

«СОГЛАСОВАНО»:  
Президент  
Всероссийской федерации  
парусного спорта

«СОГЛАСОВАНО»:  
Министр  
Физической культуры, спорта  
и молодежной политики  
Свердловской области

«СОГЛАСОВАНО»:  
Председатель  
Региональной общественной  
организации  
«Свердловская Федерация  
парусного спорта»



В.Н. Силкин

Л.А. Рапопорт

Ю.В. Крюченков

\_\_\_\_\_ 2016 г.

" " \_\_\_\_\_ 2016 г.

" " \_\_\_\_\_ 2016 г.

УТВЕРЖДЕНО в соответствии с  
положением о межрегиональных и  
всероссийских официальных  
спортивных соревнованиях  
по парусному спорту на 2016 год  
11 «декабря» 2015 г.

## ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО РОССИИ Матч-рейс категории 3 ИСАФ г. Екатеринбург, 08 – 12 августа 2016 г.

### ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

#### 1. Проводящие Организации

Общее руководство проведением соревнований осуществляет Министерство физической культуры, спорта и молодежной политики Свердловской области в лице государственного автономного учреждения Свердловской области «Центр по организации и проведению физкультурных и спортивных мероприятий», далее ГАУ СО «ЦСМ», совместно с РОО «Свердловская федерация парусного спорта». *Общее руководство подготовкой и организацией соревнований осуществляет Организационный комитет федерации парусного спорта Свердловской области.*

Непосредственное проведение возлагается на судейскую коллегия по виду спорта, главного судью соревнований Кокосову Т.Ю., главного ампаира (главный судья водных дистанций) Крюченкова Ю.В.

Номер-код вида спорта: 0380005611Я

#### 2. Место проведения

Соревнование проводится на базе АО «Губернский яхт-клуб «КОМАТЕК».  
Россия, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Кирова, 40.

#### 3. Категория соревнования

Соревнование относится к категории 3 ИСАФ. Категория соревнования подлежит утверждению ИСАФ и может быть пересмотрена, если для этого имеются явные основания.

#### 4. Предварительная программа

##### 4.1. Расписание

- (a) Офис регаты начинает работу 08.08.2016 г. в 12:00.
- (b) Регистрация осуществляется 08.08 с 12:00 до 18:00.
- (c) Взвешивание экипажей осуществляется во время регистрации.
- (d) Тренировочные выходы 08.08 с 12:30 до 18:30.
- (e) Первое собрание состоится 08.08 в 19:00.
- (f) Первое собрание с ампаирами состоится непосредственно по окончании первого собрания.
- (g) Церемония открытия – 09.08 в 19:00.
- (h) Гоночные дни: с 09.08 по 11.08.2016.

- (i) Ежедневное собрание каждого гоночного дня – в 09:00
- (j) Сигнал «Внимание» первой гонки каждого гоночного дня – в 10:00
- (k) Сигнал «Внимание» последней гонки в последний гоночный день будет дан не позднее 16:00.
- (l) Награждение – 11.08.2016 в 17:00.
- (m) День отъезда – 12 августа.

**4.2.** Посещение следующих мероприятий является обязательным (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации):

- (a) Первое собрание – для шкиперов;
- (b) Ежедневное собрание – для шкиперов;
- (c) Церемония открытия соревнования – для всех участников.
- (d) Награждение – для всех участников

## **5. Допуск шкиперов**

**5.1.** 12-14 шкиперов будут приглашены. Только шкиперы, приглашенные Проводящей организацией, будут допущены к участию в данном соревновании.

- (a) К участию в соревновании допускаются юниоры и юниорки (до 23 лет) 1994-2002 года рождения:
  - граждане РФ старше 18 лет – члены ВФПС;
  - граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет;
  - граждане РФ старше 18 лет, не являющиеся членами ВФПС, при условии оплаты ими стартового взноса в размере, указанном в п.6.2.

Иностранные граждане могут принять участие по приглашению Проводящей организации и вне официального зачета Первенства России.

- (b) Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании.
- (c) Российские спортсмены - рулевые должны иметь спортивный разряд не ниже первого, члены экипажа допускаются со спортивным разрядом не ниже второго.
- (d) Рулевые (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- (e) К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данное соревнование. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревнованиях только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

**5.2.** Зарегистрированный шкипер должен управлять своей яхтой в течение всех гонок, за исключением нештатных ситуаций.

**5.3.** Для получения допуска шкипер должен подтвердить свое участие в письменном виде (эл. почта допускается) не позднее 08 июля 2016 г. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты при наличии свободных мест.

**5.4.** Все участники должны выполнить требования Кодекса по допуску ISAF (Регламент ISAF ст.19.2).

**5.5.** Все участники должны получить идентификационный номер ISAF (ISAF Sailor ID), зарегистрировавшись на сайте [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor). Шкиперы должны сообщить Проводящей организации свой идентификационный номер ISAF при регистрации.

## **6. Заявки**

### **6.1. Регистрация**

- (a) Команда будет допущена к гонкам после регистрации, взвешивания экипажа и уплаты всех взносов и депозитов. Все взносы и депозиты должны быть оплачены наличными.
- (b) При регистрации должны быть предъявлены следующие документы:
  - заявка по приложенной форме



- паспорт (свидетельство о рождении),
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию,
- студенческий билет (для студентов),
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение) (для граждан РФ),
- Рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории (для граждан РФ),
- Оригинал страхового полиса, оформленного в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования (для граждан РФ).

#### **6.2. Заявочный взнос**

- (a) Невозвращаемый заявочный взнос уплачивается при регистрации и составляет:
- для спортсменов - действительных членов ВФПС (все члены экипажа должны быть в этом случае действительными членами ВФПС), спортсменов моложе 18 лет и иностранных участников - 5000 рублей с экипажа;
  - для спортсменов старше 18 лет, не являющихся членами ВФПС или не подтвердивших членство в ВФПС в 2016 году – 15000 рублей с экипажа.
- (b) Проводящая организация использует собранные средства на покрытие расходов по организации соревнований.

#### **6.3. Отзыв заявки**

Если шкипер принимает приглашение и позднее от него отказывается менее чем за два месяца до начала соревнования или уезжает с соревнования до его окончания без письменного разрешения Проводящей Организации, то за это соревнование ИСАФ может начислить ему нулевые рейтинговые очки (Регламент 27.2 ISAF).

#### **6.4. Депозит за ущерб**

- (a) Первоначальный депозит за ущерб в размере 30000 (тридцать тысяч) рублей должен быть уплачен при регистрации, если Проводящая организация не продлит этот срок. Этот депозит является максимальным платежом шкипера в результате какого-либо инцидента.
- (b) Если Проводящая Организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от шкипера внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем шкипер будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
- (c) Остаток депозита будет выплачен после церемонии награждения 11.08.2016 г.

## **7. Правила**

### **7.1.**

- (a) Соревнование проводится по правилам в соответствии с их Определением в Международных правилах парусных гонок (ППГ-13), включая Приложение С;
- (b) Будут применяться Правила использования яхт, которые будут применяться и для тренировочных и спонсорских гонок. Правила класса применяться не будут;
- (c) Любые предписания национальной организации, которые будут применяться, будут опубликованы на доске официальных объявлений;
- (d) Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включённых в план-календарь ВФПС», Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2016 год Минспорта России, настоящему Положению и Гоночной инструкции (выдается при регистрации), включая дополнения и изменения.

### **7.2. Основные изменения ППГ**

\*В соответствии с ППГ 86.3 на этом соревновании будет применяться пакет тестовых правил для матчевых гонок. См. детальные формулировки этих правил в Дополнении А к ПоС.

- (a) Добавить к ППГ 41: (e) Помощь в подъеме из воды и возвращении на борт члена



экипажа, при условии, что возвращение на борт происходит приблизительно в месте подъема из воды.

(b) ППГ 40, С8.6 и С6.3 будут изменены в Гоночной инструкции.

(c) ППГ 31 будет изменено в Гоночной инструкции.

**Примечание:** ISAF утвердила следующее изменение к Приложению «С» ППГ с 1 января 2015г.: Удалить существующее правило С2.9 и заменить следующим: **С2.9** Правило 22.3 удалено.

## 8. Яхты и паруса.

8.1. Соревнование будет проводиться на килевых яхтах типа «Рикошет-747».

8.2. 6 яхт будут предоставлены.

8.3. Каждая яхта будет обеспечена следующими парусами: Грот, Генуя, Стаксель, Спинакер.

8.4. Яхты будут распределяться по жребью ежедневно или на каждый раунд-робинпо решению Гоночного Комитета.

## 9. Экипаж (включая шкипера)

9.1. Число членов экипажа – 4 или 5 человек. Все зарегистрированные члены команды должны принимать участие во всех гонках.

9.2. Общий вес экипажа, включая шкипера, определенный перед началом соревнованияили во время, определенное гоночным комитетом, не должен превышать 350 кг, когда на спортсменах надеты, по меньшей мере, шорты и футболки.

9.3. В случае, если зарегистрированный шкипер не в состоянии продолжать гонки, Проводящая организация имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов экипажа.

9.4. В случае, если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, Проводящая организация имеет право разрешить замену, временную замену или другим образом решить этот вопрос.

## 10. Формат соревнования

10.1. Шкиперы будут распределены для раунд-робина на две или более группы согласно Рейтингу ИСАФ, опубликованному за 30 дней до начала соревнования.

10.2. Соревнование состоит из следующих этапов:

Этап 1 – Полный раунд-робин или раунд-робин в группах,

Этап 2 – Полуфиналы – серии с выбыванием,

Этап 3 – Финал и Утешительный финал – серии с выбыванием.

10.3. Гоночный комитет имеет право изменять формат, прекратить или исключить любой раунд, в случае если, по его мнению, существующие условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют выполнить запланированный формат. Более ранние этапы могут быть исключены в пользу более поздних этапов.

## 11. Дистанция

11.1. Дистанция состоит из лавировки и полного курса с огибанием знаков правым бортом и финишем на полном курсе.

11.2. Предполагаемая зона гонок будет расположена на акватории Верх-Исетского пруда вблизи АО «Губернского яхт клуба «КОМАТЕК».

11.3. План расположения дистанции:



## 12. Реклама

12.1. Поскольку яхты и оборудование предоставляются Проводящей организацией, то применяется п.20.4 Регламента ISAF. Каждая яхта обязана нести рекламу,



предоставленную Проводящей организацией.

- 12.2. Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- 12.3. Яхтам не разрешается протестовать на нарушение правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-13).

### **13. Система зачета и призы**

- 13.1. Определяется абсолютный зачет и зачет среди российских спортсменов. Представительство определяется по рулевому. В случае смешанных экипажей членам экипажа, не имеющим гражданства РФ, не присваивается статус Победителя Первенства России.
- 13.2. Экипажу, занявшему первое место среди российских спортсменов, присваивается звание «Победитель Первенства России по матчевым гонкам 2016 года». Победители и призеры – российские спортсмены будут награждены медалями и дипломами ВФПС.
- 13.3. Проводящая организация и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.
- 13.4. Проводящая организация имеет право лишить участника приза в случае нарушения правил поведения или отказа выполнить разумное требование, включая присутствие на официальных мероприятиях.

### **14. Средства массовой информации, видео- и аудиозаписи**

- 14.1. Если Проводящая организация потребует:
- (а) Сотрудники телекомпаний и оборудование, предоставленные Проводящей организацией должны находиться на борту во время гонки.
  - (б) Участники должны нести микрофоны, представленные проводящей организацией, во время гонок и быть готовыми для дачи интервью по просьбе проводящей организации или Гоночного Комитета.
  - (с) Зарегистрированные шкиперы должны нести оборудование для связи, предоставленное проводящей организацией, позволяющее комментаторам связываться с ними во время гонки.
- 14.2. Участники не должны мешать нормальной работе оборудования для съемок, предоставленного проводящей организацией.
- 14.3. Проводящая организация имеет право использовать любые видео- и аудиозаписи, сделанные во время соревнований, бесплатно.

### **15. Тренерские катера**

Тренерские катера будут запрещены.

### **16. Кодекс поведения**

- 16.1. Участники соревнований обязаны:
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
  - подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
  - вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- 16.2. Требования к экипировке
- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в одежде, предоставленной организаторами соревнования.
  - Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за



исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

16.3. За нарушение пунктов 16.1 и 16.2 команда наказывается штрафом, вплоть до дисквалификации команды.

## **17. ФИНАНСИРОВАНИЕ:**

17.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по проведению соревнования, аренде судов обеспечения, гоночных яхт, оплате проезда, проживания, питания, работы судейской бригады, по награждению победителей и призеров в рамках запланированных бюджетов;

17.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов к месту соревнований и обратно, их проживанию, питанию, стартовым взносам несут командующие организации, либо участники соревнований самостоятельно.

17.3. Для подготовки и проведения соревнований, при необходимости, возможно частичное привлечение денежных средств от сторонних организаций.

## **18. Ограничение ответственности**

Все, принимающие участие в соревновании, делают это на свой страх и риск. Проводящая организация, ее партнеры и назначенные ею комитеты и лица не принимают на себя ответственность за любые полученные травмы, потери, повреждения или неудобства, чем бы они ни были вызваны.

## **19. Обеспечение безопасности участников и зрителей**

19.1. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с частью 5 статьи 37.1 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также отвечающих требованиям Правил по виду спорта.

19.2. Основанием допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине и заверенной личной печатью, при наличии подписи с расшифровкой ФИО врача в конце заявки, заверенной печатью допустившей спортсмена медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину (возможна медицинская справка о допуске к соревнованиям, подписанная врачом по лечебной физкультуре или врачом по спортивной медицине и заверенная печатью медицинской организации, отвечающей вышеуказанным требованиям).

19.3. Ответственность за безопасность проведения соревнования возлагается на Свердловскую областную общественную организацию «Свердловская федерация парусного спорта». Ответственными за соблюдение норм и правил безопасности при проведении соревнований являются:

- Главный судья – Кокосова Татьяна Юрьевна (РОО «СФПС»);
- Председатель РОО «СФПС» - Крючков Ю.В. является ответственным за соблюдение норм и правил безопасности при проведении соревнований;
- Руководитель спортсооружения, на котором проводится соревнование, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 353 от 18.04.2014 года «Об Утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

## **20. Приглашения**

Заявки будут приниматься только от приглашенных шкиперов. Желающие получить

приглашение должны, как можно скорее, направить в Проводящую организацию запрос, заполнив приложенную форму. Приглашенным шкиперам будут направлены официальные приглашения не позднее 25 июля 2016г.

## 21. Информация

За дальнейшей информацией о соревнованиях, пожалуйста, обращайтесь:  
ОРГКОМИТЕТ РОО "Свердловская Федерация парусного спорта",  
СРО ВДО "Спортивная Россия":  
Секретарь СФПС  
Кокосова Татьяна  
620028, Россия, Екатеринбург, ул. Кирова, 40  
тел.: +7 904 381 0817 +7 982 718 5567  
e-mail: tkokos@list.ru

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ**

**ПоС Дополнение А – Пакет тестовых правил для матчевых гонок редакция 2\*\*  
Эти правила будут включены в книгу правил 2017-2020!**

Отметки на полях показывают изменения, сделанные к тестовым правилам 2015 года.

Ниже детально сформулированы изменения ППГ:

### **А. Добавить новое правило 7 в Часть 1:**

#### **7 Последняя точка уверенности**

Ампайры будут предполагать, что положение яхты или её взаимоотношение с другой яхтой не изменилось до тех пор, пока не станут уверены, что это положение или взаимоотношение изменилось.

### **В. Удалить правила 18, С2.6 и С2.7 и заменить на:**

#### **18. МЕСТО-У-ЗНАКА**

##### **18.1 Когда применяется правило 18**

Правило 18 применяется между яхтами, когда они обязаны оставить *знак* с одного и того же борта и хотя бы одна из них находится в *зоне*. Однако оно не применяется между яхтой, подходящей к *знаку*, и яхтой, отходящей от него.

##### **18.2 Предоставление места-у-знака**

###### **а) Когда первая яхта достигает *зоны*:**

- (1) если яхты *связаны*, то наружная в этот момент яхта должна затем дать внутренней яхте *место-у-знака*;
- (2) если яхты не *связаны*, то яхта, которая не достигла *зоны*, должна затем дать *место-у-знака*.

###### **б) Если яхта, имеющая право на *место-у-знака*, выходит из *зоны*, то право на *место-у-знака* прекращается, и правило 18.2(а) вновь применяется, если требуется, на основании взаимоотношений яхт, принятых в момент нового применения правила 18.2(а).**

###### **с) Если яхта стала внутренней *связанной*, и с момента установления *связанности***



наружная яхта не имела возможности дать *место-у-знака*, то она не обязана давать его.

### **18.3 Поворот оверштаг или фордевинд**

Когда внутренней *связанной* яхте, имеющей право дороги, необходимо поменять *галс* у знака, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, то пока она не поменяет *галс*, она не должна отходить от *знака* дальше, чем это необходимо, чтобы идти этим курсом. Правило 18.3 не применяется у *знака* ворот или финишного *знака*, и яхта не должна быть наказана за нарушение этого правила за исключением случаев, когда нарушение этого правила повлияло на курс другой яхты.

### **С. Изменить определение Место-у-знака на:**

**Место-у-знака.** Место для яхты, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, чтобы обогнуть или пройти *знак* с предписанного борта. Если *место* включает смену *галса*, то такой поворот оверштаг или фордевинд должен быть сделан не быстрее, чем поворот оверштаг или фордевинд, сделанный для того, чтобы идти своим *надлежащим курсом*.

### **Д. Добавить следующее новое правило:**

**С2.14** Правило 17 удалено.