

Отчет о заседании подкомитета матчевых гонок Комитета Спортпрограмм World Sailing – Match Racing Sub-Committee, Events committee, World Sailing

25 октября 2021

С 2017 года Комитет матчевых гонок WS реформирован в подкомитет при комитете спортпрограмм. С 2021 года в подкомитет (MRSC) входит 9 человек и следующих стран – Австрия, Вирджинские о-ва, Ирландия, Новая Зеландия, Россия, Финляндия, Франция, Хорватия, Швеция, Возглавляет MRSC – Michael Röllich (Финляндия), зам.председателя – Yana Dobzhitskaya (Россия).

Заседание подкомитета проходило 25 октября 2021 года с 14:00 до 17:00 (MSK) в режиме онлайн в форме видеоконференцсвязи BlueJeans.

Присутствовали: Michael Röllich (Председатель комитета), Yana Dobzhitskaya (Зам.председателя), William Canfield (ISV), Michael O'Connor (IRL), Russell Green (NZL), Anne Malledant (FRA), Neven Baran (CRO).

Также присутствовали сотрудники офиса WS и члены различных комитетов и рабочих групп WS:

- Cory Sertl (Вице-президент WS)

- Alastair Fox (руководитель департамента спортмероприятий WS)

- Massimo Dighe (менеджер по парасейлингу WS)

- Pedro Rodriguez (менеджер департамента соревнований) и другие сотрудники WS;

- Sylvain Escurat (член рабочей группы по рейтингу матчевых гонок (MRRWP));

- Jack Fenwick (представитель Ассоциации класса RS);

- James Pleasance (представитель WMRT).

Повестка дня заседания и принятые решения:

1. Открытие заседания

2. Протокол предыдущего заседания комитета матчевых гонок (20.10.2020, видеоконференцсвязь BlueJeans) – протокол был принят к сведению. Никаких дополнений не поступило.

3. Чемпионат мира по матчевым гонкам среди женщин в 2021 году

Из-за ситуации с ограничениями и карантином в связи с Covid 19 Проводящая организация NZYS (Новая Зеландия) сообщила WS, что они не смогут провести этот Чемпионат в ноябре 2021, как планировалось. Рабочая группа по соревнованиям среди женщин связалась с потенциальными организаторами. После рассмотрения поступивших заявок MRSC рекомендовал директорату WS выбрать яхт-клуб Шербур (Франция) в качестве проводящей организации этого соревнования в 2021 году, и Директорат WS поддержал это предложение.

Чемпионат мира по матчевым гонкам среди женщин 2021 пройдет с 27 по 31 октября 2021 года в Шербуре, Нормандия, Франция. В чемпионате примут участие 8 команд из 5 стран.

4. Первенство мира по матчевым гонкам среди юношей (до 23 лет) в 2020 году

Подкомитет заслушал отчет Технического делегата WS Анн Малледан (Франция). Соревнование проходило в Яхт-клубе Бальбоа, (Ньюпорт-бич, Калифорния, США) в августе, участвовали 9 экипажей из 5 стран: Дании, Италии, США, Франции и Швеции. Победителем стала команда Дэвида Вуда (США).

Следующее Первенство мира в этой дисциплине пройдет в 2022 году в яхт-клубе Nautique APCC, Порнише, (Франция). Положение о соревновании будет опубликовано в начале следующего года, после чего начнется прием заявок.

5. Чемпионат мира по матчевым гонкам среди женщин в 2022-2023 гг.

В связи с тем, что Чемпионат 2021 года, запланированный в Окленде (Новая Зеландия) в первую неделю ноября 2021г., не состоялся из-за ограничений и карантинных мер, Подкомитет по просьбе Проводящей организации рекомендовал отдать право проведения этого чемпионата той же проводящей организации – проведение соревнования планируется в Окленде (Новая Зеландия) в ноябре 2022г. Как только контракт будет переподписан, будет опубликовано Положение о соревновании. Гонки будут проводиться на яхтах Elliott 7 (экипаж 4-5 человек).

В 2023 году это соревнование пройдет в июле, в Дании. Проводящая организация GoSail Denmark совместно с яхт-клубом Fredericia и, возможно, с яхт-клубом Middelfart.

6. Первенство мира по матчевым гонкам среди юношей (до 23 лет) в 2022-2023 гг.

В ноябре 2020 года директорат WS одобрил предложения рабочей группы по местам проведения Первенства мира по матчевым гонкам в 2022-2023 годах, а именно:

- В 2022 году – Яхт-клуб Nautique APCC, Порнише, Франция
- В 2023 году – Австралийский Крейсерский яхт-клуб, залив Рашкаттерс, Сидней, Австралия

7. Кубок Наций в 2022 году

Подкомитет заслушал отчет от председателя рабочей группы по Кубку Наций – Майкла О’Коннора (Ирландия).

В связи с Пандемией Ковид-19 процесс подачи заявок на право проведения следующего Кубка Наций был приостановлен, таким образом проведение Кубка Наций планируется в 2022 году в таком же формате, как и в 2019 году. Кампания по приему заявок началась в октябре 2021 года и продлится до 30 ноября 2021. Решение о месте проведения будет принято в начале января 2022, соревнование планируется провести в сентябре – декабре 2022 года, планируемое количество команд – по 10 в каждой категории (открытой и женской).

Кубок Наций – это уникальное соревнование с 30-летней историей, в котором участвуют не шкиперы, а страны. И в нынешнем формате возможно участие команд из развивающихся стран и регионов. Это соревнование также поддерживает многие клубы и федерации, которые инвестировали во флот килевых яхт. Это система для выявления и обучения новых шкиперов/команд и судей, которые в дальнейшем могут судить гонки флота и профессиональные соревнования по матчевым гонкам, таких как WMRT и Кубок Америки.

8. Чемпионат мира по матчевым гонкам среди слабовидящих

С 2018 года никаких крупных мероприятий в этой дисциплине не проводилось, на смотря на то, что планировалось, что чемпионаты мира среди слабовидящих спортсменов будут проводиться по следующему циклу: 2020 год – перерыв, 2021 год – чемпионат по матчевым гонкам, 2022 год – чемпионат по гонкам флота 2020 год – перерыв и т.д. Рабочая группа MRSC по соревнованиям среди слабовидящих спортсменов сотрудничает с менеджером по парасейлингу WS и Международной организацией по парусному спорту

среди слабовидящих спортсменов, чтобы начать процесс подачи заявок на 2022 или 2023 год.

9. Мировой Тур по матчевым гонкам (World Match Racing Tour)

Был заслушан доклад представителя Мирового Тура по Матчевым Гонкам (WMRT) – Джеймса Плезанса.

После объявления в январе календаря соревнований WMRT на 2021 год – 17 соревнований мероприятий, продолжающееся воздействие пандемии и ограничений по въезду и выезду из различных стран (особенно в США, Австралии и Новой Зеландии) привело к отмене или повторному переносу ряда соревнований.

В 2021 году было проведено 1 соревнование уровня чемпионата мира (Congressional Cup, который выиграла команда Stars + Stripes USA, шкипер Тейлор Кэнфилд), также было проведено несколько соревнований уровня Мирового тура (World Tour) в Польше, Франции и США.

Из-за карантинных ограничений и закрытия границ в Китае было решено перенести финал WMRT-2021 в Шэньчжэне на март 2022 года. 14 лучших шкиперов из таблицы лидеров WMRT получают право участвовать в финале WMRT в Китае, к которым добавятся две команды, получившие Wild Card.

Календарь соревнований WMRT на 2022 год, шкиперы, получившие допуск к участию, и формат соревнования будут объявлены 1 декабря 2021 года. Сезон 2022 начнется в апреле, после перенесенного финала 2021 года.

Как было объявлено в прошлом году, руководство Мирового Тура создало академию WMRT для продвижения тренировочных и образовательных программ по всему миру, а также привлечения новых участников. На данный момент установлены партнерские отношения с Oakcliff Sailing (USA), RS Sailing, Polish Match Tour и Shanghai Joinsailing Yacht Club. Oakcliff Sailing провел очень успешные двухнедельные курсы Академии этим летом с участием чемпиона мира по матчевым гонкам Хейдена Гудрича в качестве тренера. В октябре были проведены первые курсы Академии WMRT в Великобритании в партнерстве с RYA, British Keelboat Academy и RS Sailing. В качестве тренеров были приглашены Иэн Уильямс, Иэн Уокер, Энни Лаш, Крейг Митчелл и Джек Фенвик. В мероприятии, прошедшем в яхт-клубе Queen Mary Sailing Club в Лондоне, приняли участие 4 команды из Великобритании и Греции. Обучение проводилось на килевых яхтах RS 21.

WMRT планирует развивать Академию и проводить больше мероприятий, так как это прекрасная возможность для яхтсменов освоить как базовые навыки, так и передовые методики матч-рейса. Также сейчас идет работа над созданием серии обучающих онлайн-видеороликов для использования их на курсах Академии WMRT.

10. Международный рейтинг по матчевым гонкам (Match Racing Rankings) и Критерии по категориям соревнований (Match Racing Gradings)

Подкомитет заслушал отчет рабочей группы рейтинга и грейдинга матчевых гонок (Яна Добжицкая, Россия).

Главной проблемой этого года по-прежнему остается работа с системой рейтинга матчевых гонок WS в условиях пандемии COVID-19. В некоторых странах все еще сохраняется нехватка соревнований и ограничения на поездки, и некоторые команды могут участвовать в матчевых гонках только в своих странах. Поэтому корректировка системы рейтинга WS все еще необходима.

В 2020 году Рабочая группа предложила три варианта решения для проведения расчета рейтинга во время пандемии. Было выбрано следующее решение: увеличить окно первого года (Y1) с 12 месяцев до, например, 18 или 24 месяцев, все еще считая лучшие 4 результата первого года и лучшие 4 результата второго года (Y2), где Y1 = первый год (текущий год, т. е. последние 365 дней от даты выхода рейтинга) в соответствии со “методом расчета”: https://www.sailing.org/rankings/match/method_of_calculation.php.

Это решение было реализовано, и новый (скорректированный) рейтинг WS был опубликован 20 января 2021 года.

На онлайн-совещании MRSC в мае 2021 г. было решено опубликовать новую редакцию рейтинга, но эта задача все еще не решена из-за проблем с проверкой отчетов о событиях офисом WS. «Бутылочным горлышком» является подтверждение соревнований, которое должен давать офис WS. Из-за нехватки ресурсов WS до сих пор не обработано 145 электронных писем с отчетами по проведенным соревнованиям. WS серьезно пострадал от пандемии и переноса Олимпийских игр. Из-за «пандемийных отпусков» и текучки кадров оставшимся сотрудникам трудно выполнять свои обязанности, поскольку они зависят в этом от своих коллег. Такие же проблемы в данный момент существуют и в обновлении рейтинга в олимпийских классах.

Подкомитет по матчевым гонкам настоятельно рекомендует Комитету мероприятий запросить у World Sailing ресурсы для скорейшего обновления рейтинга и в будущем более частого обновления рейтинга и ведения календаря матчевых гонок WS.

Также в течение года рабочая группа консультировала Проводящие организации различных соревнований по вопросам повышения/понижения категории (грейда) соревнований.

Нерешенной пока задачей является внедрение Юношеского рейтинга в мировой рейтинг матчевых гонок. Хорошая новость состоит в том, что в течение ближайших 2 недель будет запущен новый сайт WS, на котором будет возможность запустить юношеский рейтинг.

11. Предложения (Submissions) 2021

В этом году в Совет WS представлено одно предложение, касающееся матчевых гонок – Сабмишн 008-21 от Международной ассоциации класса RS21. Это предложение изменить Регламент 27.2 «Мировой рейтинг по матчевым гонкам» в части требованиям к грейдам 1 и 2 для соревнований в открытом дивизионе, а именно: уменьшить минимальную наибольшую длину яхты для соревнований в открытом дивизионе с 6,8м до 5,9м, сделав это требование таким же как для женского и юношеского дивизионов. Подкомитет считает, что это изменение поможет развитию матчевых гонок.

Это предложение не исключает использования в матчевых гонках больших яхт. Кокпит яхты RS21 вмещает от 3 до 5 человек, что соответствует требованиям по количеству экипажа, включая шкипера, для мероприятий грейда 3 и выше.

12. Отчеты рабочих групп:

Подкомитет заслушал отчеты следующих рабочих групп:

i. Женский матч-рейс

Заслушан отчет председателя рабочей группы по матчевым гонкам среди женщин Анники Карлунгер (Швеция).

Рабочая группа приняла очень активное участие в организации Чемпионата мира по матчевым гонкам среди женщин 2021, перенесенного в сжатые сроки из Новой Зеландии во Францию.

Были проведены первые обсуждения по сотрудничеству Женского матч-рейса и WMRT, чтобы определить, какие синергии и возможности возможны. Пока никаких решений не принято. Рабочей группе предложено подготовить рекомендацию Подкомитету о плюсах и минусах быть частью Мирового тура по гоночным матчам в будущем.

ii. Правила матчевых гонок

В этом году не было внесено никаких изменений в правила, влияющие на матчевые гонки, и поэтому нет никаких рекомендаций.

Рабочая группа примет активное участие в работе, когда будут представлены материалы, касающиеся матчевых гонок, или когда будут введены новые правила, или будут опробованы тестовые правила, или правила, которые необходимо переработать, чтобы сделать матчевые гонки более понятными для яхтсменов.

iii. Развитие юношеского матч-рейса

Заслушан отчет председателя рабочей группы по матчевым гонкам среди юношей Майкла Роллиха (Финляндия).

Рабочая группа помогла организаторам Первенства мира по матчевым гонкам 2021 года увеличить количество участников.

Процесс подачи заявок на проведение Первенств мира 2024-2026 годов начнется в 2022 году.

Рабочая группа подчеркивает практические аспекты, которые необходимо учесть при подготовке контрактов, которые World Sailing заключает с организаторами Первенства мира, а именно:

- Приезд и отъезд – в выходные дни
- тренировки и клиника – в воскресенье и понедельник
- гоночные дни – со вторника по субботу
- включение клиники в начале мероприятия и проведение как можно больше тренировок;
- обсуждение вопросов о потенциальных спонсорах на ранней стадии переговоров по контракту на проведение соревнования.
- предоставление или возможность аренды одного-двух тренерских катеров на время соревнования.

Закрытая страница юношеского матч-рейса в Facebook преобразована в открытую, для более легкого доступа к ней. Это необходимо для распространения информации о юношеском матч-рейсе.

iv. Организация и рейс-менеджмент в матчевых гонках

Подкомитет заслушал отчет руководителя рабочей группы по организации и рейс-менеджменту в матчевых гонках Анн Малледан (Франция).

Цель группы – развитие организации и проведения соревнований по матчевым гонкам.

Рабочая группа пересмотрела политику проведения матчевых гонок.

Руководство по организации и проведению соревнований по матчевым гонкам, созданное совместной рабочей группой (включая представителей комитета судей, подкомитета международных ампаиров, подкомитета матчевых гонок и Подкомитета по организации гонок), будет оставлено в качестве отдельного

документа. Намерение состояло в том, чтобы включить этот документ в общее руководство по проведению соревнований WS, но работа, проделанная совместной рабочей группой, оказалась намного шире, и поэтому руководство по организации и проведению соревнований по матчевым гонкам останется отдельным мануалом. Совместно с подкомитетом международных ампаиров разработаны новые стандартные Положение о соревнованиях и Гоночная инструкция. Оба документа значительно переработаны с целью адаптации к ППГ-21 и исключения повторений. После того, как документы будут одобрены подкомитетом международных ампаиров, они будут опубликованы на вебсайте www.sailing.org

v. Опыт яхтсменов

Подкомитет рассмотрел отчет руководителя рабочей группы Уте Вагнер (Австрия).

Это новая рабочая группа Подкомитета матчевых гонок.

Цель группы – развитие матчевых гонок, собирая информацию напрямую от яхтсменов.

Рабочая группа активно участвовала в разработке предложения по включению дисциплины Матчевые гонки в программу Олимпийских Игр 2024 в качестве 10го номера программы.

Рабочая группа намерена привлекать яхтсменов к более активному общению, уделяя особое внимание соревнованиям 4го и 3го грейда, помогать в организации клиник по матчевым гонкам, а также привлекать к работе по развитию матчевых гонок бывших организаторов соревнований.

Рекомендации комитету спортмероприятий:

Сабмишн 008-21 - Регламент 27.2.3(d): Изменение минимальной наибольшей длины яхт для соревнований грейда 1 и 2 в открытом дивизионе
Рекомендация – поддержать данное предложение

Рекомендации комитету спортмероприятий, не основанные на предложениях (submissions)

Подкомитет матчевых гонок рекомендует Директорату WS выделить больше ресурсов для обеспечения срочного и регулярного обновления рейтинга и Календаря соревнований по матчевым гонкам.

*Отчет подготовила
Я.В.Добжицкая*

27.10.2021