

**Открытый чемпионат Республики Беларусь по парусному спорту  
в олимпийских классах (3-й этап МС "Открытый Кубок Содружества  
по парусному спорту 2022 года").**

**Открытые осенние республиканские соревнования по парусному спорту.**

**03-10.09.2022 г.**

**г. Минск**

## **ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

*[DP] - наказание за нарушение этого пункта может быть, по усмотрению протестового комитета, меньше, чем дисквалификация.*

*[NP] – нарушение этого правила не является основанием для протеста яхты.*

### **1. ПРАВИЛА**

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах Парусных Гонок (ППГ-21) и документам:

- Правила парусных гонок 2021-2024 (World Sailing 2021-2024);
- Положение "О проведении республиканских спортивных соревнований по парусному спорту на 2022 год";
- Положение о проведении международных спортивных соревнований по парусному спорту "Открытый Кубок Содружества по парусному спорту 2022 года";
- Руководство по проведению соревнований РОО "Белорусская федерация парусного спорта" и учреждение "Республиканский центр олимпийской подготовки по парусному спорту";
- Действующие правила классов;
- Настоящая гоночная инструкция (ГИ).

1.3. В случае конфликта между текстами на разных языках превалирует текст на английском языке.

1.4. В случае противоречия между текстом Положения о соревновании и Гоночной инструкции текст Гоночной инструкции будет иметь преимущество.

### **2. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Любое изменение в Гоночной инструкции будет вывешено до 10.45 часов дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменения в расписании гонок, которые будут вывешены до 18.00 часов в предыдущий день.

### **3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной на базе учреждения РЦОП по парусному спорту и РОО "БФПС". Дополнительно извещения будут опубликованы на доске официальных объявлений в телеграмм канале регаты: <https://t.me/chRB2022>.

### **4. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ**

4.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на сигнальной мачте, расположенной на базе учреждения РЦОП по парусному спорту.

4.2 Если флаг "АР" показан на берегу, то в сигнале гонки "АР" слова "через 1 минуту" заменяются на "не ранее, чем через 60 минут". Это изменяет правило "Сигналы гонки" ППГ-21.

## 5. ПРОГРАММА И РАСПИСАНИЕ ГОНОК

**03.09.2022** – день приезда;

**09.00-12.00** – мандатная комиссия, проверка оборудования и контрольный обмер для стартовых классов;

**09.00-18.00** – для остальных классов;

**12.00-12.45** – семинар для тренерско-преподавательского состава;

**13.00** – парад открытия соревнований на базе учреждения "РЦОП по парусному спорту";

**13.30** – заседание судейской коллегии и представителей команд в учебном классе на базе учреждения РЦОП по парусному спорту. В последующие дни соревнований в 10.15.;

**15.00** – старт первой гонки дня (согласно пункту 9.8. Г.И.).

**04.09 – 06.09.2022**

**12.00** – старт первой гонки дня (п. 9.8. Г.И.).

**06.09.2022** – старт последней гонки дня не позднее 13.30;

**10.00** – семинар для спортсменов сборных команд по вопросам медицинского обеспечения подготовки спортивного резерва и спортсменов высокого класса с участием представителей НАДА.

**16.00** – церемония закрытия соревнований, награждения победителей и призёров соревнований в классах "420", "Лазер 4,7", "Кадет", "Парусная доска", "Оптимист" на базе учреждения "РЦОП по парусному спорту";

**07.09 – 10.09.2022**

**12.00** – старт первой гонки дня (п. 9.8. Г.И.).

**10.09.2022** – старт последней гонки дня не позднее 14.00;

**16.00** – церемония закрытия соревнований, награждения победителей и призёров соревнований в олимпийских классах на базе учреждения "РЦОП по парусному спорту".

## 6. ФЛАГИ КЛАССОВ

Будут использованы флаги с символом класса на белом фоне.

Для класса "IQFoil" согласно Приложению 2.

## 7. ДИСТАНЦИИ

7.1. Дистанция открытого чемпионата Республики Беларусь для классов "470", "Лазер", "Лазер-Радиал" представляет собой трапецию (Приложение 1).

Порядок прохождения дистанции:

для класса 470 – **старт-1-2-3-2-3-2-3-4-финиш**;

для класса Laser – **старт-1-2-3-2-3-4-финиш**;

для класса Laser-Radial – **старт-1-SL/SR-1-2-3-4-финиш**, согласно **Приложению 1**;

Для класса IQFoil согласно **Приложению 3**.

7.2. Дистанция открытых осенних республиканских соревнований для классов "420", "Лазер 4.7", "Кадет", "Парусная доска", "Оптимист" представляет собой трапецию (Приложение 1).

Порядок прохождения дистанции:

для класса 420 – **старт-1-2-3-2-3-2-3-4-финиш**;

для класса Laser 4.7 **старт-1-2-3-2-3-4-финиш**;

для классов Парусная доска, Кадет – **старт-1- SL/SR – 1-2-3-4 финиш**;

для класса Оптимист – **старт-1- SL/SR -1-2-3-4 финиш**; согласно **Приложению 2**;

7.3. Для любого класса после сигнала "Старт открыт", дистанция может быть сокращена и принят финиш на любом знаке, согласно правилу 32.2. Для класса "IQFoil" согласно **Приложению 3**.

7.4. Дистанция всегда левая. Схема дистанций дана в приложении № 1 к Гоночной инструкции. Для класса "IQFoil" согласно **Приложению 3**.

7.5. После сигнала "Подготовительный" участки дистанции не будут изменяться. Это изменяет ППГ 33.

## 8. ЗНАКИ

Знаки дистанции – надувные буи 1,2,3,4 – красного цвета.

Знаки дистанции – надувные буи (SL/SR) – оранжевого цвета.

Для класса "IQFoil" согласно **Приложению 3.**

## 9. СТАРТ

9.1. Старты будут даваться следующим образом:

Минуты до сигнала "Старт"	Зрительные сигнал	Звуковой сигнал	Значение
4 мин	Флаг класса	Один	Сигнал "Предупреждение"
3 мин	P, U или Чёрный флаг,	Один	Сигнал "Подготовительный"
1 мин	Флаг сигнала "Подготовительный" убирается.	Один	Одна минута до старта
0 мин	Флаг класса убирается. Подъём флага следующего стартующего класса.	Один	Сигнал "Старт"

**Это изменяет правила 26.**

9.2. Стартовой линией является линия между красным шестом с оранжевым флагом на левом борту судейского судна и обращенной к дистанции стороной стартового знака красной вешкой, ограничивающей стартовую линию слева от судна. Или (обращенной к дистанции стороной стартового катера с оранжевым флагом, где катер является стартовым знаком).

9.3. Перед первым стартом гоночного дня, все суда, принимающие участие в гонках, **должны пройти от кормы к носу вдоль правого борта главного судейского судна** для регистрации. [DP] [NP]

9.4. Яхты, для которых сигнал "Предупреждение" не был дан, **должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других яхт.** [DP] [NP]

9.5. Яхта, не стартовавшая в течение **2-х минут** после её сигнала "Старт", считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4, А5.

9.6. Для класса, которому был дан сигнал "Общий отзыв", сигнал "Предупреждение" будет поднят через 1 минуту, после спуска флага "Общий отзыв". В этом случае, подъём флага "Предупреждение", для следующего по регламенту или готовности класса, поднимается после правильного старта отозванного класса, согласно пункту 9.1 настоящей Гоночной инструкции.

9.7. При повторном старте после общего отзыва может применяться один из пунктов правила 30.

9.8. Последовательность первого старта гоночного дня:

**03.09-06.09.2022**

1. 420;
2. Laser 4.7;
3. Парусная доска;
4. Кадет;
5. Оптимист

**07.09-10.09.2022**

1. 470;
2. Laser;
3. Laser-R

Для класса "IQFoil" согласно **Приложению 3.**

9.9. Последующие старты гоночного дня – по готовности классов, но не раньше, чем через 5 минут по окончании контрольного времени финиша для этого класса или 5 минут после прихода на финиш последней яхты класса, в зависимости от того что наступит раньше.

9.10 Для привлечения внимания, стартующего по готовности класса, не ранее чем за 5 минут до сигнала "Предупреждение" будет поднят **оранжевый флаг**, с сопровождением звукового сигнала.

## 10. ФИНИШ

Финишной линией является, линия между синем шестом на финишном судне у левого конца финишной линии и финишной вехой у правого конца линии.

## 11. СИСТЕМА НАКАЗАНИЯ

11.1. Будет применяться Приложение Р [с изменениями, указанными в ГИ [10.2]].

11.2. ППГ Р2.3 не будет применяться, а ППГ Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

## 12. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

12.1. Яхты, которые финишируют более, чем через 15 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию.

12.2. Для класса Оптимист контрольное время составляет 20 минут.

12.3. Яхты, которые не уложились во время финишного окна после финиша первой яхты своего класса, прошедшие дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения, это изменяет пр.35, А4, А5.1, А5.2 и А10 ППГ-21.

12.4. Для класса "IQFoil" согласно **Приложению 3**.

## 13. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

13.1. Протестующая яхта должна заявить о намерении подать протест, непосредственно, **судье-секретарю на финишном судне, сразу после своего финиша**. В случае невыполнения этого требования, протест рассматриваться не будет.

13.2. Протестовые бланки можно получить в офисе регаты, расположенном в РЦОП по парусному спорту, а также у судьи при участниках в офисе РОО "Белорусская федерация парусного спорта". Протесты или требования исправить результат, должны быть поданы в офис регаты в течение времени подачи протеста.

13.3. Для всех классов время подачи протестов заканчивается через **60 минут** после прихода **финишного судна** на берег.

13.4. Извещения о поданных протестах, будут вывешены в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов, для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в помещении, расположенном в учебном классе **РЦОП по парусному спорту (второй этаж)**, начиная с времени, указанного на досках официальных объявлений.

13.5. Извещение о протестах гоночного комитета или протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b).

13.6. Для ускорения рассмотрения протестов, ПК может применять **приложение Т (Арбитраж)** RRS WS 2021–2024, только при добровольном согласии на арбитраж протестующей и опротестованной сторон конфликта. [DP]

13.7. Любая из сторон, участвующая в рассмотрении протеста, может использовать правило 63.4., в этом случае Протестовый комитет оставляет за собой право принятия решения по применению термина «"Конфликт интересов"».

13.8. Решение [протестового комитета] окончательное в соответствии с ППГ 70.5.

13.9. Список яхт, которые согласно Приложению Р ППГ-21 были наказаны за нарушение правила 42, будет вывешен на доске официальных объявлений.

## 14. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Будет применяться линейная система подсчёта очков.

14.2. Для открытого чемпионат Республики Беларусь по парусному спорту (3-й этап МС "Открытый Кубок Содружества по парусному спорту 2022 года") и республиканских соревнований планируется проведение 10 гонок.

(а) Если будет проведено менее **четырёх** гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.

(б). Если будет проведено **четыре** и более гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.

14.3. Для класса "IQFoil" согласно **Приложению 3**.

## 15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

15.1. Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее. [DP] [NP]

15.2. Все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести все время, пока они находятся на воде. Этим изменяется правило 40.1 ППГ-21. [DP] [NP]

## 16. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

16.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного одобрения [гоночного комитета], [протестового комитета]. [DP]

16.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения [гоночного комитета], [протестового комитета]. Обратится с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности. [DP]

## 17. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

17.1. Исправные спасательные жилеты должны быть правильно одеты на спортсменах в течение всего времени нахождения на воде. На каждой яхте должно быть весло, водоотливные средства и буксирный конец, если это не противоречит правилам класса.

17.2. Любая яхта в любой из гоночных дней может быть проверена на соблюдение пункта 17.1 по распоряжению протестового комитета регаты. [DP]

## 18. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 "Решение участвовать в гонке". Участвуя в этом соревновании, каждый участник соглашается и признает, что парусный спорт является потенциально опасным видом спорта с присущими ему рисками. Эти риски включают сильный ветер и штормовые условия, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки в управлении яхтой, плохое управление другими яхтами, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, что приводит к повышенному риску получения травм. Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

## 19. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

19.1. Руководители команд, (тренера и другие лица, не являющиеся участниками соревнований), не должны находиться на дистанции в ходе гонки, за исключением случаев выполнения спасательных работ. [DP] [NP]

19.2. Катера должны находиться не ближе 75 метров от дистанции гонок (дистанцией гонок является акватория, созданная прямой линией от яхт участника до любого знака), за исключением катеров ампайров. [DP] [NP]

19.3. Никакой катер, кроме судейского, не должен находиться в створе, и выше стартовой линии (создавая помеху судье на старте) и её продолжение во время стартовой процедуры. [DP] [NP]

## 20. ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования. [DP]

## 21. НАКАЗАНИЯ ПО УСМОТРЕНИЮ ПРОТЕСТОВОГО КОМИТЕТА [DP]

<b>Пункты ГИ</b>	<b>Нарушения</b>	<b>Уровень наказания [DP]</b>
<b>ГИ п.9</b>	<b>Старт</b>	
<b>ГИ п.9.3</b>	не прохождение с целью регистрации от кормы к носу вдоль правого борта главного судейского судна	20%
<b>ГИ п.9.4</b>	Нахождение в зоне старта мешающее другим яхтам, нарушая пр.23.1	20%
<b>ГИ п.15</b>	<b>Безопасность</b>	
<b>ГИ п.15.2</b>	Не несение на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести все время, пока спортсмен находятся на воде.	20%
<b>ГИ п.15.1</b>	Не извещение ГК, когда яхта сошла с гонки	20%
<b>ГИ п.16</b>	<b>Замена оборудования</b>	
<b>ГИ п.16.1</b>	Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного одобрения	20%
<b>ГИ п.16.2</b>	Замена повреждённого или утерянного оборудования	20%
<b>ГИ п.19</b>	<b>Вспомогательные суда</b>	
<b>ГИ п.19.2</b>	Катера тренеров должны находиться не ближе 75 метров от дистанции гонок и не должны мешать яхтам в гонке или судам ГК, ПК и другим официальным судам	20%
<b>ГИ п.19.1</b>	Руководители команд, (тренера и другие лица, не являющиеся участниками соревнований), не должны находиться на дистанции в ходе гонки	20%
<b>ГИ п.19.3</b>	Никакой катер, кроме судейского, не должен находиться в створе, и выше стартовой линии (создавая помеху судье на старте) и её продолжение во время стартовой процедуры	20%
<b>ГИ п.20</b>	<b>Выбрасывание мусора</b>	20%

Приложение 1 к Гоночной инструкции

**СХЕМА ДИСТАНЦИИ**

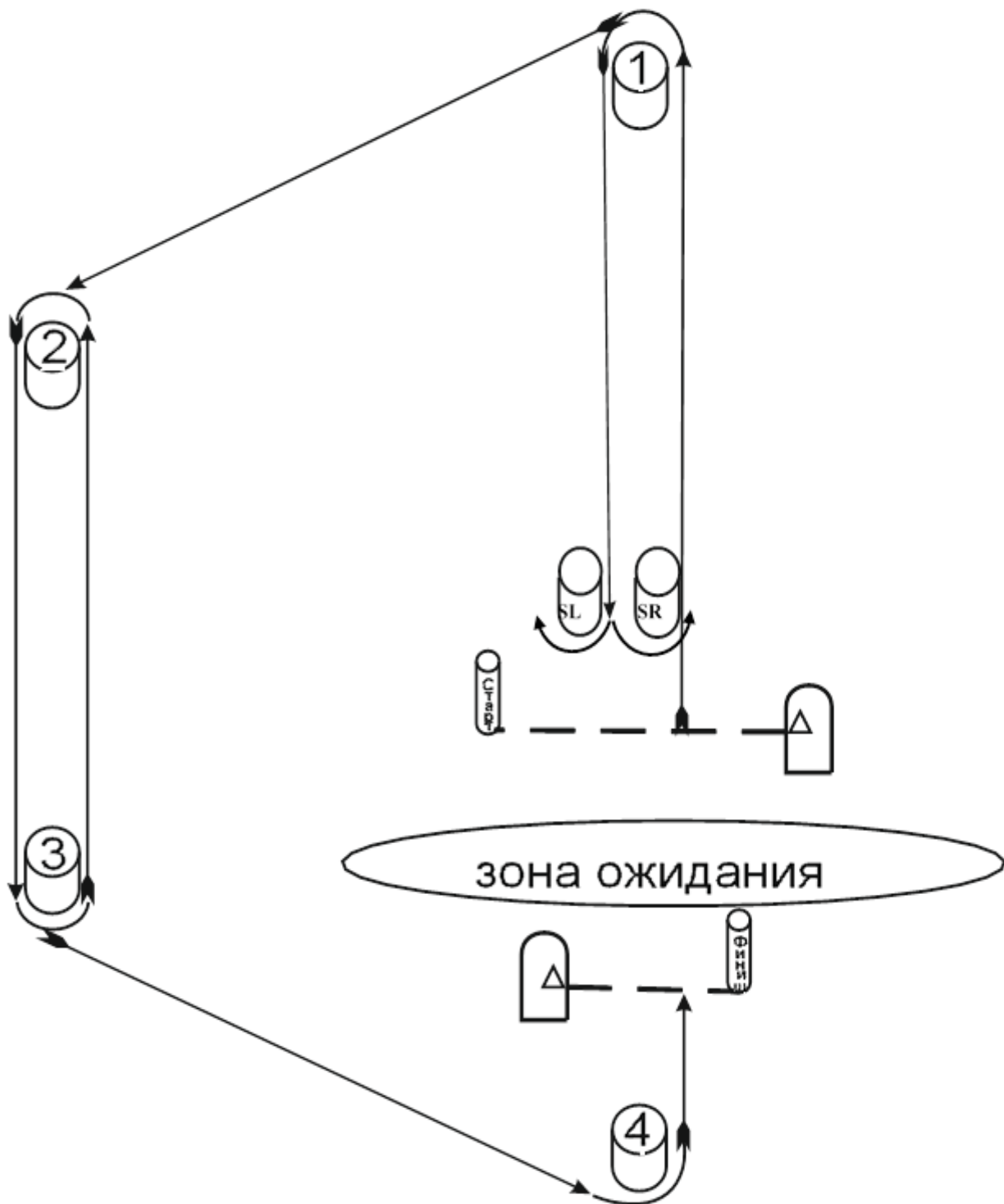
Открытого чемпионата Республики Беларусь по парусному спорту  
(3-й этап МС "Открытый Кубок Содружества по парусному спорту 2022 года").

Схема прохождения дистанции:

470 – старт-1-2-3-2-3-2-3-4-финиш;

Laser – старт-1-2-3-2-3-4-финиш;

Laser-Radial – старт-1-SL/SR-1-2-3-4-финиш



Приложение 2 к Гоночной инструкции

**СХЕМА ДИСТАНЦИИ**

Открытых осенних республиканских соревнований по парусному спорту

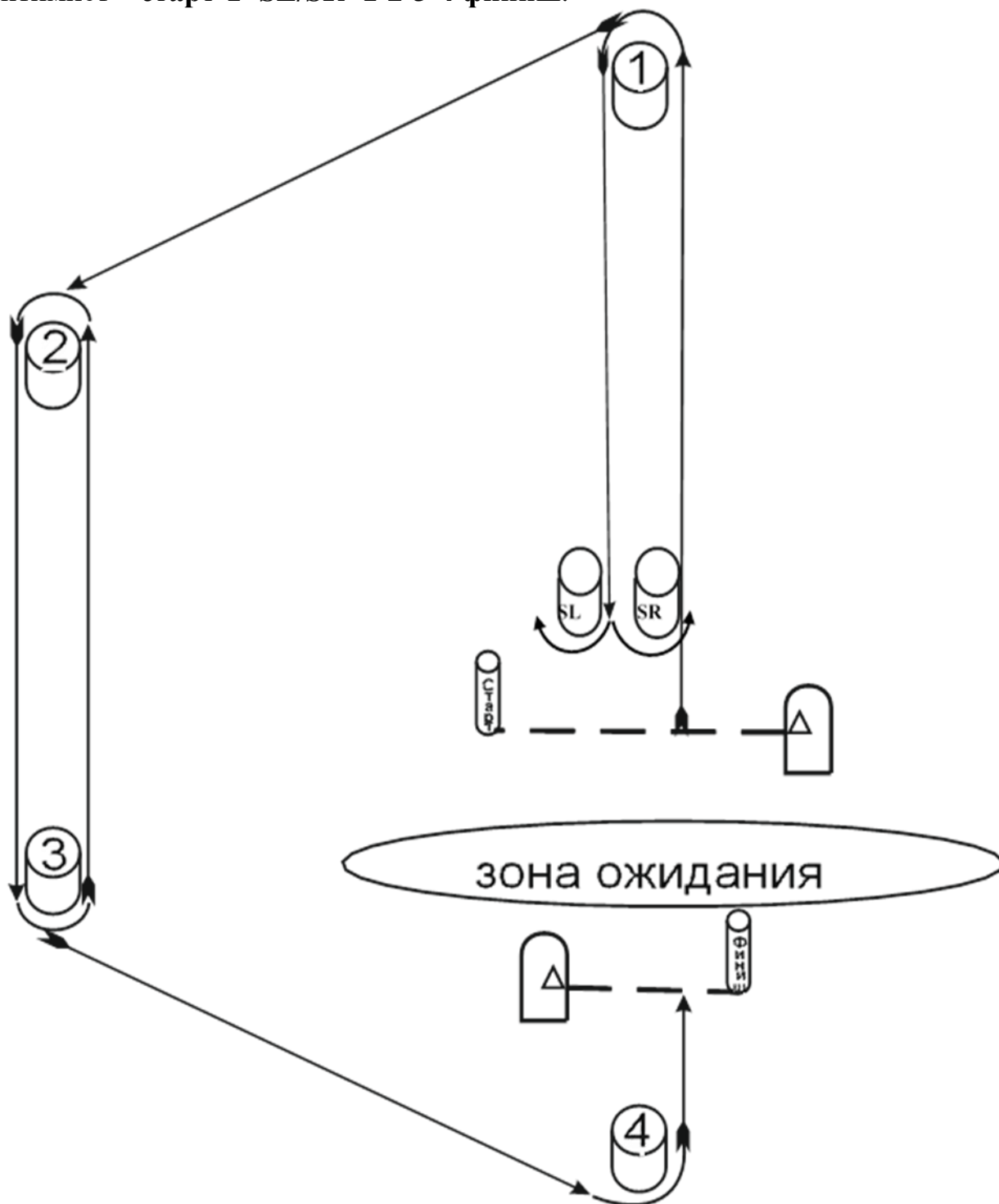
Схема прохождения дистанции:

420 – старт-1-2-3-2-3-2-3-4-финиш;

Laser 4.7 – старт-1-2-3-2-3-4-финиш;

Парусная доска, Кадет – старт-1- SL/SR – 1-2-3-4 финиш;

Оптимист – старт-1- SL/SR -1-2-3-4 финиш.





## **Приложение 3 к Гоночной инструкции для класса "IQFoil"**

Правила:ППГ 2021-2024.

1 Class Race Management Policies for Major Championships DRAFT V8.0 за исключением изменений сделанных в этой ГИ.

1.2 Технические допуски. Рекомендации по политике классов IQFOIL.

1.3 Добавить новое правило 29.3 ППГ следующего содержания:

1.3.1 Когда при предупреждающем сигнале курс к первой отметке составляет примерно девяносто градусов от направления истинного ветра, а при стартовом сигнале гоночный комитет определяет доску со стороны дистанции от стартовой линии, гоночный комитет должен подать сигнал общий отзыв.

1.3.2 Если гоночный комитет действует в соответствии с правилом SI 1.3 и доска определена, она должна быть дисквалифицирована без слушания, даже если гонка прекращена. Гоночный комитет должен указать на доске ее номер на парусе, и она должна немедленно покинуть зону гонок. Если гонка возобновляется или переносится, она не может участвовать в ней. В этом случае ее дисквалификация не исключается при подсчете очков за серию, и протестовый комитет может действовать в соответствии с ППГ 69.

2. Уведомления участникам будут размещены на официальной доске объявлений.

3. Формат гонок: Соревнование состоит из серии гонок, которые могут включать в себя любые или все из следующих дисциплин: Course racing; Sprint slalom. Намерение состоит в том, чтобы провести все дисциплины в течении соревнования на основе ветровых условий и прогноза и это остаётся на усмотрение ГК. Это не является основанием для возмещения ущерба. Это изменяет ППГ 62.1 (а).

Запланировано проведение 20 (двадцать) гонок. Максимальное общее количество гонок, проводимых в день для Sprint slalom заездов, должно составлять 8 (восемь). Максимальное количество Course racing гонок в день должно составлять 6 (шесть) гонок.

4. Контрольное время и целевое время:

	Целевое время	Контрольное время	Финишное окно
Course Racing	15	25	10
Sprint Slalom	4	8	2

5. Для гонок Course Racing:

Если с флагом класса будет поднят зелёный флаг, то разрешается пересекать стартовую линию после сигнала "Старт" только правым галсом.

Флаги классов:

Класс	
IQFoil M	Красный с логотипом IQFoil
IQFoil W	Белый с логотипом IQFoil

## 6. Старт:

Для гонок всех форматов будут использоваться следующие сигналы. Это изменяет ППГ Приложение В, правило 26.1 и 26.2:

Минуты до сигнала "Старт"	Зрительные сигнал	Звуковой сигнал	Значение
5 мин	Оранжевый флаг	Один	Привлечение внимания
3 мин	Флаг класса	Один	Сигнал "Предупреждение"
2 мин	U или Чёрный флаг,	Один	Сигнал "Подготовительный"
1 мин	Флаг сигнала "Подготовительный" убирается.	Один	Одна минута до старта
0 мин	Флаг класса убирается. Подъём флага следующего стартующего класса.	Один	Сигнал "Старт"

## 7. Знаки дистанции.

Надувные буи красного и желтого цвета.

8. Для определения дистанции будут использоваться цифровые вымпела, которые будут подняты одновременно с оранжевым флагом.

Цифровые вымпела	Тип дистанции
Вымпел 1	Course Racing
Вымпел 2	Sprint Slalom SP
Вымпел 3	Sprint Slalom SS

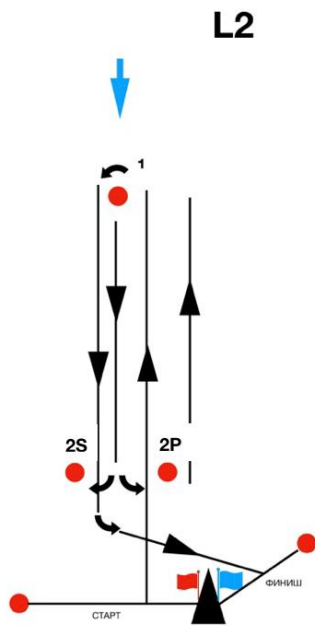
## 9. Последовательность первого старта гоночного дня.

04-10.09.2022

1. IQFoil M

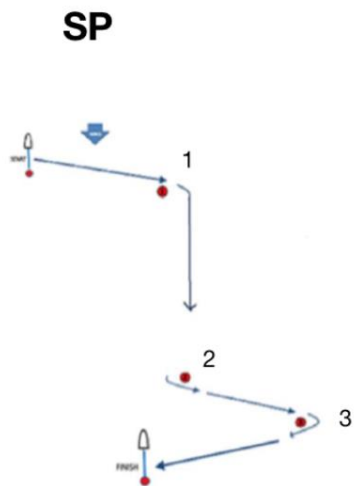
2. IQFoil W

**Схемы дистанций:**  
Course Racing

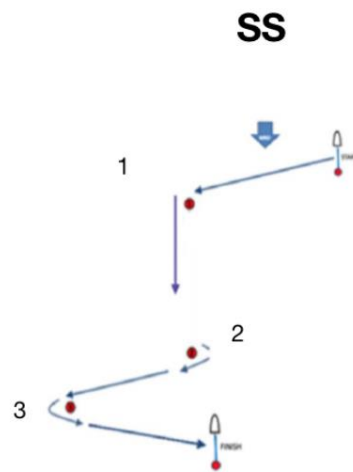


**L2** IQFOIL M, W- Старт- 1- 2S2P -1- 2P-Финиш

**Sprint Slalom**



SP-IQFOIL M, W,      Старт-1-2-3-Финиш



SS - IQFOIL M, W,      Старт+1-2-3-Финиш