



**Программа развития  
региональной общественной  
организации  
«Объединение парусного спорта  
«Санкт-Петербургский  
парусный союз»  
кандидата в Президенты СППС  
Семёнова А.Г.**

**Общая оценка обстановки в области развития парусного спорта  
в регионе, и стратегическая цель СППС:**

Санкт-Петербург с его акваторией был и остаётся одним из самых привлекательных мест для проведения российских и международных соревнований. В последние годы парусный спорт в Санкт-Петербурге встал на путь возрождения, о чём свидетельствуют проводившиеся здесь Чемпионаты России, Европы и Мира, а также другие международные регаты, в которых приняли участие многие спортсмены нашего города. С каждым годом все больше людей приходит в парусный спорт. Это прежде всего дети, что в первую очередь связано с открытием в 2017 году государственной парусной школы «Крестовский остров» и с развитием частной парусной школы «Академия парусного спорта». Также это взрослые, которые приходят в парус благодаря развитию таких спортивных классов как J/6, ORC, SB20, Santer 760, Дракон, J70, Melges20 и др.

В целом даже при положительном векторе развития парусного спорта и возрождающемся интересу петербуржцев к парусу остаются

серьёзнейшие инфраструктурные проблемы, которые так и не решились за последние несколько десятилетий. Они являются главным сдерживающим фактором развития парусного спорта и яхтинга в г. Санкт-Петербурге!

К проблемам развития также можно отнести ограничения возможности свободного плавания, и сложности возникающие во время прихода в Санкт-Петербург яхт под иностранными флагами.

Учитывая географическое и экономическое положение региона, многолетние традиции парусного спорта, наш регион может и должен стать ведущим в стране в области парусного спорта и яхтинга в целом.

Достижение данной стратегической цели подразумевает интенсивную работу в следующих основных направлениях.

### **Основные направления развития парусного спорта и яхтинга в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области:**

- 1. Популяризация парусного спорта.**
- 2. Развитие парусной инфраструктуры.**
- 3. Развитие парусного спорта.**
- 4. Законодательство.**

#### **1. Популяризация парусного спорта**

Благоприятный имидж спорта – неременное условие его развития. С целью его создания, а также с целью привлечения широких масс в парусный спорт и яхтинг, целесообразно:

- Создание Попечительского Совета СППС, куда должны войти неравнодушные к парусному спорту чиновники, политики и бизнесмены, которые готовы оказать или уже оказывающие значимую поддержку в развитии парусного спорта у нас в регионе.
- Повышение роли СППС, как организации, занимающейся развитием паруса в регионе.

- Сотрудничество с Администрациями города и области, ВФПС, Министерством спорта.
- Организация и проведение на должном уровне парусных соревнований и фестивалей в Санкт-Петербурге и регионе.
- Популяризация парусного спорта среди жителей города и региона путем проведения выставок, открытых уроков в школах, «дней открытых дверей» в яхт-клубах и парусных школах, проведения мастер-классов.
- Активизация работы с профессиональными журналистами, формирование и работа с ведущими СМИ для вовлечения большего числа населения в парусный спорт.
- Увеличение числа постоянных информационных партнеров.
- Создание собственной пресс-службы и распространение среди заинтересованных СМИ пресс-релизов, освещающих парусную жизнь региона.
- Активизация работы с местными и региональными органами власти по повышению их информированности и заинтересованности в развитии парусного спорта и яхтинга в целом.
- Поддержка и постоянное обновление интернет-сайта СППС с организацией подписки и постоянной рассылки новостей СППС.

## **2. Развитие парусной инфраструктуры.**

Необходимым и основным условием для развития парусного спорта и яхтинга является современная доступная инфраструктура. Не секрет, что за последние десятилетия количество яхт-клубов в Санкт-Петербурге резко сократилось. Клубы ликвидировали один за другим, передавая землю под коммерческие цели. Темпы роста открывающихся марин и яхт-клубов явно

недостаточные, что создает дефицит мест для стоянки яхт, их качественного технического обслуживания и хранения с учётом нашего короткого парусного сезона. Существуют проблемы в организации баз для проведения соревнований.

Основные задачи СППС на данном направлении видятся следующие:

- Способствование сохранению существующих и созданию новых марин и яхт-клубов.
- Способствование привлечению инвестиций в развитие парусной инфраструктуры.
- Привлечение внимания властей города к проблемам яхт-клубов.

А переходя к конкретике хочется сказать о следующем:

- В частности, давно назрело решение по Речному яхт-клубу, старейшему из ныне здравствующих яхт-клубов нашего города, которому в 2020 году исполняется 160 лет. Требуется принятие и утверждение ППТ, применительно к его территории, которое должно законодательно закрепить его статус, как объекта парусной инфраструктуры и учесть все требования к нему, как к объекту со стороны парусной общественности. Исключив любые посягательства на застраивание данной территории в каких-либо других целях, отличных от парусных.
- Планируется работа по закреплению всей территории Речного яхт-клуба в собственности г. Санкт-Петербурга, с целью предания ей статуса «Объекта регионального значения» с внесением соответствующих изменений в Генеральный план г. Санкт-Петербурга.
- Всем известно нынешнее состояние исторического здания Речного яхт-клуба «Ропс и Ко». Предполагается налаживание работы с целью его восстановления с последующей передачей его СППС в качестве его основной базы. С сохранением в нём ШВСМ, предоставлением на его территории места для работы Ассоциаций классов и других заинтересованных. Организации в нём работы судейской коллегии,

мореходных классов. Создать на его базе музей СППС, как правопреемника Российского Парусного Гонимого Союза.

- Планируется разработка концепции «Водного стадиона» на акватории в устье Малой Невки (с востока - от ризалита Речного яхт-клуба до запада - быков мостового сооружения ЗСД, с севера ограничение береговой линией, с юга ограничение знаками судового фарватера).

Данная акватория исторически является традиционным местом проведения соревнований и тренировок и, прежде всего детских. А также, единственное место в пределах Санкт-Петербурга, где зрители могут наблюдать парусные мероприятия невооружённым глазом. Для её реализации, помимо разработки, предстоит работа с Администрациями Санкт-Петербурга, Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей, Большого порта Санкт-Петербурга, ГИМС РФ по вопросам утверждения данной концепции и закреплению на законодательном уровне за этой акваторией соответствующего статуса с чётко прописанными регламентами, упорядочивающими движение судов по данной акватории и схему расстановки понтонов.

- Планируется выработка решений и механизмов с Профсоюзами и СКА ВМФ, позволяющих сохранить их яхты для яхтсменов и для города.
- Планируется, применительно к части набережной в створе Малой Невки напротив здания «Ропс и Ко», придание статуса «Набережной Классических яхт» с целью швартовки на этой территории в сезон на постоянной основе парусных судов, достигших «почтенного» возраста, таких как Лб и более возрастных.
- Планируется разработка и утверждение проекта с последующим строительством новой детской парусной школы на полуострове Безымянном.

- Планируется провести работу по подбору не менее 3 площадок на территории Петроградского района с целью организации новых стоянок для парусных яхт.
- Планируется осуществить подбор площадок для зимнего хранения и ремонта парусных яхт на территориях предприятий, входящих в Объединённую Судостроительную Корпорацию, предварительные переговоры по данному вопросу уже проведены и получено принципиальное согласие для начала этой работы .
- Планируется решение проблем, возникших в связи с остановкой процесса реконструкции Кронштадтского яхт-клуба, соучредителем которого является СППС.
- На основании разработок РАНХиГС совместно с ЛенМорНИИпроектом и Морским фасадом предполагается работа по созданию марины в Галерном ковше Морского вокзала.
- Планируется проведение Сертификации яхт-клубов, как спортивных объектов для возможности получения официального финансирования на проведение соревнований от Министерства спорта.

### **3. Развитие парусного спорта.**

#### **3.1. Развитие детско-юношеского спорта**

Развитие детско-юношеского спорта является важнейшим направлением развития всего парусного спорта. Привлечение и удержание детей в парусном спорте позволит в будущем значительно расширить количество приверженцев «паруса», сформировать широкую базу для формирования команд во «взрослых» классах и будет в целом содействовать популяризации парусного спорта, развитию морской и общей культуры.

Очевидно, что ресурсы и время, вложенные в развитие детско-юношеского спорта, следует рассматривать как долгосрочные инвестиции в развитие, которые начнут приносить результаты только через несколько лет.

Основными задачами СППС в сфере развития детско-юношеского спорта являются:

- Привлечение профессиональных тренеров в детско-юношеский спорт.
- Создание системы грантов.
- Повышение роли Тренерского совета СППС в развитии детско-юношеского спорта.
- Воссоздание сети доступных детско-юношеских парусных школ в регионе.
- Содействие в организации летних детских спортивных лагерей.
- Организация в школах, особенно расположенных недалеко от яхт-клубов, специальных уроков парусного спорта (в рамках уроков физкультуры). Проведение для них уроков на воде в начале осени.
- Организация местных, региональных и межрегиональных детско-юношеских соревнований.
- Способствование развитию методической базы парусного спорта.
- Содействие в проведении сборов и приобретении материальной части.
- Поддержка молодежных программ.

### **3.2. Развитие спорта высших достижений**

Развитие спорта высших достижений является важным направлением деятельности СППС. Наличие ярких достижений на международном уровне и в Олимпийских играх является существенным фактором популяризации парусного спорта, привлечение внимания к нему со стороны государственных органов.

- Восстановление системы соревнований в олимпийских и других классах яхт, создание конкурентной среды.
- Содействие в проведении сборов и в обеспечении спортсменов необходимой материальной частью.
- Принятие мер по улучшению материального обеспечения тренерского состава.
- Стимулирование лучших спортсменов, их моральная и материальная поддержка.
- Содействие развитию олимпийских и международных классов яхт.
- 

### **3.3. Развитие спортивных классов (монотипов)**

Развитие спортивных классов также является важным направлением деятельности СППС. В этих классах, как правило, собираются бывшие спортсмены, которые закончили выступления в олимпийских классах и для них это «вторая» парусная жизнь. Также, в них зачастую приходят любители, которые пришли в парус не в раннем детстве, а в зрелом возрасте. И для первых, и для вторых - это шанс участвовать в соревнованиях с высочайшим уровнем конкуренции и, таким образом, бороться за серьезные трофеи.

Основными задачами СППС в области развития спортивных классов (монотипов) являются:

- Работа по увеличению роли Ассоциаций классов как саморегулируемых организаций по привлечению в них людей, проведению мероприятий и прочего связанного с их деятельностью.
- Оказание всесторонней помощи в проведении соревнований различного уровня в том числе международных.
- Поддержка в получении виз для пребывающих на соревнования иностранных спортсменов.
- Административная и информационная поддержка при проведении событий в этих классах.



- Содействие получению государственного финансирования (Спорткомитет Санкт-Петербурга, Министерство Спорта России) на проведение наиболее значимых спортивных событий.

\* справочно: ближайшее событие - Чемпионат Европы в классе SB20 должен пройти в конце июня 2021 г.

#### **3.4. Развитие крейсерского яхтинга и яхтенного туризма**

Массовое увлечение парусным спортом в стране возможно только на основе широкого развития крейсерского яхтинга.

Крейсерские яхты по праву занимают лидирующее место по популярности среди любителей парусного спорта.

Основные задачи СППС в развитии крейсерского яхтинга следующие:

- Поддержка, сохранение и развитие доступных яхт-клубов и марин, создание баз для проведения соревнований;
- Проведение на Северо-Западе крупных региональных и всероссийских крейсерских соревнований;
- Составление Календаря парусных соревнований с учетом интересов яхтсменов и организаторов всего региона;
- Поддержка национальных и международных правил классов и систем обмера (RS-2000, ORC);
- Повышение уровня судейства и организации соревнований;
- Налаживание контактов с организаторами крупных соревнований региона Балтийского моря, с целью организации совместных регат;
- Поддержка и развитие Ассоциаций крейсерских яхт;
- Поддержка организаторов соревнований в переговорах с федеральными и региональными властями, спонсорами и другими организациями;

- Создание режима плавания в территориальных и внутренних водах, благоприятного для развития крейсерского яхтинга;
- Помощь яхтсменам в оформлении документов для плавания;
- Помощь иностранным яхтсменам, желающим посетить Россию на яхте.

### **3.5. Привлечение в регион крупных международных соревнований, участие Российских спортсменов в зарубежных регатах**

Международные соревнования и регаты являются важнейшей и наиболее престижной частью международного парусного спорта. Международные регаты – это не только соревнование, но и праздник для всего парусного сообщества.

Заход международных регат в Санкт-Петербург и другие города Северо-Запада всегда становится ярким событием и привлекает внимание СМИ и общественности.

Прием международных регат в Санкт-Петербурге повышает престиж города на международной арене, тем самым, выполняя серьезную общегосударственную задачу.

Участие российских команд в крупных международных соревнованиях и регатах, а особенно достижение ярких результатов, выступает важнейшей задачей для популяризации парусного спорта в стране и привлечения к нему широкого общественного внимания.

Основные направления деятельности СППС здесь следующие:

- Содействие в участии спортсменов Санкт-Петербурга в международных регатах.
- Способствование обмену опытом между российскими и зарубежными спортсменами-участниками и организаторами крупных международных регат.
- Содействие в переговорах с организаторами международных парусных регат различного уровня.

### **3.6. Развитие тренерской и судейской деятельности**

Развитие парусного спорта, как и любого другого спорта, невозможно без квалифицированного тренерского и судейского состава. Наличие корпуса профессиональных тренеров и судей означает наличие подготовки яхтсменов разного уровня и проведение соревнований на высоком профессиональном уровне.

Основные направления деятельности СППС здесь следующие:

- Повышение престижа судей, привлечение к судейству спортсменов и молодежи.
- Содействие в разработке и распространении необходимых методических материалов.
- Проведение регулярных семинаров, встреч, мастер-классов, тренингов для повышения квалификации тренеров и судей.
- Подготовка квалифицированных секретарей парусных соревнований.
- Подготовка ампаиров и судей гонок флота.
- Содействие участию судей в работе на соревнованиях всероссийского и международного уровня.
- Содействие в повышении квалификации судей, присвоению им судейских категорий.
- Помощь спортсменам в оформлении спортивных разрядов.

## **4. Законодательство**

Активное развитие парусного спорта невозможно без развития соответствующей нормативно-правовой базы. Важнейшей задачей СППС должно быть своевременное и активное отстаивание интересов парусного сообщества в сфере нормативно-правового обеспечения развития парусного спорта. Основными направлениями деятельности СППС должны стать:

- Лоббирование решения проблемы регистрации яхт, технического надзора над ними, взаимодействие с местными и региональными властями с целью решения этой проблемы, хотя бы на местном уровне.
- Поддержание системы спортивной регистрации яхт.
- Совершенствование системы спортивного технического контроля.
- Разработка и поддержка системы подготовки и дипломирования квалифицированных яхтсменов-судоводителей (программы подготовки, организация обучения и приема экзаменов).
- Методическая и организационная поддержка парусных школ и курсов подготовки яхтсменов-судоводителей.
- Лоббирование упрощения режима плавания в водах, относящихся к погранзоне РФ. Упрощение режима пересечения границы и плавания в российских водах для иностранных яхт.
- Лоббирование разрешения проведения международных регат, в том числе регат открытого моря, в территориальных водах РФ, как для Российских, так и для иностранных яхт.