

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Приморской краевой
общественной организации «Федерация
парусного спорта»

_____ Ермаков М.И.
« _____ » _____ 2015 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор департамента физкультуры и
спорта Приморского края

_____ Кузнецов Ж.А.
« _____ » _____ 2015 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Всероссийской Федерации
парусного спорта
_____ Силкин В.Н.
« 24 » _____ 2015 г.



ПОЛОЖЕНИЕ № 296

о проведении всероссийских соревнований по парусному спорту
«Кубок Залива Петра Великого в классе «Оптимист»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Всероссийские соревнования по парусному спорту Кубок залива Петра Великого проводятся в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России», Действующими Правилами классов, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2015 год Минспорта России, настоящим Положением и Гоночной инструкцией.

1.2. Соревнование включено в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Минспорта России на 2015 год, Календарный план План-календарь мероприятий Всероссийской федерации парусного спорта на 2015 год и Календарь соревнований среди юношей Приморской краевой общественной организации «Федерация парусного спорта» на 2015 год.

1.3. Цели и задачи соревнований:

- достижение высоких спортивных результатов среди детей, занимающихся парусным спортом в России, выявление сильнейших спортсменов и формирование молодежных сборных команд субъектов РФ для участия во всероссийских и международных соревнованиях по парусному спорту в классе «Оптимист»;
- всесторонняя подготовка и повышение мастерства детей и подростков, занимающихся парусным спортом в классе «Оптимист»;
- вовлечение детей и подростков в систематические занятия физической культурой и парусным спортом.

2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Общее руководство проведением соревнований осуществляет Департамент физкультуры и спорта Приморского края.

2.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на ПКОО «Федерация парусного спорта».

Главный судья соревнований (председатель Гоночного комитета) – Пирожков К.Б. (тел. 89025576942), Главный секретарь – Чуева Т.В.

3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся в акватории Амурского залива, в районе б. Фёдорова (г. Владивосток, Приморский край) с 15 по 20 июня 2015 года на базе яхт-клуба «Семь футов» (ул. Лейтенанта Шмидта 17, Владивосток).

4. РЕКЛАМА

4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-13.

4.2. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

5. ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования проводятся по следующей примерной программе:

15 июня - 10.00 - 18.00 – заезд и регистрация участников, выдача и обмер оборудования
 16 июня - 10.00 - открытие соревнований
 16 июня - 12.00 - старт первой гонки
 17 - 19 июня - 11.00 - старт первой гонки дня
 19 июня - 19.00 - награждение победителей
 20 июня - разъезд участников.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

6.1. Соревнования проводятся в международном классе яхт «Оптимист»;

6.2. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

- юноши, девушки (до 16 лет) 2000-2006 гг.рождения;
- юноши, девушки (до 12 лет) 2004-2006 гг.рождения (младшая возрастная группа, неофициальный зачет).

6.3. Состав команды: 4 спортсмена и 1 тренер. Соревнование является открытым для участия иностранных спортсменов.

6.4. Российские спортсмены должны иметь разряд по парусному спорту не ниже первого юношеского.

6.5. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

6.6. Несовершеннолетние участники допускаются к участию в соревнованиях только в сопровождении официального представителя и при наличии медицинского допуска на данное соревнование.

6.7. Все спортсмены и яхты должны быть застрахованы в соответствии с п. 16 Положения.

6.8. Все участники соревнований обязаны иметь собственные спасательные жилеты и экипировку.

6.9. Тренеры и судьи – граждане РФ в возрасте 18 лет и старше должны быть членами ВФПС.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1. Заявки на участие в соревновании подаются в Оргкомитет соревнований по адресу: г. Владивосток, ул. Лейтенанта Шмидта, 17, тел./факс 8 (423)2510467, email: sfyc.ru@gmail.com, ОО Яхт-клуб «Семь футов», не позднее 14 мая 2015 года.

7.2. Участники соревнований предоставляют для регистрации в Мандатной комиссии соревнований следующие документы:

- заявку на участие (Приложение №1);
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- подтверждение спортивной квалификации (зачётную классификационную книжку спортсмена);
- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- страховые полисы в соответствии с п.16, полис обязательного медицинского страхования;
- на каждую яхту - действительное мерительное свидетельство или сертификат, если он предусмотрен правилами класса. Мерительное свидетельство или сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.

7.3. Для допуска к соревнованию спортсмены (представители команды) должны предоставить все необходимые документы и пройти регистрацию в Мандатной комиссии соревнований (яхт-клуб «Семь футов») 15 июня 2015 года, с 10.00 до 18.00.

8. ОБМЕР

Каждая яхта должна пройти контрольный обмер 15 июня 2015 г., согласно инструкции по обмеру, или предоставить действительное мерительное свидетельство или сертификат на яхтенное оборудование.

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция будет выдана представителям команд 15 июня с 10.00 до 18.00 во время регистрации, а также вывешена на доске официальных объявлений.

10. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

10.1. Соревнования лично-командные.

10.2. При подведении результатов в гонках флота применяется Линейная система подсчета очков, согласно Приложению А ППГ–2013-2016.

10.3. В гонках флота соревнования считаются состоявшимися, если будет проведено не менее 5 гонок. Планируется проведение 12 гонок. При проведении от 5 до 8 гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата. При проведении 9 и более гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без двух худших результатов.

10.4. Помимо абсолютного зачета, будут также отдельные зачеты среди юношей и девушек старшей и младшей возрастных групп, в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

10.5. Возможно проведение гонок по флотам при количестве участвующих яхт более 80. Формат будет включать предварительную и финальную серии. Описание формата проведения, количество гонок и исключенных результатов будет уточнено в гоночной инструкции.

10.6. Командный зачёт между спортивными клубами определяется по наименьшей сумме очков набранных любыми тремя участниками команды. При равенстве очков у нескольких команд, преимущество получает команда, имеющая наименьшую сумму возрастов членов команды.

10.7. Итоговые результаты (протоколы) и отчёты предоставляются в ВФПС в течение трёх дней со дня окончания спортивного соревнования.

11. РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

12. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ

12.1. Победители и призеры (1,2,3 места) награждаются кубками, медалями и грамотами в абсолютном зачёте, а также среди мальчиков и девочек в каждой возрастной группе;

12.3. Организаторы и спонсоры соревнований могут учредить дополнительные призы.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Расходы по организации и проведению соревнований осуществляются за счёт

- краевого бюджета в рамках «Календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Приморского края на 2015 год» в соответствии с п. 3.1. трехстороннего Соглашения заключенного между департаментом физической культуры и спорта Приморского края, Всероссийской федерацией парусного спорта и Приморской краевой общественной организаций «Федерация парусного спорта» (далее - Соглашение);

- федерального бюджета, в рамках соглашения о предоставлении субсидии Общероссийской общественной организацией «Всероссийская федерация парусного спорта» на организацию проведения спортивных мероприятий по парусному спорту, включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2015 год;

- внебюджетных средств других участвующих организаций (спонсоров) в соответствии с Соглашением.

13.2. Расходы по проезду к месту проведения соревнований, проживанию, питанию и страхованию иногородних участников, осуществляются за счет средств командующих организаций.

14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

14.1. Проводящая организация предоставляет иногородним спортсменам яхты класса «Оптимист» с полным комплектом вооружения для участия в соревнованиях на безвозмездной основе по письменному заявлению.

14.2. Яхтенное оборудование класса «Оптимист» выдаётся при условии предоставления гарантийного письма от региональной ФПС или спортивного клуба участников, гарантирующих оплату за испорченное оборудование или утерянную материальную часть.

14.3. Яхтенное оборудование класса «Оптимист» будет распределяться по жребию. Жеребьевка будет проводиться во время регистрации участников.

14.4. При утере или порче любой части предоставленного корпуса или вооружения рыночная стоимость этого оборудования будет взыскана через организацию, командирующую данных участников, в соответствии с прейскурантом производителя.

14.5. Допускается замена материальной части проводящей организации на собственную, согласно правилам класса «Оптимист».

14.6. Стартовый взнос не предусмотрен.

14.7. Во время соревнования все участники, тренеры, представители и группы поддержки команд обязаны соблюдать форму одежды. На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды.

14.8. За неэтичное и неспортивное поведение участников, тренеров, представителей и групп поддержки команд или невыполнение требований представителей проводящих организаций вся команда будет снята с соревнования.

14.9. Оргкомитет может по дополнительному запросу забронировать места в гостиницах, а также организовать встречу в аэропорте или на ж/д вокзале до места проживания для спортсменов, подавших заявку на участие в соревнованиях.

15. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

15.1. Безопасность всех участников во время проведения соревнований осуществляют катера проводящих организаций, допущенные к эксплуатации ГИМС МЧС и оснащённые радиосвязью, а также медицинские работники на берегу.

15.2. Спортсмены должны иметь разрешение врача на участие в соревнованиях.

15.3. Ответственность за личную безопасность, жизнь и здоровье участников соревнований несут официальные представители и тренеры команд. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь, здоровье и имущество участников соревнований.

15.4. Каждый участник соревнований лично расписывается в журнале о времени выхода на воду и прихода на берег. Представители команд в конце каждого гоночного дня в течение одного часа с момента прибытия на берег последнего спортсмена фиксируют прибытие участников соревнований из своей команды на берег и отмечают яхты, сошедшие с гонки после стартовой процедуры.

15.5. Во время соревнования все участники, тренеры, представители и группы поддержки команд обязаны соблюдать требования безопасности. Не допускается выход на воду спортсмена или тренера без соответствующей экипировки и спасательного жилета.

16. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

16.1. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании несчастных случаев, жизни и здоровья, который предоставляется в мандатную комиссию на каждого участника.

16.2. Все спортсмены должны быть застрахованы в соответствии с Положением ВФПС о страховании на сумму не менее 100 000 рублей.

16.3. Рулевые должны застраховать свою гражданскую ответственность за вред, причиненный третьим лицам в отношении одного страхового случая на сумму не менее 1 000 000 рублей, на территории Российской Федерации по следующим страховым рискам:

- За столкновение судна с другими судами;
- За повреждение плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном;
- За удаление утонувшего в результате кораблекрушения имущества;

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ