

«Согласовано»

Президент
Всероссийской
федерации
парусного спорта



В.Н. Силкин

«19» июля 2015 г.

«Согласовано»

Начальник
Управления по развитию
физической культуры,
спорта и туризма
Администрации города
Екатеринбурга

Л.Н. Фитина

«___» _____ 2015 г.

«Утверждаю»

Глава
Администрации
Верх - Исетского
района
г. Екатеринбурга

А.В. Бреденко

«___» _____ 2015 г.

«Утверждаю»

Председатель
РОО «Свердловская
Федерация парусного
спорта»

Ю.В. Крюченков

«___» _____ 2015 г.

КУБОК РОССИИ ПО МАТЧЕВЫМ ГОНКАМ

«КУБОК ЕКАТЕРИНБУРГА – 2015»

категории 3 ISAF,

12 – 17 августа 2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Управление по развитию физической культуры, спорта и туризма Администрации г. Екатеринбурга, РОО «СФПС», НО БФ «Спорт и Бизнес», СРО ООО ВДО «Спортивная Россия», АО Губернский яхт-клуб «Коматек», при поддержке Всероссийской федерации парусного спорта.

2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнование проводится в г. Екатеринбурге, Россия, база АО Губернский яхт-клуб «КОМАТЕК - СПОРТИВНАЯ РОССИЯ», Верх-Исетское водохранилище.

3. КАТЕГОРИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование относится к Категории 3 ISAF.

Категория соревнования подлежит утверждению ISAF, и может быть пересмотрена, если для этого имеются явные основания.

4. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

4.1. (a) Бюро регаты начинает работу 12.08.2015 г. в 12:00.

(b) Регистрация осуществляется 12.08 с 12:00 до 18:00.

(c) Взвешивание экипажей осуществляется во время регистрации.

(d) Официальная тренировка 12.08 с 12:00 до 17:50.

(e) Первое собрание состоится 12.08 в 18:30.

(f) Первое собрание с ампаирами состоится непосредственно по окончании первого собрания.

(g) Церемония открытия - 12.08 в 18:00.

(h) Пресс-конференция 13.08 в 18:00.

(i) Гоночные дни: с 13.08 по 16.08.2015.

(j) Стартовая процедура первой гонки каждого гоночного дня в - 10:00.

(k) Сигнал «Внимание» последней гонки в последний гоночный день соревнований будет дан приблизительно не позднее 15:00.

(l) Награждение - 16.08.2015 в 17:00.

(m) День отъезда - 17.08.2015 г.

4.2. Посещение следующих мероприятий является обязательным (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации):

(a) Первое собрание - для шкиперов;

(b) Ежедневное собрание - для шкиперов;

(c) Церемония открытия соревнования - для всех участников.

(d) Награждение - для всех участников.

5. ДОПУСК ШКИПЕРОВ

5.1. 12-14 шкиперов будут приглашены. Только шкиперы, приглашенные Проводящей организацией, будут допущены к участию в данном соревновании.

- 5.2. Зарегистрированный шкипер должен управлять своей яхтой в течение всех гонок, за исключением нештатных ситуаций.
- 5.3. Для получения допуска шкипер должен подтвердить свое участие в письменном виде (факс или эл. почта допускаются) не позднее даты, указанной в форме заявки.
- 5.4. Все участники должны выполнить требования Кодекса по допуску ISAF (Регламент ISAF ст.19.2).
- 5.5. Все шкиперы должны получить идентификационный номер ISAF (ISAFSailorID), зарегистрировавшись на сайте www.sailing.org/isafsailor. Шкиперы должны сообщить Проводящей организации свой идентификационный номер ISAF при регистрации.
- 5.6. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на дату начала соревнования.
- 5.7. Участники соревнований, являющиеся российскими гражданами, должны быть членами ВФПС (для спортсменов 18 лет и старше) и должны быть застрахованы в соответствии с Положением ВФПС о страховании, а также должны иметь спортивный разряд не ниже первого, рулевые должны иметь соответствующие удостоверения на право управления яхтой.
- 5.8. Спортсмены моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 5.9. Все участники должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

6. ЗАЯВКИ

6.1. Регистрация

- (а) Шкипер будет допущен к гонкам после регистрации, взвешивания экипажа и уплаты всех взносов и депозитов. Все взносы и депозиты должны быть оплачены наличными (российские рубли (RUR)).
- (б) Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- Паспорт (свидетельство о рождении),
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
- студенческий билет (для студентов),
- Подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку/удостоверение) – для граждан РФ,
- страховой полис, оформленный в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования,
- Рулевые – удостоверение на право управления яхтой – для граждан РФ.

6.2. Заявочный взнос

При регистрации уплачивается не возвращаемый заявочный взнос в размере 9 000,00 рублей.

6.3. Отзыв заявки

Если шкипер принимает приглашение и позднее от него отказывается менее, чем один месяц до начала соревнования или уезжает с соревнования до его окончания без письменного разрешения Проводящей Организации, то за это соревнование ISAF может начислить ему нулевые рейтинговые очки. (п.27.2 Регламента ISAF).

6.4. Депозит за ущерб

- (а) Первоначальный депозит за ущерб в размере 15000,00 рублей должен быть уплачен при регистрации, если Проводящая организация не продлит этот срок. Этот депозит является максимальным платежом шкипера в результате какого-либо инцидента.
- (б) Если Проводящая Организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от шкипера внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем шкипер будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
- (с) Остаток депозита будет выплачен после церемонии награждения регаты.

7. ПРАВИЛА

- (а) Соревнования проводятся по правилам в соответствии с их Определением в Международных правилах парусных гонок (ППГ), включая Приложение С;
- (б) Будут применяться Правила использования яхт, которые будут применяться и для тренировок. Правила класса применяться не будут.
- (с) Любые предписания национальной организации, которые будут применяться, должны быть вывешены на доске официальных объявлений.
- (d) Настоящее Положение о соревновании, включая изменения;
- (е) Гоночная инструкция (выдается при регистрации) и любые ее изменения.

7.2 Основные изменения ППГ

****В соответствии с ППГ 86.3 на этом соревновании будет тестироваться Пакет тестовых правил для матчевых гонок. См. детальные формулировки этих правил в Дополнении А к ПоС.**

(а) Добавить к ППГ 41: (е) Помощь в подъёме из воды и возвращении на борт члена экипажа, при условии, что возвращение на борт происходит приблизительно в месте подъёма из воды.

(b) ППГ С8.6 и С6.3 будут изменены в Гоночной инструкции.

(с) ППГ 31 будет изменено в Гоночной инструкции.

7.3 Будет назначен Протестовый комитет, одобренный КОМАГО ВФПС..

Примечание: ISAF утвердила следующее изменение к Приложению «С» ППГ с 1 января

2015г.: Удалить существующее правило С2.9 и заменить следующим: С2.9 Правило 22.3 удалено.

8. ЯХТЫ И ПАРУСА

8.1. Соревнование будет проводиться на килевых яхтах типа «Рикошет-747».

8.2. Шесть яхт будут предоставлены.

8.3. Каждая яхта будет обеспечена следующими парусами: Грот, Генуя, Стаксель, Спинакер.

8.4. Яхты будут распределяться по жребию ежедневно или на каждый раунд-робин по решению Гоночного Комитета.

9. ЭКИПАЖ (ВКЛЮЧАЯ ШКИПЕРА)

9.1. Число членов экипажа для мужских или смешанных экипажей (включая шкипера) – 4 человека, для полностью женских экипажей – 4 или 5 человек. Все зарегистрированные члены команды должны принимать участие во всех гонках.

9.2. Общий вес экипажа, определенный перед началом соревнования, не должен превышать 350 кг, когда на спортсменах надеты, по меньшей мере, шорты и футболки.

9.3. В случае, если зарегистрированный шкипер не в состоянии продолжать гонки, Проводящая организация имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов экипажа.

9.4. В случае, если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, Проводящая организация имеет право разрешить замену, временную замену или другим образом решить этот вопрос.

10. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Шкиперы будут распределены на группы согласно Рейтингу ISAF, опубликованному за 30 дней до начала соревнования.

10.2. Соревнование состоит из следующих этапов:

- Этап 1 – Раунд-робин(ы)
- Этап 2 – Четвертьфинал – раунд-робин или серии с выбыванием (нокаут-серии)
- Этап 3 – Полуфиналы – серии с выбыванием
- Этап 4 – Финал и Утешительный финал – серии с выбыванием

10.3. Проводящая организация имеет право изменять формат, прекратить или исключить любой раунд, в случае если условия не позволяют выполнить запланированный формат. Более ранние этапы могут быть исключены в пользу более поздних этапов.

11. ДИСТАНЦИЯ

11.1. Дистанция состоит из лавировки и полного курса с огибанием знаков правым бортом и финишем на полном курсе.

11.2. Предполагаемая зона гонок будет расположена на акватории Верх-Исетского пруда вблизи АО Губернский яхт-клуб «КОМАТЕК-СПОРТИВНАЯ РОССИЯ».

11.3. План расположения дистанции:



12. РЕКЛАМА

12.1. Поскольку яхты и оборудование предоставляются Проводящей организацией, то

применяется п.20.4 Регламента ISAF «Кодекс по рекламе». Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную Проводящей организацией.

- 12.2. Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- 12.3. Яхтам, не разрешается протестовать по нарушению правил касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-13).

13. ПРИЗЫ

- 13.1. Определяется абсолютный зачет и зачет среди российских спортсменов. Представительство определяется по рулевому. В случае смешанных экипажей членам экипажа, не имеющим гражданства РФ, не присваивается статус Чемпиона России.
- 13.2. Главный приз соревнований за первое место в абсолютном зачете будет вручен Кубок Екатеринбурга.
- 13.3. Экипажу, занявшему первое место среди российских спортсменов, присваивается звание «Чемпион России по матчевым гонкам 2015 года». Победители и призеры – российские спортсмены будут награждены медалями и дипломами ВФПС.
- 13.4. Проводящая организация и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

14. СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, ВИДЕО- И АУДИОЗАПИСИ

- 14.1. Если Проводящая организация потребует:
- Участники должны быть готовыми для дачи интервью по просьбе Проводящей организации или Гоночного Комитета.
 - Сотрудники телекомпаний и оборудование (или муляжи голов с микрофонами), предоставленные Проводящей организацией должны находиться на борту во время гонки.
- 14.2. Участники не должны мешать нормальной работе оборудования для съемок, предоставленного Проводящей организацией.
- 14.3. Участием в Чемпионате России по матчевым гонкам участник автоматически передает проводящей организации и их спонсорам в бессрочное право использовать, публиковать и показывать, по их собственному усмотрению любые фильмы, видеозаписи, фильмы или видеозаписи, сделанные в прямом эфире или записанные и любые другие копии, фотографии и т.д. с участием его/ее, сделанные в период соревнования, в котором они участвуют, без компенсации.

15. ФИНАНСИРОВАНИЕ

- 15.1. Управление по физической культуре, спорта и туризма Администрации города Екатеринбурга осуществляет финансовое обеспечение физкультурных мероприятий в соответствии с Порядком финансирования за счет средств городского бюджета и Нормами расходов средств на проведение физкультурных и спортивных мероприятий, включенных в Единый календарный план городских, межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, а именно:
- аренда спортивных судов – яхт, аренда катеров для судей, аренда стартового судна, аренда специального оборудования для маркировки трассы и технического обслуживания, обеспечение в части компенсационных выплат питания судейской коллегии, проезда и заработной платы.
 - РОО «СФПС» несет расходы по аренде спортсооружения (яхт-клуб, эллинг для хранения лодок и оборудования), аренда катеров для спасателей, ГСМ, награждения участников соревнований призами, медалями, аренды технического, спасательного и иного оборудования необходимого для проведения соревнований.
- 15.2. Расходы по стартовым взносам, проезду к месту соревнований и обратно, проживанию иногородних участников, а также питанию несут командирующие организации, либо участники соревнований.
- 15.3. Для подготовки и проведения соревнований, при необходимости, возможно частичное привлечение денежных средств сторонних организаций.

16. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

16.1. Участники соревнований обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и на территории АО Губернский Яхт-клуб «КОМАТЕК -СПОРТИВНАЯ РОССИЯ».
- подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации

16.2. Требование к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

16.3. За нарушение пункта 16 команда наказывается штрафом, вплоть до дисквалификации команды.

17. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все, принимающие участие в соревновании, делают это на свой страх и риск. Проводящая организация, ее партнеры и назначенные ею комитеты и лица не принимают на себя ответственность за любые полученные травмы, потери, повреждения или неудобства, чем бы они ни были вызваны.

Ответственный за безопасность на воде: Председатель РОО «СФПС» Ю.В. Крюченков.

18. ПРИГЛАШЕНИЯ

Заявки будут приниматься только от приглашенных шкиперов. Желющие получить приглашение должны, как можно скорее, направить в Проводящую организацию запрос, заполнив приложенную форму.

19. ИНФОРМАЦИЯ

За дальнейшей информацией о соревнованиях, пожалуйста, обращайтесь:

ОРГКОМИТЕТ РОО "Свердловская Федерация парусного спорта",

СРО ВДО "Спортивная Россия":

Секретарь СФПС

Кокосова Татьяна

620028, Россия, Екатеринбург, ул. Кирова, 40

тел.: +7 904 381 0817

+7 982 718 5567

e-mail: tkokos@list.ru

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

Дата выпуска: **19.06.2015**

Положение о соревновании, редакция 3.0

Ниже детально сформулированы изменения ППГ:

Пакет тестовых правил для матчевых гонок

А. Добавить новое правило 7 в Часть 1:

7 Последняя точка уверенности

Когда существует сомнение в отношении взаимосвязи между яхтами или в изменении взаимосвязи, то будет применяться принцип «последняя точка уверенности».

В. Удалить правила 18, С2.6 и С2.7 и заменить на:

18. МЕСТО-У-ЗНАКА

18.1 Когда применяется правило 18

Правило 18 применяется между яхтами, когда они обязаны оставить *знак* с одного и того же борта и хотя бы одна из них находится в *зоне*. Однако оно не применяется между яхтой, подходящей к *знаку*, и яхтой, отходящей от него.

18.2 Предоставление места-у-знака

- а) Когда первая яхта достигает *зоны*:
 - (1) если яхты *связаны*, то наружная в этот момент яхта должна затем дать внутренней яхте *место-у-знака*;
 - (2) если яхты не *связаны*, то яхта, которая не достигла *зоны*, должна затем дать *место-у-знака*.
- б) Если яхта, имеющая право на *место-у-знака*, выходит из *зоны*, то право на *место-у-знака* прекращается и правило 18.2(а) вновь применяется, если требуется.
- с) Если яхта стала внутренней *связанной* и с момента установления *связанности* наружная яхта не имела возможности дать *место-у-знака*, то она не обязана давать его.

18.3 Поворот оверштаг или фордевинд

Когда внутренней *связанной* яхте, имеющей право дороги, необходимо сделать поворот оверштаг или фордевинд у *знака*, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, то пока она не сделает поворот оверштаг или фордевинд, она не должна отходить от *знака* дальше, чем это необходимо, чтобы идти этим курсом. Правило 18.3 не применяется у *знака* ворот.

С. Изменить определение Место-у-знака на:

Место-у-знака. Место для яхты, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, чтобы обогнуть или пройти *знак*.

Д. Добавить следующее новое правило:

С2.14 Правило 17 изменено на: «После сигнала «Старт», если яхта из положения *чисто позади* становится *связанной* в пределах двух длин своего корпуса с *подветренной* стороны от яхты на том же *галсе*, то она не должна идти выше своего *надлежащего курса*, пока они остаются на том же *галсе* и *связанными* в пределах этого расстояния, кроме случая, когда яхта, идя выше своего *надлежащего курса*, сразу проходит позади другой яхты.

Это правило не применяется, если яхта, имеющая право дороги, находится на участке дистанции к *подветренному знаку* или финишной линии, или *связанность* наступила в то время, как:

- а) яхта, имеющая право дороги, находится на участке дистанции к *подветренному знаку*,
- б) *наветренная* яхта обязана *сторониться* по правилу 13, или
- с) обе яхты отмечены OCS».