

«Утверждено»

Президент Всероссийской федерации
парусного спорта

_____ В.Н. Силкин

«__» _____ 2017 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА

1. ЦЕЛИ

Соревнование проводится с целью развития парусного спорта, привлечения населения к занятиям физической культуры и спортом, содействия расширению спортивных связей.

2. ЗАДАЧИ

В соответствии с вышеуказанными целями Национальная парусная Лига (далее – Лига, НПЛ) ставит перед собой следующие задачи:

- пропаганда и популяризация парусного спорта, здорового образа жизни парусного яхтинга путем организации спортивных мероприятий;
- повышение уровня развития клубного парусного спорта;
- выявление сильнейших спортсменов и лучших команд/клубов в Российской Федерации.

3. РУКОВОДСТВО

- 3.1 Общее руководство проведением соревнований осуществляется Всероссийской федерацией парусного спорта (далее – ВФПС, Федерация).
- 3.2 Непосредственное проведение соревнований возлагается на проводящую организацию (ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»), а также на Гоночный комитет.
- 3.3 Председатель гоночного комитета соревнования имеет статус Главного судьи.

4. ПРАВИЛА

- 4.1 Соревнование проводится по правилам в смысле определений, содержащихся в Международных Правилах парусных гонок 2017-2020 (ППГ).
- 4.2 Также будут применяться:
 - Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Настоящее Положение о соревновании Национальная парусная лига;
 - Гоночная инструкция.
- 4.3 Все участники соревнования, иные задействованные в подготовке и проведении соревнования лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные и подзаконные акты, Правила, Регламенты и нормы настоящего Положения.



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

5. СИСТЕМА СОРЕВНОВНИЙ

Соревнования проводятся в двух дивизионах:

- Высший дивизион;
- Премьер дивизион.

5.1. Высший дивизион

5.1.1. Соревнования состоят из 6 этапов, включая Гранд-финал.

Расписание этапов:

Номер этапа	Город	Общее руководство/Проводящая организация	Место проведения	Дата
1 этап	Сочи	ВФПС / НПЛ	Сочи, Центральный район	22 – 25 марта
2 этап	Геленджик	ВФПС / НПЛ	Геленджикская бухта	12 – 15 апреля
3 этап	Конаково	ВФПС / НПЛ	Конаково Ривер Клуб	17 – 20 мая
4 этап	Санкт-Петербург	ВФПС / НПЛ	Петропавловская крепость	16 – 19 августа
5 этап	Владивосток	ВФПС / НПЛ	Яхт-клуб «Семь футов»	20 – 23 сентября
Гранд-финал	Севастополь	ФПС Севастополя / НПЛ	Севастопольская бухта	1 – 4 ноября

5.1.2. Команда должна принимать участие в каждом из этапов. В случае неучастия команда получает за этап штрафной балл.

5.1.3. Участие в Гранд-финале обязательно для всех команд, принимающих участие в этапах в течение сезона. В случае неучастия команда получает за этап штрафной балл, умноженный на 2.

5.1.4. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

5.2. Премьер дивизион

5.2.1. Соревнования состоят из 6 этапов, включая Гранд-финал.

Расписание этапов:

Номер этапа	Город	Общее руководство/Проводящая организация	Место проведения	Дата
1 этап	Сочи	ВФПС/ НПЛ	Сочи, Центральный район	29 марта – 01 апреля
2 этап	Геленджик	ВФПС/ НПЛ	Геленджикская бухта	19 – 22 апреля
3 этап	Конаково	ВФПС/ НПЛ	Конаково Ривер Клуб	31 мая – 3 июня

4 этап	Санкт-Петербург	ВФПС/ НПЛ	Яхт-клуб «Геркулес»	23 – 26 августа
5 этап	Владивосток	ВФПС/ НПЛ	Яхт-клуб «7 футов»	13 – 16 сентября
Гранд-финал	Севастополь	ФПС Севастополя / НПЛ	Уточняется	25 – 28 октября

5.2.2. Команда должна принимать участие в каждом этапе.

5.3. Участие в Гранд-финале обязательно для всех команд, принимающих участие в этапах в течение сезона.

5.4. Гоночный комитет может изменить формат любого этапа на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

6. ДОПУСК

6.1. Общие условия и процедура допуска

6.1.1 Соревнования проводятся среди экипажей яхт-клубов и команд на яхтах J70 (за исключением этапов во Владивостоке) с экипажем от 3 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок флота с пересадками с прямым судейством на воде. Предварительный формат каждого этапа будет объявлен не позднее чем за 5 дней до начала каждого этапа. При неблагоприятных погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.

6.1.2 Право на участие в экипаже имеют исключительно члены одного яхт-клуба или команды.

6.1.3 В случае внесения изменений в состав участников команды в течение сезона, необходимо направить организаторам измененную заявку не позднее 09.30 первого гоночного дня каждого этапа.

6.1.4 Участники команд могут принимать участие в соревнованиях только в соответствующих дивизионах.

В Премьер дивизионе допускается участие спортсмена, являющегося членом команды/клуба Высшего дивизиона по правилам, установленным п. 6.3.5. настоящего Положения.

6.1.5 Переходы участников между командами в течение сезона запрещены, включая переходы между командами одного клуба.

Исключением является трансферное окно после даты окончания 3-го этапа сезона соответствующего дивизиона, без права обратного перехода. Трансферное окно закрывается за 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона. В установленный срок (не позже 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона) организаторы должны получить письменное уведомление от команд о состоявшемся переходе. В противном случае переход участника между командами считается не состоявшимся.

6.1.6 Переходы участников между дивизионами в течение сезона запрещены.

Исключением является трансферное окно после даты окончания 3-го этапа сезона соответствующего дивизиона, без права обратного перехода. Трансферное окно



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

- закрывается за 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона. В установленный срок (не позже 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона соответствующего дивизиона) организаторы должны получить письменное уведомление от команд о состоявшемся переходе. В противном случае переход участника между дивизионами считается не состоявшимся.
- 6.1.7 От региона, принимающего этап, могут быть допущены гостевые команды, в зависимости от технической возможности и выполнения формата соревнований. На гостевые команды распространяются требования настоящего Положения.
- 6.1.8 Каждая команда/клуб должна указать в заявке (Приложение №1) контактное лицо, менеджера команды, с которым ВФПС и проводящая организации будут взаимодействовать.
- 6.1.9 Каждой команде рекомендуется заявить тренера команды, который будет сопровождать команду на соревнованиях.
- 6.1.10 Не позже 5 дней до начала каждого этапа менеджер экипажа направляет заявку на соревнование (Приложение №1). Данная заявка может быть изменена до 09:30 первого гоночного дня.
- 6.1.11 К участию к соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 14 лет. Спортсмены старше 18 лет должны быть членами ВФПС. В составе одной команды допускается не более 2 человек моложе 18 лет. Возраст рулевого должен быть 18 лет и старше. Участники моложе 18 лет допускаются к соревнованиям только при наличии совершеннолетнего уполномоченного представителя и медицинского допуска на данное соревнование.
- 6.1.12 В соревнованиях могут принимать участие иностранные граждане по приглашению проводящей организации и/или ВФПС.
- 6.1.12. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании.
- 6.1.13. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
Рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности рулевого за вред, причиненный третьим лицам.
- 6.2. Заявки, записи на участие в Высшем дивизионе**
- 6.2.1. Заявки на участие в Высшем дивизионе НПЛ на 2018 года могут подать:
- а) первые 24 команды в рейтинге 2017 года;
 - б) три команды Премьер дивизиона НПЛ, занявшие 1, 2, 3 места в сезоне 2017, тем самым отобравшиеся в Высший дивизион;
 - в) команды, получившие wild card по решению Правления Лиги.
- 6.2.2. Заявки от команд/клубов со списком команды на сезон подаются не позднее 15 февраля 2018 года включительно. После указанного срока заявки не принимаются.
- 6.2.3. Рулевыми могут быть как профессиональные, так и не профессиональные спортсмены.
- 6.2.4. Каждая команда/клуб может выставить не более 2-х команд на весь сезон, не более 15 человек в каждой.



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

6.3. Заявки, записи на участие в Премьер дивизионе

- 6.3.1. Заявки на участие в Премьер дивизионе НПЛ в течение сезона 2018 года могут подать:
- а) все команды, принимавшие участие в Премьер дивизионе 2017 года;
 - б) три команды Высшего дивизиона, занявшие 25, 26, 27 места по итогам сезона 2017;
 - в) первые пять команд – участниц Зимней серии по итогам сезона 2017-2018;
 - г) иные команды, получившие wild card по решению Правления Лиги
- 6.3.2. Заявка от команды/клуба может быть подана до того момента, пока количество команд не достигнет 24. Данный пункт не касается гостевых команд.
- 6.3.4. Рулевыми могут быть только не профессиональные спортсмены, а именно спортсмены, которые:
- не являются или не являлись участниками Олимпийских игр (в программе «Парусный спорт»);
 - не являются действующими или бывшими членами основной или молодежной сборной Российской Федерации по парусному спорту России и других государств как в роли рулевого, так и члена экипажа;
 - не являются участниками Чемпионатов мира и Европы в олимпийских классах яхт;
 - не являются членами профессиональной команды по парусному спорту;
 - не являются практикующими преподавателями (тренером, шкипером, капитаном);
 - не выполняют функции рулевого и иные функции в команде/клубе за денежное вознаграждение.
- 6.3.5. В составе экипажа, участвующего в соревновании может быть не более одного спортсмена, являющегося одновременно членом команды/клуба Высшего дивизиона. Переход такого спортсмена между командами Премьер дивизиона допускается исключительно в период действия трансферного окна. Трансферное окно начинается на следующий день после даты окончания 3-го этапа сезона и заканчивается за 5 дней до даты начала 4-го этапа сезона Премьер дивизиона.

6.4. Подача заявок на участие в этапах соревнований Премьер дивизиона и Высшего дивизиона. Регистрация

- 6.4.1. Заявка команды на этап дивизиона (Приложение 1), должна поступить в проводящую организацию не позже 5 дней до начала каждого этапа соревнований.
Адрес электронной почты для отправки заявок coordinator@rusnsl.com,
info@rusnsl.com,

Оригинал заявки в бумажном виде обязателен к предоставлению в день регистрации на соревнование.

Проводящая организация по электронной почте отправляет подтверждение о предварительной регистрации.

- 6.4.2. Регистрация экипажа (экипажей) считается завершенной, и команда/клуб имеет право принять участие в этапе соревнования после оплаты стартового взноса (взносов). Оплата взноса за участие может быть произведена как единовременно за все этапы, так и за каждый этап отдельно, но не позднее чем за **5 рабочих дней** до начала этапа. Подтверждением оплаты стартового взноса является дата исполнения платежного поручения банком, копию которого команда/клуб направляет по электронной почте



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

вместе с заявкой на участие. С команды/клуба, оплатившей стартовый взнос с нарушением установленного срока для оплаты, взимается ШТРАФ в размере 20 000 рублей. Команда, не оплатившая стартовый взнос, не допускается до этапа соревнования.

6.4.3. Для допуска к соревнованию экипажи должны пройти регистрацию в гоночном комитете.

6.4.4. Во время регистрации предоставляются следующие документы:

Спортсмены:

- паспорт;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- медицинская справка с допуском на данное соревнование, (если в Заявке отсутствует отметка о медицинском допуске к данным соревнованиям);

Рулевые (дополнительно):

- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- полис страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам. В случае отсутствия полиса страхования гражданской ответственности - Соглашение о возмещении причиненного вреда.

Представитель команды:

- Заявка команды на этап в бумажном виде (оригинал).

7. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК

7.1 Стартовый взнос за участие в каждом этапе Высшего дивизиона, составляет 60 000 рублей.

7.2 Стартовый взнос за участие в каждом этапе Премьер дивизиона составляет 50 000 рублей.

7.3 Стартовый взнос за участие не возвращается.

7.4 Взнос за участие должен быть внесен не позднее 5 рабочих дней до даты начала соответствующего этапа на счет ВФПС по следующим реквизитам:

Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта»

ВТБ 24 (ПАО) г. Москва

БИК 044525716

к/с 30101810100000000716

р/с 40703810900000013950

В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в ____ этапе Высшего дивизиона НПЛ/Премьер дивизиона НПЛ.**

7.5 Штраф за несвоевременную оплату стартового взноса составляет 20 000 рублей.

7.6 Проводящая организация использует собранные денежные средства на покрытие расходов по проведению соревнований и мероприятий, связанных с соревнованием.

7.7 Депозит за ущерб устанавливается проводящей организацией в размере 30 000 рублей. Депозит должен быть внесен не позднее 5 рабочих дней до даты начала 1-го этапа соревнований на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»:

р/с 40702810502200007827



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва

БИК 044525593

к/с 30101810200000000593

В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие в Высшем дивизионе НПЛ/Премьер дивизионе НПЛ.**

- 7.8 Проводящая организация вправе удержать часть депозита за причиненный ущерб, возникший в результате действий/бездействий рулевого. Проводящая организация вправе потребовать от рулевого дополнить депозит до первоначального размера в течение 5 календарных дней после инцидента. В случае невыполнения данного условия, проводящая организация имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе.
- 7.9 При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого-либо инцидента, гоночный комитет имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе соревнования.
- 7.10 Остаток депозита будет возвращен после завершения Гранд-финала соответствующего дивизиона на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 7.11 Стоимость одной дополнительной платной тренировочной гонки устанавливается проводящей организацией в размере 10 000 рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА» (п. 7.6. настоящего Положения).
- В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) тренировочной гонки (наименование команды/клуба) Высшего дивизиона НПЛ/Премьер дивизиона НПЛ.**

8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ Высшего дивизиона и Премьер дивизиона

Первый день – Четверг

10:00 - 18:00 - Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт

12:00 – 18:00 – Тренировочные гонки (одна бесплатная тренировочная гонка включена для обоих дивизионов).

Второй день – Пятница

09:00 – 09:45 – регистрация участников

10:00 - Торжественное открытие соревнований, жеребьевка

11:00 Старт первой гонки.

11.00 – 17.00 – гонки



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

Третий день – Суббота

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 17:00 – гонки

Четвертый день – Воскресенье

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 16:00 – гонки

17:00 – Церемония закрытия и награждения

Расписание этапа может быть изменено.

Расписание береговых мероприятий проводящая организация объявляет дополнительно.

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция для каждого этапа обоих Дивизионов должна быть опубликована на доске официальных объявлений и выдана каждому экипажу во время регистрации. Схема дистанции должна быть опубликована в гоночной инструкции каждого этапа соревнования.

10. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

10.1 Формат соревнований описан в Гоночной инструкции.

10.2 Гоночный Комитет вправе изменить формат, отменить или исключить любой этап на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнования в указанном формате.

11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

11.1 Подведение результатов осуществляется следующим образом:

- за каждый этап команда получает балл регаты, который равен сумме приходов в каждой проведенной командой гонке, деленной на количество проведенных данной командой гонок в рамках этапа;
- в случае неучастия в этапе команда получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в дивизионе + 1.
- победителем этапа становится команда, имеющая наименьший балл регаты;
- если команды имеют одинаковый балл регаты, выигравшей становится команда, показавшая большее количество первых приходов. В случае равенства количества первых приходов, сравнение идет по вторым, третьим и т.д. приходам;
- балл регаты, полученный командой в Гранд-финале, увеличивается в 2 раза;
- в случае неучастия в Гранд-финале команда получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в дивизионе + 1, увеличенный в 2 раза.
- все баллы регаты отражаются в турнирной таблицы Высшего и Премьер дивизионов. Сумма баллов проведенных этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице. Проводящая организация публикует обновленную турнирную таблицу в течение 7 дней после завершения очередного этапа соревнования в обоих дивизионах;
- результат по 6 этапам равен сумме баллов команды, полученной по результатам 6 этапов Лиги (без выбросов);
- при подведении итогов сезона, если по сумме баллов регат команды имеют равные результаты, то выигравшей считается команда, имеющая лучшие приходы в гонках в



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

последнем из состоявшихся этапов (Гранд - финале).

- 11.2 Команды, занявшие 24, 25, 26 и 27 место в Высшем дивизионе по итогам сезона, на 2019 год автоматически переходят в Премьер дивизион, без права участия в Высшем дивизионе.
- 11.3 Команды, занявшие 1, 2, 3 и 4 место в Премьер дивизионе по итогам сезона, на 2019 год автоматически переходят в Высший дивизион.

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правило 44.1. ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

13. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 13.1 Яхты для проведения всех этапов предоставляются проводящей организацией.
- 13.2 Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.
- 13.3 Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 13.4 После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
- 13.5 Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.
В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампайров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом и согласиться с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным проводящей организацией. Решение технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.
- 13.6 Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю проводящей организации с убраным такелажом, чистой, пригодной для продолжения участия в соревновании следующего соревновательного дня.

14. СУДЕЙСТВО



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

- 14.1. Все гонки этапов Высшего и Премьер дивизионов Лиги проводятся в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. Процедура наказаний по инициативе ампайра описана в Гоночной Инструкции.

15. РАДИОСВЯЗЬ

- 15.1 Во время гонки яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.
- 15.2 Яхта имеет право вести радиопередачу на определенном канале, назначенном организаторами.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1 Экипаж, занявший первое место в этапе сезона, и экипажи – призеры этапа сезона награждаются кубками либо медалями.
- 16.2 Экипаж, занявший первое место в сезоне Высшего дивизиона, награждается переходящим Кубком Лиги с выгравированным названием команды, города, который она представляет, и года победы в Лиге.
- 16.3 Проводящая организация, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.
- 16.4 Награждение победителей и призеров Высшего и Премьер дивизионов Лиги 2018 года производится на церемонии закрытия заключительного этапа Национальной парусной лиги. Кубок за победу в Высшем дивизионе повторно вручается команде-победителю в рамках церемонии вручения общественной премии Всероссийской федерации парусного спорта «Яхтсмен года».

17. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 17.1 Расходы по организации и проведению соревнования несет ВФПС, проводящая организация и иные компании, привлекаемые на основании соглашений и договоров в рамках ответственности определенной Соглашением о разделении ответственности и финансовых обязательств, в соответствии с действующим законодательством.
- 17.2 Расходы по проезду участников, тренеров, специалистов, проживанию, питанию, оплате стартовых и депозитных взносов, несут командующие организации.

18. РЕКЛАМА

- 18.1 Применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 18.2 Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- 18.3 Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести флаг команды либо клуба, который она представляет. Флаги предоставляются организаторами и включают логотип команды/клуба, а также спонсора команды/клуба (при его наличии).



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

18.4 Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).

19. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

19.1 Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (Правило 4 ППГ).

19.2 Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

19.3 Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

20. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ И ЭТИКИ

20.1 Все спортсмены должны иметь высокий стандарт поведения до соревнования, во время соревнования и после соревнований.

20.2 Недисциплинированное поведение спортсменов, тренеров, лиц, принимающих участие или обслуживающих соревнования, включает в себя, но не ограничивается следующими пунктами:

- апелляция к зрителям;
- пререкания с судьями, давление на судей и/или официальных лиц;
- неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям, нецензурная брань, выкрики до, во время, и после гонки, порочащие и/или оскорбляющие участников, судей, зрителей и мешающие проведению соревнований;
- курение;
- невыполнение требований и условий проведения соревнования;
- несоблюдение Правил соревнований;
- предъявление фиктивных документов, полисов и других документов при регистрации;
- неучастие представителей команд и спортсменов в официальных церемониях открытия, закрытия соревнований, награждения участников, предусмотренных Положением о соревнованиях;
- участие в официальных церемониях, предусмотренных Положением о соревновании, без соответствующей опрятной спортивной формы и надлежащей экипировки.

20.3 Участники соревнования обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологические) и правила поведения на воде и на территории яхт-клуба, на территории которого проводится этап соревнования;

- подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;

- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

- присутствовать на официальных мероприятиях (открытие и закрытие соревнований) в полном составе своей команды. **За отсутствие участника на официальном мероприятии без уважительной причины и предварительного уведомления проводящей организации команда будет оштрафована на 0,25 балла.**



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

20.4 Требования к экипировке:

- На Церемонии открытия регаты все участники и тренеры обязаны быть в форме Национальной парусной Лиги либо в единой форме команды.
- На церемонии закрытия все участники и тренеры обязаны быть в форме своей команды единого образца, либо в форме Национальной парусной Лиги.
- Во время гонок команды должны быть в стартовых майках, предоставленных организаторами.

За невыполнение вышеуказанных требований команда будет оштрафована на 0,5 балла.

21. ГОСТЕВЫЕ И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ ГОНКИ

- 21.1 В целях популяризации и пропаганды парусного спорта, привлечения новых инвесторов, а также с целью оказания помощи в профессиональной ориентации подрастающего поколения, оздоровления экологической ситуации, помощи детям из детских домов и интернатов, сбора пожертвований фондам и хосписам все участники соревнований обязаны при необходимости по решению проводящей организации принять участие в гостевых/благотворительных гонках.
- 21.2 В гостевых гонках могут принять участие в том числе, но не исключительно, дети из детских домов и лагерей отдыха (по согласованию с сопровождающими лицами), представители спонсоров соревнования, представители средств массовой информации, осуществляющих освещение соревнований, иные лица по решению проводящей организации.

22. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 22.1 Проводящая организация и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнований и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.
- 22.2 Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).
- 22.3 Во время тренировок на воде и гонок на дистанции должны находиться катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям соревнований.
- 22.4 При проведении гостевых гонок обязательно проводится инструктаж по технике безопасности. Спасательный жилет должен быть надет гостем до выхода на воду.
- 22.5 Представители команд/клубов несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнований, наличие спасательных жилетов, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.

23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Координатор проекта
Анна Зенкина



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

Тел. +7 495 637 03 55
Моб. +7 916 993 36 95
coordinator@rusnsl.com
info@rusnsl.com

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ЗАЯВКА КОМАНДЫ НА ЭТАП ВЫСШЕГО / ПРЕМЬЕР ДИВИЗИОНА

1. НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ, ЯХТ-КЛУБА:.....

2. МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ:.....

Тел.....email.....

3. ТРЕНЕР КОМАНДЫ:

Тел.....email.....

4. СПИСОК КОМАНДЫ:

Кандидаты на участие в регате (фамилия, имя)	В качестве кого заявлен	Город	Год рождения	Спортивный разряд	ID ВФПС	Наличие страхового полиса	Наличие медицинского допуска к соревнованиям <i>(указать «допущен»)</i>	Личная подпись Спортсмена*
1.	рулевой							
2.	шкотовый							
3.								
4.								

**Подписывая заявку команды каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревнованиях на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревнованиях, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Положения, Правил, Гоночной Инструкции соревнований и устные распоряжения представителей проводящей организации.*



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

Дата _____

Подпись руководителя яхт-клуба/команды _____