, оплате стартовых и депозитных взносов, расходы на необходимые лабораторные исследования несут командирующие организации.

16. РЕКЛАМА

- 16.1. Применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 16.2. Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- 16.3. Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести флаг команды либо клуба, который она представляет. Флаги предоставляются организаторами и включают логотип команды/клуба, а также спонсора команды/клуба (при его наличии).
- 16.4. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-21).

17. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 17.1. Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск.
- 17.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.
- 17.3. Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

18. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ И ЭТИКИ

- 18.1. Все спортсмены должны иметь высокий стандарт поведения до соревнования, во время соревнования и после соревнования.
- 18.2. Недисциплинированное поведение спортсменов, тренеров, лиц, принимающих участие или обслуживающих соревнование, включает в себя, но не ограничивается следующими пунктами:
 - апелляция к зрителям;
 - пререкания с судьями, давление на судей и/или официальных лиц;
 - неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям, нецензурная брань, выкрики до, во время, и после гонки, порочащие и/или оскорбляющие участников, судей, зрителей и мешающие проведению соревнования;
 - курение; потребление (распитие) алкогольной продукции на территории проведения соревнования;
 - невыполнение требований и условий проведения соревнования;
 - несоблюдение Правил соревнования;
 - предъявление фиктивных документов, полисов и других документов при регистрации;

- неучастие представителей команд и спортсменов в официальных церемониях открытия, закрытия соревнования, награждения участников, предусмотренных Положением о соревновании;
- участие в официальных церемониях, предусмотренных Положением о соревновании, без соответствующей опрятной спортивной формы и надлежащей экипировки.

За курение на яхте во время проведения тренировочных гонок, соревнования, а также за потребление (распитие) алкогольной продукции на яхте, на территории проведения соревнования команда будет дисквалифицирована.

Участники соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе эпидемиологические, экологические) и правила поведения на воде и на территории яхт-клуба, на территории которого проводится соревнование;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- присутствовать на официальных мероприятиях (открытие и закрытие соревнования) в полном составе своей команды. За отсутствие участника на официальном мероприятии без уважительной причины и предварительного уведомления проводящей организации команда будет оштрафована на 0,25 балла.

18.3. Требования к экипировке:

- На Церемониях открытия и закрытия соревнования все участники и тренеры обязаны быть в форме, предоставленной проводящей организацией, либо в форме команды единого образца.
- Во время гонок команды должны быть в стартовых майках, предоставленных организаторами.

За невыполнение вышеуказанных требований команда будет оштрафована на 0,5 балла.

18.4. Спортсменам, судьям, тренерам, руководителям спортивных команд и другим участникам соревнования запрещается оказывать противоправное влияние на результат соревнования, а также участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на спортивное соревнование, в котором они принимают участие.

19. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 19.1. Проводящая организация и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнования и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.
- 19.2. Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнования требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнования по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).
- 19.3. Во время тренировок на воде и гонок на дистанции должны находиться катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям соревнования.



NATIONAL
SAILING LEAGUE **rus**

- 19.4. Все участники соревнования во время гонок обязаны быть в спасательных жилетах. Этим изменяется правило 40 ППГ-21.
- 19.5. Представители команд/клубов несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнования, наличие спасательных жилетов, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.
- 19.6. Все участники соревнования обязательно в течение всего времени пребывания на территории проведения соревнования обязаны быть в защитных масках, за исключением периода самого соревнования.

20. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тел. +7 (916) 780-61-52

info@rusnsl.com

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

**ЗАЯВКА КОМАНДЫ НА СОРЕВНОВАНИЕ
НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА 2021**

НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ, ЯХТ-КЛУБА:.....

1. OWNER КОМАНДЫ:.....

2. МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ:.....
Тел.....email.....

3. ТРЕНЕР КОМАНДЫ:
Тел.....email.....

4. СПИСОК КОМАНДЫ:

Кандидаты на участие в регате (фамилия, имя)	В качестве кого заявлен	Город	Год рождения	Спортивный разряд	ID ВФПС	Наличие страхового полиса	Наличие медицинского допуска к соревнованию (указать «допущен»)	Личная подпись Спортсмена*
1.	рулевой							
2.	шкотовый							
3.								
4.								
5.								



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

** Подписывая заявку команды каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревновании на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревновании, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Правил, Положения, Гоночной Инструкции и устные распоряжения представителей проводящей организации. Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены безвозмездно предоставляют проводящей организации права на производство, использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Снятый видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.*

Дата _____

Подпись руководителя яхт-клуба/команды