

Konakovo Match Race (3 stage)
матч-рейс категории 4 ISAF
1 – 5 октября 2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

1. Проводящие Организации

ООО яхт-клуб «Конаково Ривер Клуб», Федерация парусного спорта Тверской области, Комитет по физической культуре и спорту Тверской области при поддержке Всероссийской Федерации парусного спорта. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный Комитет.

2. Место проведения

Соревнование проводится в яхт-клубе «Конаково ривер Клуб» г. Конаково Тверской области, Россия.

3. Категория соревнования

Соревнование заявлено в ИСАФ, как Категория 4 ИСАФ. Категория соревнования подлежит утверждению Подкомитетом Рейтинга Матчевых гонок ИСАФ, и может быть пересмотрена, если для этого имеются явные основания.

4. Предварительная программа

4.1.

- День приезда 1 октября 2015 г.
- Бюро регаты начинает работу 2 октября 2015 г. в 10:00.
- Регистрация участников осуществляется 2 октября с 10:00 до 15:00.
- Тренировочные выходы разрешены 2 октября с 10:15 до 15:00.
- Первое собрание шкиперов состоится 2 октября в 15:00. Первое собрание ампаиров - непосредственно по окончании собрания шкиперов.
- Церемония открытия – 2 октября в 20:00.
- Гоночные дни: 2 октября – 4 октября 2015.
- Первая гонка планируется 2 октября в 16:00.
- Первая гонка каждого гоночного дня 3 и 4 октября в 09:00.
- Ежедневная пресс-конференция проводится приблизительно через один час после окончания последнего матча гоночного дня.
- Церемония закрытия/награждение – 4 октября в 19.00.
- Отъезд участников 5 октября 2015 года.

4.2. Посещение следующих мероприятий является обязательным (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации):

- (a) Первое собрание – для шкиперов;
- (b) Ежедневное собрание – для шкиперов;
- (c) Ежедневная пресс конференция – для шкиперов, участвовавших в гонках в данный день;
- (d) Церемонии открытия и закрытия/награждение – для всех экипажей.

5. Допуск шкиперов

- (a) 12 шкиперов будут приглашены. Только шкиперы, приглашенные Проводящей организацией, допускаются к участию в данном соревновании.
- (b) Зарегистрированный шкипер должен управлять своей яхтой в течение всех гонок, за исключением нештатных ситуаций.
- (c) Для получения допуска шкипер должен подтвердить свое участие в письменном виде (факс или эл.почта допускаются) не позднее 28 сентября 2015г.
- (d) Подтверждение участия должно сопровождаться обязательством оплатить невозвращаемый заявочный взнос в сумме 15000 рублей
- (e) Все участники должны выполнить требования Кодекса по допуску ISAF (Регламент ISAF ст.19.2).
- (f) Все участники должны получить идентификационный номер ISAF (ISAFSailorID), зарегистрировавшись на сайте www.sailing.org/isafsailor. Шкиперы должны сообщить Проводящей организации свой идентификационный номер ISAF при регистрации.
- (g) Участники соревнований должны быть застрахованы в соответствии с Положением ВФПС о страховании.
- (h) Участники соревнований, являющиеся российскими гражданами, должны быть членами ВФПС (для

спортсменов 18 лет и старше). рулевые должны иметь соответствующие удостоверения на право управления яхтой. Спортсмены, не являющиеся членами ВФПС, обязаны оплатить стартовый взнос в трёхкратном размере.

6. Заявки

6.1. Шкипер будет допущен к гонкам после регистрации и уплаты всех взносов и депозитов. Все взносы и депозиты должны быть оплачены наличными.

6.2. Заявочный взнос

Невозвращаемый заявочный взнос в размере 15000 рублей уплачивается при регистрации.

6.3. Если шкипер принимает приглашение и позднее от него отказывается, менее чем за одну неделю до начала соревнования или уезжает с соревнования до его окончания без письменного разрешения Проводящей Организации, то за это соревнование ИСАФ может начислить ему нулевые рейтинговые очки (п.27.2 Регламента ИСАФ).

6.4. Депозит за ущерб

- Первоначальный депозит за ущерб в размере 25000 рублей должен быть уплачен при регистрации, если Проводящая организация не продлит этот срок. Этот депозит является максимальным платежом шкипера в результате какого-либо инцидента.
- Если Проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от шкипера внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем шкипер будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
- Остаток депозита будет выплачен после окончания регаты 4 октября 2015г.

7. Правила

7.1. Соревнования проводятся по следующим правилам:

- Соревнование проводится по правилам в соответствии с их Определением в Международных правилах парусных гонок (ППГ-13), включая Приложение С;
- Будут применяться Правила использования яхт для тренировочных и спонсорских гонок. Правила класса применяться не будут;
- Любые предписания национальной организации, которые будут применяться, должны быть вывешены на доске официальных объявлений;
- Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России», настоящему Положению, включая возможные дополнения, и Гоночной инструкции (выдается при регистрации), включая дополнения и изменения

7.2. Основные изменения ППГ

Добавить к ППГ 41: (е) Помощь в подъеме из воды и возвращении на борт члена экипажа, при условии, что возвращение на борт происходит приблизительно в месте подъема из воды.
ППГ С8.6 и С6.3 будет изменено в Гоночной инструкции.

8. Яхты и паруса

- Соревнование проводится на яхтах J/70 (длиной 7,0 м).
- 4 или 6 яхт будут предоставлены.
- Каждая яхта обеспечена следующими парусами: Грот, Стаксель, Геннакер.
- Яхты распределяются по жребию ежедневно, или на каждый раунд-робин по решению Гоночного Комитета.

9. Экипаж (включая шкипера)

- Число членов экипажа (включая шкипера) – 4 человека. Для полностью женских экипажей – 4 или 5 человек. Ограничение веса экипажа 350 кг (включая шкипера). Все зарегистрированные члены команды должны принимать участие во всех гонках.
- В случае если зарегистрированный шкипер не в состоянии продолжать гонки, Протестовый комитет имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов экипажа.
- В случае если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, Протестовый комитет имеет право разрешить замену, временную замену или другим образом решить этот вопрос.

10. Формат соревнования

- Шкиперы будут распределены на группы согласно Рейтингу ИСАФ, опубликованному за 30 дней до начала соревнования.
- Соревнование включает следующие этапы: раунд-робин, полуфинал и финал.
- Проводящая организация имеет право изменять формат, прекратить или исключить любой раунд, в случае если условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют выполнить запланированный формат.

11. Дистанция

- Дистанция состоит из лавировки и полного курса с огибанием знаков правым бортом и финишем на полном курсе.

- b) Предполагаемая зона гонок будет расположена на Ивановском Водохранилище, как можно ближе к акватории и причалам яхт-клуба «Конаково Ривер Клуб».

12. Реклама

- a) Поскольку яхты и оборудование предоставляются Проводящей организацией, то применяется п.20.4 Регламента ISAF. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную Проводящей организацией. Экипажи участвующие в соревнованиях обязаны нести брендированную форму соревнований во время гонок и награждения. Форма выдается организаторами при регистрации.
- b) Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать свою рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- c) Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-13).

13. Призовой фонд

Главный приз за Первое место во втором этапе будет «Малый Кубок Конаково». Экипажи, занявшие первые три места, получают медали и ценные призы от спонсоров.

14. Средства массовой информации, видео- и аудиозаписи

- 14.1. Если Проводящая организация потребует, участники должны быть готовыми для дачи интервью по просьбе Проводящей организации или Гоночного Комитета.
- 14.2. Проводящая организация имеет право использовать любые видео- и аудиозаписи, сделанные во время соревнований, бесплатно.

15. Тренерские катера

Тренерские катера будут запрещены.

16. Кодекс поведения

16.1. Участники соревнований обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории яхт-клуба «Конаково Ривер Клуб»;
- подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

16.2. За нарушение пункта 16.1 команда наказывается штрафом, вплоть до дисквалификации команды.

17. Ограничение ответственности

Все, принимающие участие в соревновании, делают это на свой страх и риск. Проводящая организация, ее партнеры и назначенные ею комитеты и лица не принимают на себя ответственность за любые полученные травмы, потери, повреждения или неудобства, чем бы они ни были вызваны.

18. Приглашения

Заявки будут приниматься только от приглашенных шкиперов. Желание получить приглашение должны в кратчайший срок направить в Проводящую организацию запрос, заполнив приложенную форму. Приглашенным шкиперам будут направлены официальные приглашения не позднее 20 сентября 2015г.

19. **Форма заявки**

OFFICIAL TEAM NAME	
NAME OF SKIPPER	
NATIONALITY	
DATE OF BIRTH	
ISAF Sailor ID	
POSTAL ADDRESS	
MOBILE PHONE No.	
EMAIL ADDRESS	

NAMES OF CREW	NATIONALITY	DATE OF BIRTH	POSITION
1			
2			
3			
4			

За дальнейшей информацией о соревнованиях, пожалуйста, обращайтесь в **ОРГКОМИТЕТ**:

Вице-президент яхт-клуба «Конаково Ривер Клуб»
Анатолий Брылёв
 171256, Российская Федерация, Тверская обл., г.
 Конаково, ул. Пригородная, павильон 8
 (факс) 8 (35-13) 57-60-75.
 тел. (964)164-81-81
 e-mail: a.brylev@konakovo.com
 www.konakovo.com

Всероссийская федерация парусного спорта,
Комитет матчевых гонок
Яна Добжицкая
 Россия, 119991, Москва, Лужнецкая наб., 8, каб. 448
 тел.:(495) 6370355, факс: (495) 6379214
 e-mail: rusmrc@yandex.ru