

Кубок Черноземья

по зимним дисциплинам парусного спорта

Дисциплина «сноукайтинг курс-рейс»

17-21 февраля 2022 г.

Курская обл., Железногорский р-н,
пос. Богатыревский, Копенкинское вдхр.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ).

1.2 Будут действовать:

1.2.1. Правила соревнований по парусному спорту (ППС-2021)

1.2.2. Регламент ВФПС Система соревнований по парусному спорту на территории России

1.2.3. Приложение F (ППГ) будет изменено следующим образом:

- в Определениях: «Опрокинувшийся» - (а) вместо слова «в воде» следует читать «на снегу (льду)»;

- правила 22.1 исключить слова «сел на мель»;

1.3. Добавлено определение:

Нормальное положение- спортсмен контролирует управление кайтом так, чтобы никакая часть кайта не лежала на снегу (льду), а также спортсмен находится в контакте со своим оборудованием (средством сскольжения).

1.4. В случае противоречия текста Гоночной инструкции (ГИ) и Положения, текст ГИ имеет преимущество.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения участникам в гоночное время будут доводиться по громкой связи в районе старта гонок, в остальное время будут вывешиваться на доске объявлений, расположенной в столовой на базе «В Гостях у Сказки».

2.2. Дополнительные пункты гоночной инструкции (названные ниже «Дополнением») будут опубликованы на доске официальных объявлений.

2.3. А также вся информация будет дублироваться в общем чате «Кубок Черноземья 2022» в WhatsApp.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любые изменения гоночной инструкции будут вывешены не позднее 08:00 дня, когда оно вступает в силу, если только оно не изменено Дополнением. Любые изменения в расписании гонок будут опубликованы до 20:00 дня накануне вступления в силу.

4. ПРОГРАММА И РАСПИСАНИЕ ГОНОК

17 февраля 2022 года – день приезда участников соревнования:

- регистрация с 17:00 до 20:30.

18 февраля 2022 года:

- регистрация с 11:00 до 20:00;

- сигнал «Предупреждение» для тренировочной гонки будет дан в 15:00;

19 февраля 2022 года:

- регистрация с 10:00 до 12:00;

- церемония открытия соревнований 13:00;

- сигнал «Предупреждение» для первой гонки дня будет дан в 14:00;

- сигнал «Предупреждение» последней гонки дня будет дан в 17:30.

20 февраля 2022 года:

- собрание участников 11:00;

- сигнал «Предупреждение» для первой гонки дня будет дан в 11:30;

- сигнал «Предупреждение» последней гонки дня будет дан в 13:00;

- награждение победителей, церемония закрытия соревнования в 15:30.

21 февраля 2022 года – день отъезда участников соревнования.

4.1. Регистрация и собрания участников будут проходить в здании базы отдыха «В Гостях у Сказки».

4.2. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в связи с погодными условиями и из соображений безопасности.

4.3. В случае противоречий в тексте ГИ и Положения, текст ГИ имеет преимущество.

5. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Планируется проведение 12 гонок «курс-рейс».

5.2. В день может быть проведено не более 6 (шести) гонок.

5.3. Соревнования считаются состоявшимися при проведении одной гонки.

6. ФЛАГИ КЛАССОВ

- 6.1. Флагом класса для дисциплины сноубайтинг курс-рейс – лыжи будет Белый флаг с двумя горизонтальными полосами черного цвета.
- 6.2. Флагом класса для дисциплины сноубайтинг курс-рейс – доска будет Белый флаг с одной горизонтальной полосой черного цвета.

7. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

- 7.1. Не позднее сигнала «Предупреждение» гоночный комитет укажет номер схемы дистанции и также может указать приблизительный компасный курс первого участка дистанции.
- 7.2. Схемы дистанций гонок представлены на странице, следующей за пунктом 19 ГИ. Они показывают дистанции гонок, порядок прохождения знаков, и указывают, по какому борту каждый из них нужно оставить. Дополнение может включать дополнительные дистанции.
- 7.3. Схем дистанции будет две. Поднятый флаг красного цвета с цифрой **1** будет означать что гонка пройдет по схеме № 1, поднятый флаг желтого цвета с цифрой **2** будет означать что гонка пройдет по схеме № 2

8. ЗНАКИ ДИСТАНЦИИ

- 8.1. Знаки – трехгранные пирамиды оранжевого цвета, выполненные из ткани и металлических труб
- 8.4. Неточность в выставлении дистанции не является основанием для подачи протеста или требования об исправлении результата участниками согласно правилу 62.1 (а).

9. ПОРЯДОК СТАРТОВ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

- 9.1 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26
- 9.2 Стартовой линией является линия между знаками с флагами оранжевого цвета
- 9.3 При количестве участников менее 40 - дается общий старт под Белый флаг с двумя горизонтальными полосами черного цвета.
- 9.4 Звуковые сигналы будут подаваться пневматическим горном.

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой Сигнал	Значение
3	Флаг класса	Один	Сигнал «Предупреждение»
2	Флаг «Р», «U»	Один	Сигнал «Подготовительный»
1	Флаг «Р», «U» Убирается	Один продолжительный	Сигнал «Одна минута до старта»
0	Флаг класса Убирается	Один	Сигнал «Старт»

9.5. Если был показан **Флаг Uniform, «U»**, то никакая часть корпуса не должна находиться внутри треугольника с вершинами – концами стартовой линии и первым знаком в течение последней минуты перед её сигналом «Старт». Если установлено, что яхта нарушает это правило, то она должна быть дисквалифицирована без рассмотрения, кроме случаев, если будет дан новый старт или назначена повторная гонка. Это изменение правила 26.

9.6. Старт открыт в течение **10 (десяти) минут** после сигнала «Старт».

В противном случае участник будет считаться DNS. Это изменяет правило 35, A4, A5.

9.7. Участникам запрещается парковать кайты в Предстартовой зоне.

9.8. В последнюю минуту перед стартом участникам, находящимся в Предстартовой зоне, запрещается преднамеренная остановка на период времени более 2-х секунд. «Переступание», «соскальзывание», «движение «плугом» при движении вперед не являются нарушением данного правила. За нарушение данного пункта ГИ, участник получает:

- 1-е нарушение – предупреждение;
- 2-е-нарушение – штраф 2 (два) штрафных очка;
- 3-е нарушения - дисквалификация на данную гонку.

9.9. Старт каждой последующей гонки будет дан не ранее чем через 5 минут после финиша последнего участника, уложившегося в контрольное время или по истечении контрольного времени.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

10.1 Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет установит новый знак (или переместит финишную линию) и уберет первоначальный знак настолько быстро, насколько это практически возможно. При повторном изменении новый знак будет заменён первоначальным знаком.

11. ФИНИШ

Финишной линией является линия между знаками с флагами синего цвета.

12. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

12.1. Участники, которые не финишировали в течение **20 (двадцати)** минут после финиша первого участника, прошедшего дистанцию правильно, будут считаться DNF.
Этим изменяется правило 35 и А 4.

13. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

13.1. Протест должен быть заявлен сразу же после финиша с указанием номера опротестованного участника.
13.2. Бланк протеста необходимо получить у секретаря в комнате гоночного комитета. Время подачи протестов в офисе Кубка **в течение 30 минут** после прихода членов гоночного комитета с дистанции.
13.3. Извещения о протестах будут вывешены на доске объявлений в течение 10 минут после окончания времени подачи протестов. В извещении будут указаны стороны протеста, время и место рассмотрения.
13.4. Изменено правило 66
В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:
- в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении накануне;
- в пределах 15 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении в этот день.

14. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Подведение результатов в соответствии с правилами приложения А (ППГ).
14.2. Система подсчета очков линейная: за первое место 1 очко, за второе 2 очка, за третье 3 очка и т.д.
14.3. При проведении менее 5-и гонок очки участника будут равны сумме очков, набранных в гонках,
- при проведении от 5 до 9 гонок – очки участника будут равны сумме очков, набранных в гонках, без одного худшего результата,
- при проведении 10 и более гонок - будут равны сумме очков без двух худших результатов.

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

15.1. Участник, вышедший из гонки должен сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.
15.2. Каждый участник соревнований должен вовремя гонки надевать и правильно застегивать защитный шлем. Отсутствие шлема на участнике вовремя гонки является основанием для его дисквалификации участников без заслушивания ПК. Несение налокотников, наколенников и прочих защитных систем рекомендовано. Этим изменяется правило 40.

16. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

16.1. Все участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.
16.2. Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него

17. РЕКЛАМА

Участники обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

18. РАДИОСВЯЗЬ

18.1. Вовремя гонки за исключением неотложных случаев участник не имеет права вести радиопереговоры или принимать радиосигналы, недоступные всем участникам. Это относится и к мобильным телефонам.
18.2. Иметь при себе мобильный телефон рекомендуется.

18. ПРИЗЫ

Согласно п. VII Положения о Чемпионате Курской области по зимним дисциплинам парусного спорта.

19. СТРАХОВКА

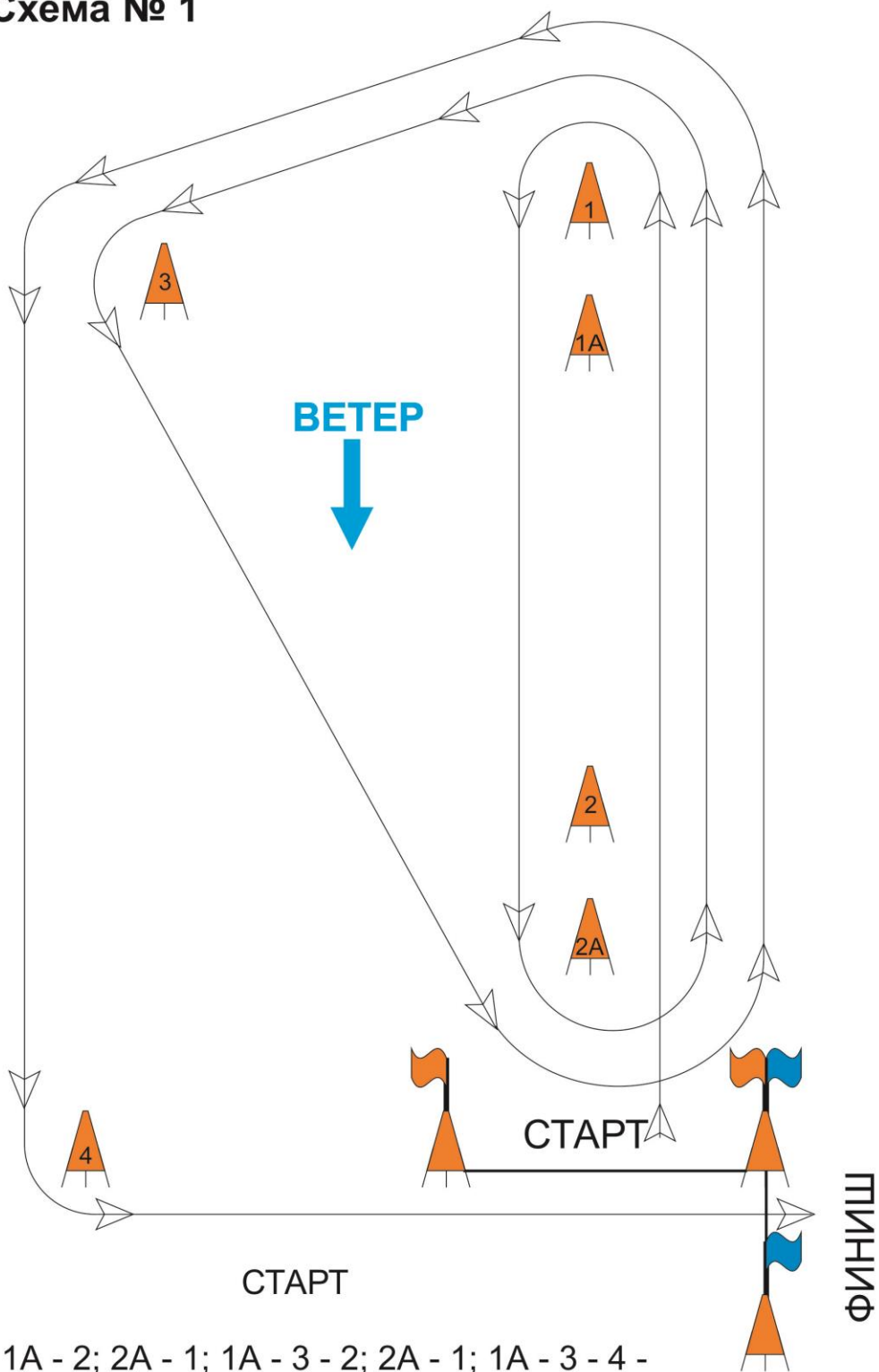
Участники соревнований должны быть застрахованы в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

Председатель гоночного комитета:

Поляков Иван

Тел. 8-910-303-62-95

Схема № 1

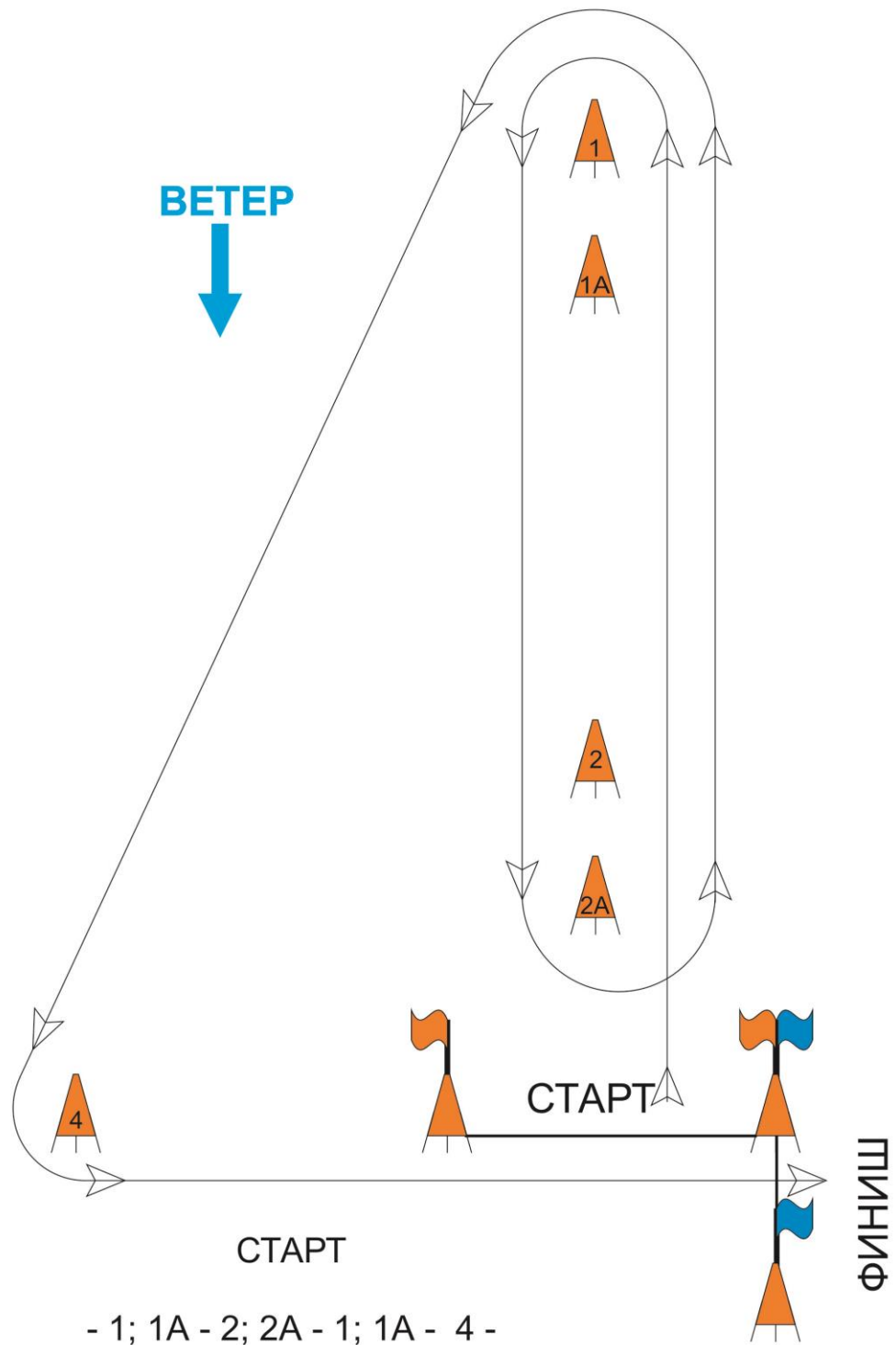


- 1; 1A - 2; 2A - 1; 1A - 3 - 2; 2A - 1; 1A - 3 - 4 -

ФИНИШ

При подходе к знакам 1; 1A и 2; 2A проход между ними запрещен

Схема № 2



- 1; 1A - 2; 2A - 1; 1A - 4 -

ФИНИШ

При подходе к знакам 1; 1A и 2; 2A проход между ними запрещен