



«Утверждено»

Президент Всероссийской федерации парусного спорта

_____ В.Н. Силкин

«__» _____ 2017 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА

1. ЦЕЛИ

Соревнование проводится с целью развития парусного спорта, привлечения населения к занятиям физической культуры и спортом, содействия расширению спортивных связей.

2. ЗАДАЧИ

В соответствии с вышеуказанными целями Национальная парусная Лига (далее – Лига, НПЛ) ставит перед собой следующие задачи:

- пропаганда и популяризация парусного спорта, здорового образа жизни парусного яхтинга путем организации спортивных мероприятий;
- повышение уровня развития клубного парусного спорта;
- выявление сильнейших спортсменов и лучших команд/клубов в Российской Федерации.

3. РУКОВОДСТВО

- 3.1 Общее руководство проведением соревнований осуществляется Всероссийской федерацией парусного спорта (далее – ВФПС, Федерация).
- 3.2 Непосредственное проведение соревнований возлагается на проводящую организацию (ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»), а также на Гоночный комитет.
- 3.3 Председатель гоночного комитета соревнования имеет статус Главного судьи.

4. ПРАВИЛА

- 4.1 Соревнование проводится по правилам в смысле определений, содержащихся в Международных Правилах парусных гонок 2017-2020 (ППГ).
- 4.2 Также будут применяться:
 - Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Настоящее Положение о соревновании Национальная парусная лига;
 - Гоночная инструкция.
- 4.3 Все участники соревнования, иные задействованные в подготовке и проведении соревнования лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные и подзаконные акты, Правила, Регламенты и нормы настоящего Положения.

5. СИСТЕМА СОРЕВНОВНИЙ

Соревнования проводятся в двух дивизионах:

- Высший дивизион;
- Премьер дивизион.

5.1. Высший дивизион

5.1.1. Соревнования состоят из 6 этапов, включая Гранд-финал.

Расписание этапов:

Номер этапа	Город	Общее руководство/Проводящая организация	Место проведения	Дата
1 этап	Сочи	ВФПС / НПЛ	Сочи, Центральный район	22 – 25 марта
2 этап	Геленджик	ВФПС / НПЛ	Геленджикская бухта	12 – 15 апреля
3 этап	Конаково	ВФПС / НПЛ	Конаково Ривер Клуб	17 – 20 мая
4 этап	Санкт-Петербург	ВФПС / НПЛ	Петропавловская крепость	16 – 19 августа
5 этап	Владивосток	ВФПС / НПЛ	Яхт-клуб «Семь футов»	20 – 23 сентября
Гранд-финал	Севастополь	ФПС Севастополя / НПЛ	Севастопольская бухта	1 – 4 ноября

5.1.2. Команда должна принимать участие в каждом из этапов. В случае неучастия команда получает за этап штрафной балл.

5.1.3. Участие в Гранд-финале обязательно для всех команд, принимающих участие в этапах в течение сезона. В случае неучастия команда получает за этап штрафной балл, умноженный на 2.

5.1.4. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

5.2. Премьер дивизион

5.2.1. Соревнования состоят из 6 этапов, включая Гранд-финал.

Расписание этапов:

Номер этапа	Город	Общее руководство/Проводящая организация	Место проведения	Дата
1 этап	Сочи	ВФПС/ НПЛ	Сочи, Центральный район	29 марта – 01 апреля
2 этап	Геленджик	ВФПС/ НПЛ	Геленджикская бухта	19 – 22 апреля
3 этап	Конаково	ВФПС/ НПЛ	Конаково Ривер Клуб	31 мая – 3 июня

4 этап	Санкт-Петербург	ВФПС/ НПЛ	Яхт-клуб «Геркулес»	23 – 26 августа
5 этап	Владивосток	ВФПС/ НПЛ	Яхт-клуб «7 футов»	13 – 16 сентября
Гранд-финал	Севастополь	ФПС Севастополя / НПЛ	Уточняется	25 – 28 октября

5.2.2. Команда должна принимать участие в каждом этапе.

5.3. Участие в Гранд-финале обязательно для всех команд, принимающих участие в этапах в течение сезона.

5.4. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

6. ДОПУСК

6.1. Общие условия и процедура допуска

6.1.1 Соревнования проводятся среди экипажей яхт-клубов и команд на яхтах J70 (за исключением этапов во Владивостоке) с экипажем от 3 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок флота с пересадками с прямым судейством на воде. Предварительный формат каждого этапа будет объявлен не позднее чем за 5 дней до начала каждого этапа. При неблагоприятных погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.

6.1.2 Право на участие в экипаже имеют исключительно члены одного яхт-клуба или команды.

6.1.3 В случае внесения изменений в состав участников команды в течение сезона, необходимо направить организаторам измененную заявку не позднее 09.30 первого гоночного дня каждого этапа.

6.1.4 Участники команд могут принимать участие в соревнованиях только в соответствующих дивизионах.

В Премьер дивизионе допускается участие спортсмена, являющегося членом команды/клуба Высшего дивизиона по правилам, установленным п. 6.3.5. настоящего Положения.

6.1.5 Переходы участников между командами в течение сезона запрещены, включая переходы между командами одного клуба.

Исключением является трансферное окно после даты окончания 3-го этапа сезона соответствующего дивизиона, без права обратного перехода. Трансферное окно закрывается за 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона. В установленный срок (не позже 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона) организаторы должны получить письменное уведомление от команд о состоявшемся переходе. В противном случае переход участника между командами считается не состоявшимся.

6.1.6 Переходы участников между дивизионами в течение сезона запрещены.

Исключением является трансферное окно после даты окончания 3-го этапа сезона соответствующего дивизиона, без права обратного перехода. Трансферное окно

закрывается за 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона. В установленный срок (не позже 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона) организаторы должны получить письменное уведомление от команд о состоявшемся переходе. В противном случае переход участника между дивизионами считается не состоявшимся.

- 6.1.7 От региона, принимающего этап, могут быть допущены гостевые команды, в зависимости от технической возможности и выполнения формата соревнований. На гостевые команды распространяются требования настоящего Положения.
- 6.1.8 Каждая команда/клуб должна указать в заявке (Приложение №1) контактное лицо, менеджера команды, с которым ВФПС и проводящая организации будут взаимодействовать.
- 6.1.9 Каждой команде рекомендуется заявить тренера команды, который будет сопровождать команду на соревнованиях.
- 6.1.10 Не позже 5 дней до начала каждого этапа менеджер экипажа направляет заявку на соревнование (Приложение №1). Данная заявка может быть изменена до 09:30 первого гоночного дня.
- 6.1.11 К участию к соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 14 лет. Спортсмены старше 18 лет должны быть членами ВФПС. В составе одной команды допускается не более 2 человек моложе 18 лет. Возраст рулевого должен быть 18 лет и старше. Участники моложе 18 лет допускаются к соревнованиям только при наличии совершеннолетнего уполномоченного представителя и медицинского допуска на данное соревнование.
- 6.1.12 В соревнованиях могут принимать участие иностранные граждане по приглашению проводящей организации и/или ВФПС.
- 6.1.12. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании.
- 6.1.13. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
Рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности рулевого за вред, причиненный третьим лицам.

6.2. Заявки, записи на участие в Высшем дивизионе

- 6.2.1. Заявки на участие в Высшем дивизионе НПЛ на 2018 года могут подать:
- а) первые 24 команды в рейтинге 2017 года;
 - б) три команды Премьер дивизиона НПЛ, занявшие 1, 2, 3 места в сезоне 2017, тем самым отобравшиеся в Высший дивизион;
 - в) команды, получившие wild card по решению Правления Лиги.
- 6.2.2. Заявки от команд/клубов со списком команды на сезон подаются не позднее 15 февраля 2018 года включительно. После указанного срока заявки не принимаются.
- 6.2.3. Рулевыми могут быть как профессиональные, так и не профессиональные спортсмены.
- 6.2.4. Каждая команда/клуб может выставить не более 2-х команд на весь сезон, не более 15 человек в каждой.

6.3. Заявки, записи на участие в Премьер дивизионе

- 6.3.1. Заявки на участие в Премьер дивизионе НПЛ в течение сезона 2018 года могут подать:
- а) все команды, принимавшие участие в Премьер дивизионе 2017 года;
 - б) три команды Высшего дивизиона, занявшие 25, 26, 27 места по итогам сезона 2017;
 - в) первые пять команд – участниц Зимней серии по итогам сезона 2017-2018;
 - г) иные команды, получившие wild card по решению Правления Лиги
- 6.3.2. Заявка от команды/клуба может быть подана до того момента, пока количество команд не достигнет 24. Данный пункт не касается гостевых команд.
- 6.3.4. Рулевыми могут быть только не профессиональные спортсмены, а именно спортсмены, которые:
- не являются или не являлись участниками Олимпийских игр (в программе «Парусный спорт»);
 - не являются действующими или бывшими членами основной или молодежной сборной Российской Федерации по парусному спорту России и других государств как в роли рулевого, так и члена экипажа;
 - не являются участниками Чемпионатов мира и Европы в олимпийских классах яхт;
 - не являются членами профессиональной команды по парусному спорту;
 - не являются практикующими преподавателями (тренером, шкипером, капитаном);
 - не выполняют функции рулевого и иные функции в команде/клубе за денежное вознаграждение.
- 6.3.5. В составе экипажа, участвующего в соревновании может быть не более одного спортсмена, являющегося одновременно членом команды/клуба Высшего дивизиона. Переход такого спортсмена между командами Премьер дивизиона допускается исключительно в период действия трансферного окна. Трансферное окно начинается на следующий день после даты окончания 3-го этапа сезона и заканчивается за 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона Премьер дивизиона.

6.4. Подача заявок на участие в этапах соревнований Премьер дивизиона и Высшего дивизиона. Регистрация

- 6.4.1. Заявка команды на этап дивизиона (Приложение 1), должна поступить в проводящую организацию не позже 5 дней до начала каждого этапа соревнований.
Адрес электронной почты для отправки заявок coordinator@rusnsl.com,
info@rusnsl.com,

Оригинал заявки в бумажном виде обязателен к предоставлению в день регистрации на соревнование.

Проводящая организация по электронной почте отправляет подтверждение о предварительной регистрации.

- 6.4.2. Регистрация экипажа (экипажей) считается завершенной, и команда/клуб имеет право принять участие в этапе соревнования после оплаты стартового взноса (взносов). Оплата взноса за участие может быть произведена как единовременно за все этапы, так и за каждый этап отдельно, но не позднее чем за **5 рабочих дней** до начала этапа. Подтверждением оплаты стартового взноса является дата исполнения платежного поручения банком, копию которого команда/клуб направляет по электронной почте

вместе с заявкой на участие. С команды/клуба, оплатившей стартовый взнос с нарушением установленного срока для оплаты, взимается ШТРАФ в размере 20 000 рублей. Команда, не оплатившая стартовый взнос, не допускается до этапа соревнования.

6.4.3. Для допуска к соревнованию экипажи должны пройти регистрацию в гоночном комитете.

6.4.4. Во время регистрации предоставляются следующие документы:

Спортсмены:

- паспорт;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- медицинская справка с допуском на данное соревнование, (если в Заявке отсутствует отметка о медицинском допуске к данным соревнованиям);

Рулевые (дополнительно):

- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- полис страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам. В случае отсутствия полиса страхования гражданской ответственности - Соглашение о возмещении причиненного вреда.

Представитель команды:

- Заявка команды на этап в бумажном виде (оригинал).

7. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК

7.1 Стартовый взнос за участие в каждом этапе Высшего дивизиона, составляет 60 000 рублей.

7.2 Стартовый взнос за участие в каждом этапе Премьер дивизиона составляет 50 000 рублей.

7.3 Стартовый взнос за участие не возвращается.

7.4 Взнос за участие должен быть перечислен на счет ВФПС по следующим реквизитам: Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта»

ВТБ 24 (ПАО) г. Москва

БИК 044525716

к/с 30101810100000000716

р/с 40703810900000013950

В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в ____ этапе Высшего дивизиона НПЛ/Премьер дивизиона НПЛ.**

7.5 Проводящая организация использует собранные денежные средства на покрытие расходов по проведению соревнований и мероприятий, связанных с соревнованием.

7.6 Депозит за ущерб устанавливается проводящей организацией в размере 30 000 рублей. Депозит должен быть внесен не позднее 5 рабочих дней до даты начала 1-го этапа соревнований на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»:

р/с 40702810502200007827

АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва

БИК 044525593

к/с 30101810200000000593

В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие в Высшем дивизионе НПЛ/Премьер дивизионе НПЛ.**

- 7.7 Проводящая организация вправе удержать часть депозита за причиненный ущерб, возникший в результате действий/бездействий рулевого. Проводящая организация вправе потребовать от рулевого дополнить депозит до первоначального размера в течение 5 календарных дней после инцидента. В случае невыполнения данного условия, проводящая организация имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе.
- 7.8 При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого-либо инцидента, гоночный комитет имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе соревнования.
- 7.9 Остаток депозита будет возвращен после завершения Гранд-финала соответствующего дивизиона на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 7.10 Стоимость одной дополнительной платной тренировочной гонки устанавливается проводящей организацией в размере 10 000 рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА» (п. 7.6. настоящего Положения).
- В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) тренировочной гонки (наименование команды/клуба) Высшего дивизиона НПЛ/Премьер дивизиона НПЛ.**

8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ Высшего дивизиона и Премьер дивизиона

Первый день – Четверг

10:00 - 18:00 - Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт

12:00 – 18:00 – Тренировочные гонки (одна бесплатная тренировочная гонка включена для обоих дивизионов).

Второй день – Пятница

09:00 – 09:45 – регистрация участников

10:00 - Торжественное открытие соревнований, жеребьевка

11:00 Старт первой гонки.

11.00 – 17.00 – гонки

Третий день – Суббота

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 17:00 – гонки

Четвертый день – Воскресенье

10:00 – старт первой гонки



10:00 – 16:00 – гонки

17:00 – Церемония закрытия и награждения

Расписание этапа может быть изменено.

Расписание береговых мероприятий проводящая организация объявляет дополнительно.

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция для каждого этапа обоих Дивизионов должна быть опубликована на доске официальных объявлений и выдана каждому экипажу во время регистрации. Схема дистанции должна быть опубликована в гоночной инструкции каждого этапа соревнования.

10. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

10.1 Формат соревнований описан в Гоночной инструкции.

10.2 Гоночный Комитет вправе изменить формат, отменить или исключить любой этап на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

11.1 Подведение результатов осуществляется следующим образом:

- за каждый этап команда получает балл регаты, который равен сумме приходов в каждой проведенной командой гонке, деленной на количество проведенных данной командой гонок в рамках этапа;

- в случае неучастия в этапе команда получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в дивизионе + 1.

- победителем этапа становится команда, имеющая наименьший балл регаты;

- если команды имеют одинаковый балл регаты, выигравшей становится команда, показавшая большее количество первых приходов. В случае равенства количества первых приходов, сравнение идет по вторым, третьим и т.д. приходам;

- балл регаты, полученный командой в Гранд-финале, увеличивается в 2 раза;

- в случае неучастия в Гранд-финале команда получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в дивизионе + 1, увеличенный в 2 раза.

- все баллы регаты отражаются в турнирной таблицы Высшего и Премьер дивизионов. Сумма баллов проведенных этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице. Проводящая организация публикует обновленную турнирную таблицу в течение 7 дней после завершения очередного этапа соревнования в обоих дивизионах;

- результат по 6 этапам равен сумме баллов команды, полученной по результатам 6 этапов Лиги (без выбросов);

- при подведении итогов сезона, если по сумме баллов регат команды имеют равные результаты, то выигравшей считается команда, имеющая лучшие приходы в гонках в последнем из состоявшихся этапов (Гранд - финале).

11.2 Команды, занявшие 24, 25, 26 и 27 место в Высшем дивизионе по итогам сезона, на 2019 год автоматически переходят в Премьер дивизион, без права участия в Высшем дивизионе.

11.3 Команды, занявшие 1, 2, 3 и 4 место в Премьер дивизионе по итогам сезона, на 2019 год автоматически переходят в Высший дивизион.

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правило 44.1. ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

13. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

13.1 Яхты для проведения всех этапов предоставляются проводящей организацией.

13.2 Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.

13.3 Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

13.4 После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.

13.5 Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.

В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампаиров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом и согласиться с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным проводящей организацией. Решение технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.

13.6 Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в соревновании следующего соревновательного дня.

14. СУДЕЙСТВО

14.1. Все гонки этапов Высшего и Премьер дивизионов Лиги проводятся в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. Процедура наказаний по инициативе ампаира описана в Гоночной Инструкции.

15. РАДИОСВЯЗЬ

15.1 Во время гонки яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.



- 15.2 Яхта имеет право вести радиопередачу на определенном канале, назначенном организаторами.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1 Экипаж, занявший первое место в этапе сезона, и экипажи – призеры этапа сезона награждаются кубками либо медалями.
- 16.2 Экипаж, занявший первое место в сезоне Высшего дивизиона, награждается переходящим Кубком Лиги с выгравированным названием команды, города, который она представляет, и года победы в Лиге.
- 16.3 Проводящая организация, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.
- 16.4 Награждение победителей и призеров Высшего и Премьер дивизионов Лиги 2018 года производится на церемонии закрытия заключительного этапа Национальной парусной лиги. Кубок за победу в Высшем дивизионе повторно вручается команде-победителю в рамках церемонии вручения общественной премии Всероссийской федерации парусного спорта «Яхтсмен года».

17. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 17.1 Расходы по организации и проведению соревнования несет ВФПС, проводящая организация и иные компании, привлекаемые на основании соглашений и договоров в рамках ответственности определенной Соглашением о разделении ответственности и финансовых обязательств, в соответствии с действующим законодательством.
- 17.2 Расходы по проезду участников, тренеров, специалистов, проживанию, питанию, оплате стартовых и депозитных взносов, несут командирующие организации.

18. РЕКЛАМА

- 18.1 Применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 18.2 Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- 18.3 Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести флаг команды либо клуба, который она представляет. Флаги предоставляются организаторами и включают логотип команды/клуба, а также спонсора команды/клуба (при его наличии).
- 18.4 Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).

19. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 19.1 Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (Правило 4 ППГ).

- 19.2 Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.
- 19.3 Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

20. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ И ЭТИКИ

- 20.1 Все спортсмены должны иметь высокий стандарт поведения до соревнования, во время соревнования и после соревнований.
- 20.2 Недисциплинированное поведение спортсменов, тренеров, лиц, принимающих участие или обслуживающих соревнования, включает в себя, но не ограничивается следующими пунктами:
- апелляция к зрителям;
 - пререкания с судьями, давление на судей и/или официальных лиц;
 - неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям, нецензурная брань, выкрики до, во время, и после гонки, порочащие и/или оскорбляющие участников, судей, зрителей и мешающие проведению соревнований;
 - курение;
 - невыполнение требований и условий проведения соревнования;
 - несоблюдение Правил соревнований;
 - предъявление фиктивных документов, полисов и других документов при регистрации;
 - неучастие представителей команд и спортсменов в официальных церемониях открытия, закрытия соревнований, награждения участников, предусмотренных Положением о соревнованиях;
 - участие в официальных церемониях, предусмотренных Положением о соревновании, без соответствующей опрятной спортивной формы и надлежащей экипировки.
- 20.3 Участники соревнования обязаны:
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологические) и правила поведения на воде и на территории яхт-клуба, на территории которого проводится этап соревнования;
 - подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
 - вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
 - присутствовать на официальных мероприятиях (открытие и закрытие соревнований) в полном составе своей команды. **За отсутствие участника на официальном мероприятии без уважительной причины и предварительного уведомления проводящей организации команда будет оштрафована на 0,25 балла.**
- 20.4 Требования к экипировке:
- На Церемонии открытия регаты все участники и тренеры обязаны быть в форме Национальной парусной Лиги либо в единой форме команды.
 - На церемонии закрытия все участники и тренеры обязаны быть в форме своей команды единого образца, либо в форме Национальной парусной Лиги.

- Во время гонок команды должны быть в стартовых майках, предоставленных организаторами.

За невыполнение вышеуказанных требований команда будет оштрафована на 0,5 балла.

21. ГОСТЕВЫЕ И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ ГОНКИ

21.1 В целях популяризации и пропаганды парусного спорта, привлечения новых инвесторов, а также с целью оказания помощи в профессиональной ориентации подрастающего поколения, оздоровления экологической ситуации, помощи детям из детских домов и интернатов, сбора пожертвований фондам и хосписам все участники соревнований обязаны при необходимости по решению проводящей организации принять участие в гостевых/благотворительных гонках.

21.2 В гостевых гонках могут принять участие в том числе, но не исключительно, дети из детских домов и лагерей отдыха (по согласованию с сопровождающими лицами), представители спонсоров соревнования, представители средств массовой информации, осуществляющих освещение соревнований, иные лица по решению проводящей организации.

22. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

22.1 Проводящая организация и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнований и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.

22.2 Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

22.3 Во время тренировок на воде и гонок на дистанции должны находиться катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям соревнований.

22.4 При проведении гостевых гонок обязательно проводится инструктаж по технике безопасности. Спасательный жилет должен быть надет гостем до выхода на воду.

22.5 Представители команд/клубов несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнований, наличие спасательных жилетов, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.

23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Координатор проекта
Анна Зенкина
Тел. +7 495 637 03 55
Моб. +7 916 993 36 95
coordinator@rusnsl.com
info@rusnsl.com

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ЗАЯВКА КОМАНДЫ НА ЭТАП ВЫСШЕГО / ПРЕМЬЕР ДИВИЗИОНА

1. НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ, ЯХТ-КЛУБА:.....

2. МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ:.....

Тел.....email.....

3. ТРЕНЕР КОМАНДЫ:

Тел.....email.....

4. СПИСОК КОМАНДЫ:

Кандидаты на участие в регате (фамилия, имя)	В качестве кого заявлен	Город	Год рождения	Спортивный разряд	ID ВФПС	Наличие страхового полиса	Наличие медицинского допуска к соревнованиям <i>(указать «допущен»)</i>	Личная подпись Спортсмена*
1.	рулевой							
2.	шкотовый							
3.								
4.								

**Подписывая заявку команды каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревнованиях на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревнованиях, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Положения, Правил, Гоночной Инструкции соревнований и устные распоряжения представителей проводящей организации.*

Дата _____

Подпись руководителя яхт-клуба/команды _____