

УТВЕРЖДЕНО  
Руководитель Парусного центра  
«Конаково Ривер Клуб»  
Дидыченко А.Л.

СОГЛАСОВАНО  
Директор по развитию  
УЦ «Парусная Академия»  
Шаповалов Д.Д.

СОГЛАСОВАНО  
Президент ВФПС  
Сипкин В.Н.



" " \_\_\_\_\_ 2016г.

" " \_\_\_\_\_ 2016г.

**КОНАКОВО МАТЧ-РЕЙС  
1й ЭТАП  
21-25 апреля 2016г.**

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**

**1 ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

Проводящие организации (далее по тексту ПО) - яхт-клуб «Конаково Ривер Клуб», УЦ «Парусная Академия». Непосредственное проведение соревнований возлагается на Гоночный комитет, далее по тексту ГК.

**2 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Соревнование проводится в яхт-клубе «Конаково ривер Клуб», г. Конаково Тверской области, Россия.

**3 КАТЕГОРИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

Соревнование заявлено в ИСАФ, относится к категории 4 ИСАФ. Категория соревнования подлежит утверждению ИСАФ, и может быть пересмотрена, если для этого имеются явные основания.

**4 ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**4.1 Расписание**

- (a) Офис регаты начинает работу 21 апреля с 14:00.
- (b) Регистрация осуществляется 21.04.2016 с 14:00 до 19:00.
- (c) Взвешивание экипажей осуществляется 21.04.2016 с 14:00 до 19:00.
- (d) Тренировочные выходы 21.04.2016 с 14:00 до 18:00.
- (e) Первое собрание состоится 22 апреля в 09:00.
- (f) Первое собрание с ампаирами состоится непосредственно по окончании первого собрания.
- (g) Церемония открытия - 22 апреля в 19:00.
- (h) Гоночные дни: с 22 по 24 апреля.
- (i) Первая гонка каждого гоночного дня: 22.04 в 10:00, 23.04 и 24.04 в 09:30.
- (j) Сигнал «Внимание» последней гонки в последний гоночный день будет дан приблизительно не позднее 17:00.
- (k) Ежедневная пресс-конференция проводится через один час после окончания последней гонки гоночного дня.
- (l) Награждение – 24 апреля в 19:00.

4.2 Посещение следующих мероприятий является обязательным, если только не имеется специальное разрешение от Проводящей Организации:

- (a) Первое собрание – для шкиперов.
- (b) Ежедневное собрание – для шкиперов.
- (c) Ежедневная пресс конференция – для шкиперов, участвовавших в гонках данного дня.
- (d) Награждение – для экипажей-финалистов.

**5 ДОПУСК ШКИПЕРОВ**

- 5.1 12 шкиперов будут приглашены. Только шкиперы, приглашенные проводящей организацией, будут допущены к участию в данном соревновании.
- 5.2 Зарегистрированный шкипер должен управлять своей яхтой в течение всех гонок, за исключением нештатных ситуаций.
- 5.3 Для получения допуска шкипер должен подтвердить свое участие в письменном виде (допускается эл.почта) не позднее даты, указанной в приглашении.
- 5.4 Все участники должны выполнить требования Кодекса по допуску ISAF (Регламент ISAF 19.2).

- 5.5 Все участники должны получить идентификационный номер ISAF (ISAF Sailor ID), зарегистрировавшись на сайте [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor). При регистрации шкиперы должны сообщить проводящей организации свой идентификационный номер ISAF.

## 6 ЗАЯВКИ

- 6.1 Регистрация
- (а) Шкипер будет допущен к гонкам после регистрации, взвешивания экипажа и уплаты всех взносов и депозитов. Все взносы и депозиты должны быть оплачены наличными в рублях.
- 6.2 Стартовый взнос  
Невозвращаемый стартовый взнос в размере 20 000 рублей уплачивается при регистрации.
- 6.3 Отзыв заявки  
Если шкипер принимает приглашение и позднее от него отказывается менее, чем за две недели до начала соревнования или уезжает с соревнования до его окончания без письменного разрешения проводящей организации, то за это соревнование ISAF может начислить ему нулевые рейтинговые очки (регламент 27.2 ISAF).
- 6.4 Депозит за ущерб
- (а) Первоначальный депозит за ущерб в размере 25 000 рублей должен быть уплачен наличными при регистрации, если только проводящая организация не продлит этот срок. Этот депозит является максимальным платежом шкипера в результате какого-либо инцидента.
- (б) Если проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от шкипера внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем шкипер будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
- (с) Остаток депозита будет выплачен не позднее 20.00 24 апреля 2016г.

## 7 ПРАВИЛА

### 7.1

- (а) Соревнования проводятся по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных правилах парусных гонок (ППГ), включая Приложение С.
- (б) Правила использования яхт будут применяться и для тренировочных и спонсорских гонок. Правила класса применяться не будут.
- (с) Любые предписания национальной организации, которые будут применяться, будут опубликованы на доске официальных объявлений.

### 7.2 Основные изменения ППГ

\*В соответствии с ППГ 86.3 на этом соревновании будет тестироваться пакет тестовых правил для матчевых гонок. См. детальные формулировки этих правил в Дополнении А к ПоС.

- (а) Добавить к ППГ 41: (е) Помощь в подъеме из воды и возвращении на борт члена экипажа, при условии, что возвращение на борт происходит приблизительно в месте подъема из воды.
- (б) ППГ С8.6 и С6.3 будут изменены в гоночной инструкции.
- (с) ППГ 31 будет изменено.

**Примечание:** ISAF утвердила следующее изменение к Приложению «С» ППГ с 1 января 2015г.: Удалить существующее правило С2.9 и заменить следующим: С2.9 Правило 22.3 удалено.

## 8 ЯХТЫ И ПАРУСА

- 8.1 Соревнование будет проводиться на яхтах типа J70.
- 8.2 4 или 6 яхт будут предоставлены.
- 8.3 Каждая яхта будет обеспечена следующими парусами: грот, стаксель, геннакер.
- 8.4 Яхты будут распределяться по жребию ежедневно или на каждый раунд-робин, по решению гоночного комитета.



## 9 ЭКИПАЖ (ВКЛЮЧАЯ ШКИПЕРА)

9.1 Количество членов экипажа, включая шкипера, 4 человека. Для полностью женских экипажей – 4 или 5 человек. Все зарегистрированные члены команды должны принимать участие во всех гонках.

### 9.2. Вес экипажа

- (а) Общий вес экипажа, включая шкипера, определенный перед началом соревнования или в иное, назначенное гоночным комитетом, время, не должен превышать **350** кг, когда на спортсменах надеты, как минимум, шорты и футболки.

9.3 В случае если зарегистрированный шкипер не в состоянии продолжать гонки, проводящая организация имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов экипажа.

9.4. В случае если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, проводящая организация имеет право разрешить замену, временную замену или решить этот вопрос другим образом.

## 10 ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Шкиперы будут посеяны для раунд-робина или распределены на две группы, согласно рейтингу ИСАФ, опубликованному за 30 дней до начала соревнования.

10.2 Соревнование состоит из следующих этапов:

- этап 1 – раунд-робин
- этап 2 – четвертьфинал
- этап 3 – полуфинал
- этап 4 – финал

10.3 Гоночный комитет может изменять формат, прекратить или исключить любой раунд, в случае, если, по его мнению, существующие условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяет выполнить все запланированные этапы. Более ранние этапы могут быть сокращены в пользу более поздних этапов.

## 11 ДИСТАНЦИЯ

11.1 Дистанция состоит из лавировки и полного курса с огибанием знаков правым бортом и финишем на полном курсе.

11.2 Предполагаемая зона гонок будет расположена на Ивановском водохранилище в районе гостевых причалов яхт-клуба «Конаково ривер Клуб».

## 12 РЕКЛАМА

12.1 Поскольку яхты и оборудование предоставляются проводящей организацией, то применяется п.20.4 регламента ISAF. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

12.2 Экипажи, участвующие в соревнованиях, обязаны нести брендированную форму соревнований во время гонок и награждения. Форма выдается организаторами во время регистрации.

12.3 Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.

12.4 Яхтам не разрешается протестовать относительно нарушения правил, касающихся рекламы (правило 60.1 ППГ).

## 13 ПРИЗЫ (ПРИЗОВОЙ ФОНД)

13.1 Главный приз за первое место на первом этапе - кубок Konakovo Match Race, Stage I.

13.2 Экипажи, занявшие первые три места, получают медали и грамоты.

## 14 СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, ВИДЕО- И АУДИОЗАПИСИ

14.1. Если ПО потребует:

- (а) участники должны нести микрофоны, предоставленные ПО, во время гонки и быть готовыми для дачи интервью по просьбе ПО или ГК;
- (б) зарегистрированные шкиперы должны нести оборудование для связи, предоставленное ПО, позволяющее комментаторам связываться с ними во время гонки;

14.2 Участники не должны мешать нормальной работе оборудования для съемок, предоставленного ПО.

14.3. ПО имеет право бесплатно использовать любые видео- и аудиозаписи, сделанные во время соревнований.

## 15 ТРЕНЕРСКИЕ КАТЕРА

15.1 Тренерские катера будут запрещены.

## 16 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

16.1 Участники соревнования обязаны:

- соблюдать меры безопасности, в том числе экологической, и правила поведения на воде и на территории гостиничного комплекса «Конаково Ривер Клуб»;
- подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях и общение со спонсорами соревнования;
- не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

16.2. За нарушение пункта 16.1 команда наказывается штрафом, вплоть до дисквалификации команды.

## 17 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все принимающие участие в соревновании делают это на свой страх и риск. Проводящая организация, ее партнеры и назначенные ею комитеты и лица, не принимают на себя ответственность за любые полученные травмы, потери, повреждения или неудобства, чем бы они ни были вызваны.

## 18 ПРИГЛАШЕНИЯ

Заявки будут приниматься только от приглашенных шкиперов. Желающие получить приглашение должны как можно скорее направить в ПО запрос, написав на электронную почту [a.didychenko@konakovo.com](mailto:a.didychenko@konakovo.com). Приглашенным шкиперам будут направлены официальные приглашения не позднее 20 апреля 2016г.

## ОРГКОМИТЕТ РЕГАТЫ

Руководитель Парусного центра  
«Конаково ривер Клуб»  
Дидыченко Александра  
+7 (926) 616-81-94  
[a.didychenko@konakovo.com](mailto:a.didychenko@konakovo.com)

Директор по развитию  
УЦ «Парусная Академия»  
Шаповалов Денис  
+7(905) 702-00-32  
[ds@yachtingacademy.ru](mailto:ds@yachtingacademy.ru)

**ПоС Дополнение А – Пакет тестовых правил для матчевых гонок редакция 2\*\***

**Эти правила будут включены в книгу правил 2017-2020!**

Отметки на полях показывают изменения, сделанные к тестовым правилам 2015 года.

Ниже детально сформулированы изменения ППГ:



## **А. Добавить новое правило 7 в Часть 1:**

### **7 Последняя точка уверенности**

Ампайры будут предполагать, что положение яхты или её взаимоотношение с другой яхтой не изменилось до тех пор, пока не станут уверены, что это положение или взаимоотношение изменилось.

## **В. Удалить правила 18, C2.6 и C2.7 и заменить на:**

### **18. МЕСТО-У-ЗНАКА**

#### **18.1 Когда применяется правило 18**

Правило 18 применяется между яхтами, когда они обязаны оставить *знак* с одного и того же борта и хотя бы одна из них находится в *зоне*. Однако оно не применяется между яхтой, подходящей к *знаку*, и яхтой, отходящей от него.

#### **18.2 Предоставление места-у-знака**

- a) Когда первая яхта достигает *зоны*:
  - (1) если яхты *связаны*, то наружная в этот момент яхта должна затем дать внутренней яхте *место-у-знака*;
  - (2) если яхты не *связаны*, то яхта, которая не достигла *зоны*, должна затем дать *место-у-знака*.
- b) Если яхта, имеющая право на *место-у-знака*, выходит из *зоны*, то право на *место-у-знака* прекращается, и правило 18.2(a) вновь применяется, если требуется, на основании взаимоотношений яхт, принятых в момент нового применения правила 18.2(a).
- c) Если яхта стала внутренней *связанной*, и с момента установления *связанности* наружная яхта не имела возможности дать *место-у-знака*, то она не обязана давать его.

#### **18.3 Поворот оверштаг или фордевинд**

Когда внутренней *связанной* яхте, имеющей право дороги, необходимо поменять *галс* у знака, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, то пока она не поменяет *галс*, она не должна отходить от знака дальше, чем это необходимо, чтобы идти этим курсом. Правило 18.3 не применяется у знака ворот или финишного знака, и яхта не должна быть наказана за нарушение этого правила за исключением случаев, когда нарушение этого правила повлияло на курс другой яхты.

## **С. Изменить определение Место-у-знака на:**

**Место-у-знака.** Место для яхты, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, чтобы обогнуть или пройти *знак* с предписанного борта. Если *место* включает смену *галса*, то такой поворот оверштаг или фордевинд должен быть сделан не быстрее, чем поворот оверштаг или фордевинд, сделанный для того, чтобы идти своим *надлежащим курсом*.

## **Д. Добавить следующее новое правило:**

**C2.14** Правило 17 удалено.