

«СОГЛАСОВАНО»
Президент
Всероссийской Федерации
парусного спорта


Силкин В.Н.
«25» июля 2015 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент Ассоциации
флота «Четвертьтонников»

Гершкович М.М.
«___» _____ 2015 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Исполнительный директор
АНО «Банковский кубок»

Прохоров А.А.
«___» _____ 2015 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Президент
Федерации парусного спорта Карелии

Смирнов Ф.П.
«___» _____ 2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ
«ЧЕТВЕРЬТОННИК» - КУБОК РОССИИ В КЛАССЕ "КРЕЙСЕРСКАЯ ЯХТА 6,72"

г. Петрозаводск

17 – 27 июля 2015 г.

1. Общие положения

1.1. Наименование Соревнования: Чемпионат России в классе "Четвертьтонник" – Кубок России в классе "Крейсерская яхта 6,72" (далее Соревнование).

1.2. Цели и задачи Соревнования: Соревнование проводится с целью популяризации парусного спорта в России и в Северо-Западном регионе, привлечения спортсменов на соревнования высокого уровня, определения сильнейших спортсменов России.

1.3. Соревнования проводятся в рамках регаты «Онего – Банковский кубок 2015».

2. Проводящая организация

2.1. Общее руководство проведения Соревнования осуществляется Оргкомитетом Регаты при участии Ассоциация флота «Четвертьтонников» (далее АФЧ), ФПС республики Карелия и АНО «Банковский кубок».

2.2. Непосредственное проведение Соревнования возлагается на Гоночный Комитет (ГК), состав которого согласован с Исполкомом ВФПС.

3. Правила

3.1. Соревнование проводятся по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных правилах парусных гонок 2013-2016.

3.2. Соревнование проводится в соответствии с:

- Действующими Правилами парусных соревнований ВФПС, включая правила гонок с гандикапом и правила крейсерских гонок;
- Специальными правилами ИСАФ для крейсерских гонок, Соревнование относится к категории 4;
- Правилами плавания по внутренним водным путям РФ;
- Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2015 год Минспорта России;
- Действующим Правилам класса «Четвертьтонник»;
- Положением регаты «Онего – Банковский кубок 2015»;
- Настоящим Положением;
- Гоночной Инструкцией.

4. Реклама

4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-13.

4.2. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

5. Допуск, участвующие яхты.

5.1. Соревнование проводится в классе «Четвертьтонник» (Крейсерская яхта 6,72)

5.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на дату начала соревнования.

5.3. Участники Соревнования – граждане РФ в возрасте 18 лет и старше должны быть членами ВФПС.

5.4. Иностранные граждане могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации.

5.5. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении представителя и при наличии медицинского допуска на данное соревнование.

5.6. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

5.7. Российские спортсмены должны иметь разряд по парусному спорту не ниже первого.

5.8. Капитан (рулевой) каждой яхты должен иметь действующие документы на право управления яхтой, соответствующие региону и условиям плавания.

5.9. Все спортсмены и яхты должны быть застрахованы в соответствии с Положением ВФПС о страховании на 2015 год.

5.10. Яхты, участвующие в Соревновании, должны иметь:

- действительное мерительное свидетельство IOR
- действительный сертификат соответствия правилам класса «Четвертьтонник».

5.11. Яхты должны удовлетворять требованиям Специальных правил ИСАФ для крейсерских гонок однокорпусных и многокорпусных яхт для 4-й категории и, дополнительно, иметь на борту приемник глобальной спутниковой системы определения местоположения, например, GPS или ГЛОНАСС, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром, способный записывать путь при огибании знаков дистанции.

6. Регистрация яхт

6.1. Официальные заявки на участие в Соревновании с указанием всех членов команды и их квалификации, подаются в Оргкомитет регаты непосредственно в день регистрации участников.

Предварительные заявки на участие с указанием стартовой группы необходимо направлять по адресу: info@bankcup.ru с указанием темы – «ЗАЯВКА».

Яхты, не представленные на листе предварительных заявок сайта www.bankcup.ru до 1 июля 2015 года, должны будут заплатить стартовый взнос в соответствии с п.7 данного положения.

6.2. Регистрация яхт для участия в Соревновании будет проходить 18 и 19 июля 2015 г. с 11.00 до 15.00.

6.3. При регистрации должны быть предъявлены следующие документы:

- заявка на участие;
- декларация капитана (рулевого) яхты;
- декларация владельца яхты;
- паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- студенческий билет (для студентов);
- страховые полисы членов экипажа от несчастного случая и страховой полис «Ответственности перед третьими лицами», в соответствии с Положением ВФПС о страховании на 2015 год; полис обязательного медицинского страхования;
- капитан (рулевой) - свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение);
- действительное мерительное свидетельство IOR и сертификат соответствия классу «Четвертьтонник». Мерительное свидетельство и сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.

7. Взносы

7.1. Устанавливается стартовый взнос в размере 5000 (пять тысяч) рублей с яхты, не подавших предварительную заявку в соответствии с п. 6.1 настоящего Положения.

7.2. Стартовые взносы должны быть уплачены наличными при регистрации.

7.3. Проводящая организация использует собранные стартовые взносы на покрытие расходов по организации соревнования.

8. Место и сроки проведения Соревнования

Соревнование проводится на акватории Онежского озера с 17 по 27 июля 2015 года.

9. Предварительная программа Соревнования

17 июля – День приезда Участников.

18 июля – Мандатная комиссия, контрольный обмер и технический осмотр яхт;

19 июля – Мандатная комиссия, контрольный обмер и технический осмотр яхт, собрание капитанов, торжественное открытие Соревнования;

19 – 26 июля – Гоночные дни, старт гонки №1 20 июля 10:00;

26 июля – Церемония награждения и закрытие Соревнования;

27 июля – Отъезд Участников.

10. Обмер

Каждая участвующая яхта должна пройти контрольный обмер 18 и 19 июля 2015 г. с 11.00 до 15.00, согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

11. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений 19 июля 2015 г. Схема дистанции будет указана в гоночной инструкции.

12. Формат соревнований.

12.1. Планируется проведение:

- 2-х гонок – дистанция до 10 м.м.;
- 3-х гонок – дистанция 40-50 м.м.;
- 2-х гонок – дистанция 50 и 100 м.м. соответственно

Суммарная длина дистанций около 300 м.м.

12.2. Программа гонок, дистанции и количество гонок определяются в Гоночной инструкции, которая будет опубликована на доске объявлений Соревнования и будет доступна во время регистрации Участников.

13. Система зачёта и определение победителей

13.1. Соревнование открытое, личное.

13.2. Определение места, занятого яхтой в гонке, определение действительного и исправленного времени прохождения дистанции для гонок длиной более 7 м.м производится в соответствии с ППС (Приложение 3), при этом в пункте 6.2 Приложения 3 исправленное время рассчитывается, как указано в пункте 8.4 Правил класса Четвертьтонник (Приложение 5). Определение места, занятого яхтой в гонке для гонок длиной не более 7 м.м определяется по фактическому порядку прихода ее на финиш.

Подведение итогов Соревнований (серии гонок) производится в соответствии с ППС (Приложение 4 ПКГ). В зачёт идут все состоявшиеся гонки.

13.3. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее трех гонок.

13.4. На Соревновании определяется абсолютный зачёт и зачёт среди российских спортсменов. Представительство определяется по капитану (рулевому). В случае смешанных экипажей членам экипажа, не имеющим гражданства Российской Федерации, не присваивается статус Чемпиона России.

14. Награждение победителей и призёров

14.1. Экипажу, занявшему первое место в классе «Четвертьтонник», присваивается звание «Чемпион России 2015 года в классе яхт «Четвертьтонник».

14.2. Победители и призёры награждаются медалями соответствующего достоинства и грамотами (дипломами).

14.3. Проводящие организации и спонсоры Соревнования могут устанавливать дополнительные призы.

15. Информация и связь

15.1. До начала Соревнования официальная информация будет размещаться в специализированном разделе на сайте АФЧ <http://www.25ft.org/>. В период проведения Соревнования информация будет размещаться на доске объявлений Соревнования.

15.2. Использование радиосвязи ГК будет описано в Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

15.3. Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

15.4. Во время гонки за исключением неотложных случаев яхта не должна вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

15.5. Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи будут указаны в ГИ.

16. Финансирование Соревнования

16.1. Финансирование Соревнования осуществляется за счет стартовых взносов, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству РФ.

16.2. Расходы по проезду участников, проживанию, питанию, подготовке материальной части и транспортировке яхт к месту Соревнования и обратно, стартовым взносам, аренде и страхованию яхт и членов экипажей несут командирующие организации и / или участники соревнований.

17. Ограничение ответственности

Все Участники Соревнования принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (Правило 4 ППГ-13 «Решение участвовать в гонке»). Проводящие организации и назначенные ею комитеты не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

18. Особые указания, Кодекс поведения

18.1 Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнований;
- присутствовать на официальных мероприятиях (открытие/закрытие Соревнования, церемонии награждения, собрания капитанов);
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

18.2 Требования к экипировке:

- на всех официальных мероприятиях Участники Соревнования обязаны быть в одежде, предоставленной организаторами или форме экипажа яхты;
- Участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования;
- Участникам не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в период проведения Соревнования на дистанциях коротких гонок (кроме случаев купания).

18.3. Нарушение требований п. 18 может служить основанием для подачи рапорта официальным лицом регаты. Наказание Участника Соревнования по протесту, который может быть подан на основании данного рапорта, должно быть отнесено к гонке, ближайшей по времени к моменту нарушения.

Данное Положение является официальным приглашением на участие в Соревновании.