

ПРАВИЛА **детско-юношеского кайт-класса ДЖИКС** **JKS (Junior Kite Sailing)**

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ I – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

Раздел А – Общие положения

- A.1 Язык
- A.2 Определения и сокращения
- A.3 Полномочия и обязанности
- A.4 Управление классом
- A.5 Правила WS
- A.6 Изменения правил класса
- A.7 Интерпретации правил класса

Раздел В – Допуск оборудования к соревнованиям

- V.1 Допущенные ассоциацией класса производители
- V.2 Идентификация борда/снаряда скольжения
- V.3 Идентификация кайта
- V.4 Проверка оборудования и контрольный обмер на соревнованиях

ЧАСТЬ II – ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Раздел С – Условия для проведения гонок

- C.1 Общие положения
- C.2 Экипаж
- C.3 Личное снаряжение спортсмена
- C.4 Портативное оборудование
- C.5 Обозначения на спортсменах
- C.6 Реклама
- C.7 Корпус (снаряд скольжения, кайтборд)
- C.8 Выступающие части корпуса
- C.9 Такелаж
- C.10 Кайт

Раздел D– Корпус

- D.1 Общие положения

Раздел E – Плавники

Раздел F – Такелаж

Раздел G – Кайт

ВВЕДЕНИЕ

Правила детско-юношеского кайт-класса ДЖИКС (далее – класс «ДЖИКС») предназначены для регулирования оборудования, которое используется в соревнованиях по кайтбордингу и сноукайтингу.

Английская транскрипция названия класса - JKS (Junior Kite sailing). Сокращённо JKS.

Цель правил состоит в том, чтобы дать возможность участникам соревноваться с использованием кайтов, в наиболее равных условиях на однотипном оборудовании.

Кайты должны быть монотипными, изготовлены только одобренными/сертифицированными Техническим комитетом ассоциации производителями по лицензии фирмы Параавис, быть серийными, с контролем каждого элемента серии, произведенными с максимально возможной степенью однородности во всех аспектах, связанных с эксплуатационными характеристиками.

Оборудование (кайты), указанное выше, может быть, после выпуска от производителя, изменено только в пределах, разрешенных в Разделе С этих правил класса.

Правила, регулирующие использование оборудования во время гонки, содержатся в Разделе С этих правил класса и в Правилах Парусных Гонок.

ЧАСТЬ I – АДМИНИСТРИРОВАНИЕ

Раздел А – Общие положения

А.1 Язык

А.1.1 Официальным языком класса является русский язык, в случае конфликта языков при переводе на английский, русский текст превалирует.

А.1.2 Слово «должен» означает обязательное требование, слово «может» означает рекомендацию.

А.1.3 За исключением случаев, когда они используются в заголовках, когда термин напечатан **«жирным шрифтом»**, применяется определение в ERS, а когда термин напечатан *«курсивом»*, применяется определение в ППГ.

А.2 Определения и сокращения

А.2.1

WS - Международная Федерация Парусного Спорта

IKA - Международная Кайтбординговая Ассоциация

ВФПС – Всероссийская Федерация Парусного Спорта

RRS/ППГ - Racing Rules of Sailing / Правила Парусных Гонок;

ERS/ППО - Equipment Rules of Sailing / Правила по Оборудованию в парусных гонках.

JKS – Ассоциация Детско-юношеского кайт-класса ДЖИКС.

А.3 Полномочия и обязанности

А.3.1 Международным авторитетом класса является WS и IKA, национальным – ВФПС, которые должны сотрудничать с ассоциацией «ДЖИКС» во всех вопросах, касающихся этих правил класса.

А.3.2 World Sailing, IKA, ВФПС, или их делегированные представители не могут нести никакой ответственности, в том числе и юридической ответственности в отношении этих правил.

А.4 Управление классом

1.4.1. Класс построен на принципах самоуправления.

1.4.2. Управляющим органом Класса является Ассоциация детско-юношеского кайт-класса ДЖИКС (далее - Ассоциация). Устав и Положение Ассоциации являются отдельными документами и оговаривают административное и юридическое права

функционирования Ассоциации. Ассоциация назначает Технический Комитет, отвечающий за поддержку и интерпретацию Правил Класса.

1.4.3. Сертификационным органом Класса является Технический Комитет Класса «ДЖИКС».

А.5 Правила WS

А.5.1 Эти правила класса должны читаться вместе с ERS.

А.6 Изменения правил класса

А.6.1 Правила Класса могут быть пересмотрены один раз в год на конференции Ассоциации.

А.6.2 В случае необходимости может быть применено правило 87 ППГ.

А.7 Интерпретации правил класса

А.7.1. В любое время Ассоциация должна нести ответственность за интерпретацию любых частей настоящих Правил и иметь право принимать решения по любому новому случаю, который может возникнуть.

А.7.2. Интерпретации могут действовать не более трёх лет, далее должны быть отменены, или включены в новую редакцию Правил Класса.

А.7.3. Список интерпретаций настоящих правил публикуется Ассоциацией.

Раздел В – Допуск оборудования к соревнованиям

Чтобы спортсмен имел право участвовать в соревнованиях, его Оборудование должно соответствовать правилам этого раздела.

В.1 Допущенные ассоциацией класса производители:

В.1.1 **Кайты:** монотипной моделью кайтов площадью 8 и 12 квадратных метров для класса ДЖИКС является модель «ДЖИКС» фирмы Параавис.

В.1.2 Производители бордов/снарядов скольжения и производители кайтов площадью меньше 7,5 квадратных метров, имеющих серийный номер от производителя, включены в список допущенного оборудования.

В.1.3. Право на производство кайтов модели ДЖИКС может приобрести любой производитель, по согласованию с Техническим комитетом Ассоциации. Выпускающий кайты ДЖИКС по лицензии, **производитель обязан** соблюдать требования Технического комитета Ассоциации по конструктиву, маркировке кайтов и обеспечить неизменность оригинальной конструкции.

В.2 Идентификация борда/снаряда скольжения

В.2.1 На корпусе должны быть:

название производителя, идентификационная информация от производителя или иные детали, указывающие на серийность производства данной модели. Применяемые лыжи могут быть только серийного промышленного производства.

В.3 Идентификация кайта

В.3.1 На кайтах должна быть размещена таблица идентификации кайта от производителя оборудования и серийный номер кайта в виде специальной метки, полученный в соответствии с реестром в Техническом комитете Ассоциации. Метка должна быть размещена на куполе в определённом Техническим комитетом месте.

В.4 Проверка оборудования и контрольный обмер на соревновании

(а) В смысле соблюдения правила 78 ППГ, спортсмен считается владельцем.

(б) Роль инспекторов по оборудованию (мерителей) на соревновании заключается в обеспечении соблюдения этих правил класса. Если инспектор по оборудованию

определит, что элемент оборудования нуждается в дальнейшем исследовании, он должен использовать любые методы проверки, которые он сочтет необходимыми, включая сравнение со стандартом или образцом другого оборудования, представленного для проверки. Если это сравнение выявит отклонение, превышающее то, что, по мнению Инспектора, находится в пределах производственных допусков, об этом следует сообщить техническим представителям Ассоциации, ВФПС и Производителя для расследования и принятия решения о законности оборудования. Если это расследование занимает больше времени, чем определено для контрольного обмера, то владелец должен предъявить альтернативное оборудование для осмотра.

ЧАСТЬ II – ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Во время *соревнований* спортсмен, снаряжение и оборудование должны соответствовать правилам, изложенным в Части II. В случае конфликта между правилами - Раздел С превалирует. Правила Части II являются правилами **закрытого класса**, как определено в ERS. Инспекция оборудования должна проводиться в соответствии с ERS, за исключением случаев, когда это изменено правилами Части II.

Раздел С – Условия при проведении гонок

С.1 Основные положения

С.1.1 Ограничения

(а) В течение одного соревнования в дисциплине «курс-рейс» может быть использовано не более трёх заявленных кайтов, соответствующих следующему диапазону размеров:

- Большой: номинальный размер 12 кв.м - Модель JKS производства Параавис или по лицензии;
- Средний: номинальный размер 8 кв.м - Модель JKS, производства Параавис или по лицензии;
- Маленький: номинальный размер меньше 7,5 кв.м, любого производителя.

Когда борд/снаряд скольжения или кайт были потеряны, или случайно повреждены так, что ремонт невозможен, то замена может быть произведена только с разрешения Гоночного комитета.

С.2 Экипаж

С.2.1 Ограничения

Экипаж должен состоять из одного человека.

С.2.2 Возрастные дивизионы

- a) U18 – возраст участников не старше 17 лет по году рождения на год проведения соревнований;
- b) U15 - возраст участников не старше 14 лет по году рождения на год проведения соревнований;
- c) U12 возраст участников не старше 11 лет по году рождения на год проведения соревнований.

С.3 Личное снаряжение спортсмена

С.3.1 **Личное снаряжение** может быть изготовлено любым производителем.

С.3.2 Безопасность и средства спасения:

- (а) Должна использоваться система быстрого отсоединения кайта от трапеции. Положение о соревновании и/или гоночная инструкция могут изменить это правило.
- (b) **Спортсмен обязан нести индивидуальное средство обеспечения плавучести** при проведении соревнования в летний период. **Индивидуальное средство обеспечения плавучести** должно соответствовать минимальному стандарту ISO 12402-5.

Альтернативные или дополнительные стандарты могут быть прописаны в Положении о соревновании.

(b1) В летнее время **Спортсмен** должен иметь привязанный за **индивидуальное средство обеспечения плавучести** **сигнальный свисток** любого производителя

(с) В зимний период должен использоваться любой шлем, предназначенный для занятий горными лыжами/сноубордом.

(d) Для участников соревнований дивизиона U12 допускается наличие рации для связи с лицом персонала спортсмена, если иное не оговорено в Гоночной Инструкции. Этим изменяется правило 41 ППГ.

С.3.3 Дополнительное оборудование

В дополнение к еде и личным вещам для сохранения тепла и / или сухости, и / или для защиты тела, на спортсмене могут находиться следующие предметы:

- (a) Любая подвеска;
- (b) Любой контейнер для хранения напитков в соответствии Приложению F 43.1(a) ППГ.
- (c) Любое электронное или механическое устройство измерения времени;
- (d) Любое устройство контроля сердечного ритма;
- (e) Любой электронный или механический компас;
- (f) Любой прибор спутниковой навигации
- (g) Любой ледобур.

С.4 Портативное оборудование

(a) Если это разрешено Положением о соревновании или Гоночной Инструкцией - любое записывающее оборудование и приспособления для камер.

С.5 Обозначения на спортсменах

Каждый спортсмен должен быть обозначен как указано в Приложении F9 ППГ.

С.6 Реклама

С.6.1 Ограничения

Реклама должна размещаться в соответствии с требованиями Кодекса WS по Рекламе, Регламент 20. Положение о соревновании или Гоночная Инструкция могут изменить это правило.

С.7 Корпус (снаряд скольжения, кайтборд)

С.7.1 Изменения, техническое обслуживание и ремонт:

- (a) Корпус не должен быть изменен каким-либо образом, за исключением случаев, разрешенных этими правилами класса.
- (b) Регулярное техническое обслуживание и ремонт могут выполняться при условии, что такой ремонт/обслуживание будут сделаны таким образом, что существенная форма, характеристики или функции оригинала не будут затронуты. Серийный номер должен быть разборчивым.
- (c) Палубная ручка может быть частично снята для нанесения логотипов личного спонсора и должна быть восстановлена до ее первоначального состояния с прозрачным покрытием. Оригинальные конструкции корпуса должны оставаться идентифицируемыми.
- (d) Могут быть использованы любые петли и крепления.
- (f) Подушки для ног могут быть заменены или вытянуты вдоль доски с использованием материала такого же типа и как можно ближе к той же толщине, что и оригинал, при условии, что оригинальная конструкция корпуса остается идентифицируемой.
- (g) Любая клейкая лента может использоваться при условии, что оригинал дизайн корпуса остается узнаваемым.

С.8 Выступающие части корпуса

Летний период:

ПЛАВНИК

При использовании доски типа Твин Тип (двунаправленной доски, далее – ТТ) допускается любое количество плавников и / или убирающихся плавников. Другие выступающие части корпуса не допускаются. Кратчайшее расстояние между самой внешней точкой выступающей части и дном корпуса должно быть не более 60 мм. При использовании направленной доски – длина плавника не регламентируется. Положение о соревновании или Гоночная Инструкция могут изменить это правило.

С.9 Такелаж

С.9.1 ПЛАНКА

(а) Может быть использована планка любой конструкции с обязательной системой быстрого отсоединения кайта от трапеции.

С.9.2 СТРОПЫ

(а) Передние стропы должны быть оборудованы системой быстрого укорачивания – триммером.

С.9.3 ПОД КУПОЛЬНАЯ СИСТЕМА

Допускается использование только штатной системы производителя кайта. Перепады длин под купольных строп должны соответствовать рекомендованной производителем +/- 5 см.

С.9.4 ДЛИНА СТРОП

Максимальное расстояние, измеряемое от самой нижней точки такелажа до любой части кайта, когда оно установлено, должно составлять не более 30 метров.

С.9.5 МАТЕРИАЛЫ

(а) Стropy и под купольная система могут быть изготовлены из спектра, Дунеета (с) или подобных материалов. Не допускается применения кевларовых строп и строп, содержащих металлические нити.

(b) Минимальный диаметр строп:

Передние стропы 1.0 мм.

Задние стропы 0.8 мм.

С.10 Кайт

С.10.1 ИЗМЕНЕНИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

(а) Кайт может быть изменен только так, как разрешено данными Правилами класса.

(b) Регулярное техническое обслуживание и ремонт могут быть выполнены при условии, что такой ремонт сделан таким образом, что существенная форма, характеристики или функции оригинала не будут затронуты. Серийные номера / идентификационные номера табличек должны остаться разборчивыми.

Раздел D – Корпус (снаряд скольжения, кайтборд)

D.1 Основные положения

D.1.1 РАЗМЕРЫ

Для соревнований, проводимых в летний период на оборудовании Твин Тип:

Возрастной дивизион	Длина корпуса максимальная см.
U12	160
U15	170
U18	170

Для соревнований, проводимых в зимний период:

Возрастной дивизион	Длина лыж максимальная см.	Длина сноуборда максимальная мм.
U12	185	160
U15	213	200
U18	218	200

D.1.2 ВЕС КОРПУСА

Для соревнований, проводимых в летний период

Возрастной дивизион	Вес корпуса
U12	Не регламентируется
U15	Не регламентируется
U18	Не регламентируется

D.1.3 МАТЕРИАЛЫ

Могут использоваться любые материалы.

Раздел Е – Выступающие части корпуса

Не используется

Раздел F – Такелаж

Не используется

Раздел G – Кайт

G.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

G.1.1 МАТЕРИАЛЫ :

- (а). Минимальная плотность используемой в куполе ткани 32 гр/м.кв +/- 2 гр.
Минимальный вес кайта JKS 12 с подкупольными стропами – 2 кг
Минимальный вес кайта JKS 8 с подкупольными стропами – 1,8 кг

Для кайтов размером менее 7.5 кв.м.

- b) Наружная оболочка передней трубы (если есть), навес и наружная оболочка распорок (если таковые имеются) должны быть изготовлены из тканого слоя;
с) Арматура, рейки, ленты могут быть сделаны из другого материала;
d) Герметичные пластиковые баллоны должны быть изготовлены из ТПУ, ПУ или ПВХ материалов.

G.1.2 РАЗМЕР

Номинальный размер кайта, должен быть в пределах +/- 0,5 м² от фактического измеренного размера кайта (выложенная площадь).

Правление РОО «ДЖИКС»

Ноябрь 2019

*

*