

«Утверждаю»

«Утверждаю»

Президент МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20»

Семёнов А.Г.



Президент ОО «Ассоциация яхт класса ORC Северо-запад»

Б.В. Фрейман

**Стомильная гонка - Кубок Ассоциации класса ORC, 2й этап
8-14 июня 2022 г.**

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

1. Цели и задачи

«Стомильная гонка – 2-й этап Кубка Ассоциации класса ORC» (далее - соревнование) проводится с целью популяризации и развития парусного спорта в России, повышения спортивного мастерства, выявления сильнейших спортсменов.

2. Проводящая организация

Проводящие организации – Межрегиональная общественная организация «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20», Общественная организация «Ассоциация яхт класса ORC Северо-Запад»

3. Правила

3.1. Соревнование проводится по Правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21).

3.2. Будут применяться:

- Международные Правила Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21);
- Правила Международной системы обмера IMS, 2022
- Правила системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules), 2022
- World Sailing. Специальные правила для морских гонок, 2022-2022
- Международные Правила предупреждения столкновения судов (МППСС-72, с поправками).
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Настоящее Положение;
- Гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом

4. Реклама

Применяется Кодекс WS по рекламе. Организаторы могут потребовать нести рекламу организаторов на корпусе, на гике и/или на ахтерштаге. Для этого передние 20% длины корпуса яхты должны быть свободны от индивидуальной рекламы.

5. Допуск

5.1. Соревнование открыто для яхт, имеющих действительное мерительное свидетельство ORC Club или ORC International.

5.2. Соревнование проводится в следующих классах:

- ORC I – яхты с общим гандикапом GPH < 620

- ORC II – яхты с общим гандикапом GPH => 620

В случае, если в каком-либо классе заявлено менее 3-х яхт, соревнование в этом классе не проводится; яхты этого класса участвуют в соревновании в общем зачете.

5.3. Яхты должны соответствовать требованиям Специальных Правил WS для категории 3.

5.4. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на дату начала соревнования.

5.5. Все спортсмены и яхты должны быть застрахованы в соответствии с действующим Положением СППС или ВФПС о страховании.

5.6. Капитаны яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой в районе плавания в соответствии с программой соревнований.

5.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревнованиях только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

6. Регистрация

6.1. Предварительная регистрация проводится по электронной почте info@ornw.ru не позднее 05 июня 2022 г. На регистрацию должны быть представлены следующие документы (электронные копии):

- Заявка на участие;
- Судовой билет;
- Действительное мерительное свидетельство яхты;
- Акт технического осмотра на соответствие требованиям Специальных Правил WS;
- Судоводительское удостоверение, подтверждающее квалификацию рулевого яхты для управления яхтой соответствующего типа на акватории гонок;
- Действительный страховой полис страхования ответственности;
- Номер контактного телефона и электронной почты на борту и на берегу, с указанием места базирования, имени и фамилии контактного лица.

6.2. Каждый владелец яхты или его представитель должен лично зарегистрироваться 08 июня 2022 с 19.00 до 21.00 г. в Центре парусного спорта Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба профсоюзов, расположенного по адресу: 197110 Россия, С-Петербург, Петровская коса, дом 9. На регистрацию должны быть представлены следующие документы:

- Заявка на участие, подписанная владельцем или ответственным лицом;
- Подтверждение уплаты стартового взноса;
- Для представителей несовершеннолетних участников, не являющихся родителями или опекунами – доверенность (в простой письменной форме) от имени родителей или опекунов.

По усмотрению проводящей организации яхта, не прошедшая предварительной регистрации, может быть допущена при условии, что она предоставит все требуемые документы при личной регистрации. Стартовый взнос при этом увеличивается в соответствии с п. 7 Положения.

7. Стартовые взносы.

Стартовый взнос на соревнование «Стомильная гонка - Кубок Ассоциации класса ORC, 2й этап» составляет 5 000 рублей с яхты, для членов Ассоциации яхт класса ORC Северо-Запад» предоставляется скидка 1 тыс. руб., должен быть перечислен переводом на карту Сбербанка, привязанную к телефону +7-911- 100-27-33 (Трофимова Елена), или наличными при личной регистрации.

8. Расписание соревнования

8.1. Расписание соревнования:

- 08 июня - регистрация яхт;
- 11 – 12 июня – гоночные дни;
- 14 июня - церемония награждения, закрытие соревнований.

Время старта будет указано в Гоночной инструкции.

8.2. Приблизительная длина дистанции – 100 миль. Место старта и финиша, знаки и порядок их огибания будут определены в Гоночной инструкции.

9. Обмер и техническая инспекция.

9.1. Все яхты должны быть проверены техническими инспекторами Ассоциации на соответствие Специальным правилам, указанным в п. 3.2. Яхты, не прошедшие технический осмотр, не допускаются к соревнованиям.

9.2. Технические инспекторы могут, по поручению председателя ТК соревнований, проводить также проверку соответствия яхты правилам класса.

9.3. Обмер и техническая инспекция будут проводиться инспекторами Ассоциации по месту базирования в соответствии с предварительной заявкой на участие. Владелец (ответственное лицо) должен обеспечить доступ инспектору на яхту для инспекции и присутствие ответственного лица в назначенное время.

10. Гоночная инструкция.

Гоночная инструкция будет опубликована не позднее дня официальной регистрации на официальном сайте Ассоциации www.orcpnw.ru и выложена в телеграмм-канале Ассоциации.

11. Подсчет результатов

Результаты соревнования рассчитываются в соответствии с Правилами системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules, 2022) в классах, указанных в п. 5.2 Положения, и в общем зачете. Результаты идут в зачет Кубка ORC.

12. Права на медиа.

Участники, владельцы, лица персонала спортсмена и их гости передают Организаторам неограниченные права и разрешение на публикацию любых фото- и видеоматериалов, включая фото участников и яхт, полученных во время соревнования, в любых масс-медиа, включая, но не ограничивая, публикацию в целях рекламы и/или информации.

13. Связь

- 13.1. Участвующие яхты должны иметь приемо-передатчики АИС, которые должны быть включены от старта до финиша гонки.
- 13.2. Для связи с Гоночным комитетом и между яхтами будет использоваться 72 канал УКВ.
- 13.3. За исключением передачи сигналов бедствия или связи с Гоночным комитетом, яхты не должны получать или передавать информацию, недоступную другим участникам.

14. Призы.

Победители и призёры награждаются памятными призами и грамотами.

При участии 5-ти и более яхт в классе награждается 1, 2 и 3 места. При участии 4-х яхт в классе награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается. При участии 3-х яхт в классе награждается только 1-е место.

Победитель в абсолютном зачёте награждается переходящим кубком «Гонки 100 миль» от Ассоциации яхт класса ORC Северо-Запад.

Лучшая яхта среди деревянных яхт награждается специальным призом.

Деревянной яхтой считается яхта, основным материалом корпуса которой, включая обшивку, настил палубы и набор, является древесина.

Могут быть предусмотрены специальные призы спонсоров.

15. Отказ от ответственности

15.1. Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. ППГ 4 «Решение участвовать в гонке».

15.2. Оргкомитет соревнований (проводящие организации, судейская коллегия), яхтенные порты базирования, любая другая организация, участвующая в организации соревнований не принимает на себя ответственность за материальный ущерб, причиненный людям или имуществу, или случаи травм либо смерти, произошедшие, как на берегу, так и на воде, в связи с соревнованием, до него или после него.

15.3. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

16. Страхование

Все спортсмены и яхты должны быть застрахованы в соответствии с действующим Положением СППС или ВФПС о страховании. Кроме того, все яхты должны иметь полис страхования ответственности, действующий на территории РФ, на сумму не менее 1 000 000 руб, или эквивалентную сумму в иностранной валюте.

17. Кодекс поведения

17.1. Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования, и не должны вести себя таким образом, чтобы нарушать общепринятые нормы поведения.

17.2. Представители команд – ответственное лицо (капитан) и старший помощник – обязаны участвовать во всех официальных мероприятиях регаты, включая церемонии открытия и закрытия, встречи с прессой и спонсорами и т.д.

18. Официальная информация

18.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

18.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет регаты

18.3. Списки яхт экипажей, допущенных к гонкам DH с указанием квалификации и разрешенной категории гонок будут публиковаться на сайте <http://orcncw.ru>. Публикация информации на сайте <http://orcncw.ru> будет означать, что она официально доведена до участников. Информация дублируется в телеграмм-канале Ассоциации.

18.4. Контактные данные оргкомитета:

Электронная почта: почте info@orcncw.ru, kvartet297@mail.ru

Телефон: +7-921-332-47-71 (Василий Алексеев), +7-911-970-80-31 (Борис Фрейман)