**Проект**

**КОНСТИТУЦИЯ**

**Национальной Парусной Лиги**

**Российской Федерации**

1. Национальная Парусная Лига (НПЛ) - это ежегодная серия соревнований по парусному спорту, объединенных единым форматом и проводимых Всероссийской федерацией парусного спорта. Основной задачей Лиги является развитие парусного спорта на территории Российской Федерации через развитие яхт-клубов и использование передовых форматов проведения соревнований и технологий их медиаосвещения.
2. Основные принципы проведения НПЛ на 2016 год.
* Участником НПЛ может являться яхт-клуб, парусная школа либо организованная парусная команда.
* В 2016 году в серии соревнований НПЛ принимают участие не более 21 команды.
* Заявки на участие в соревнованиях 2016 года должны поступить не позднее 1 декабря 2015 года. Максимальное количество команд – 21.
* В случае если количество заявившихся команд будет больше, то преимущество имеют команды, которые уже принимали участие НПЛ. Окончательное решение принимает ВФПС.
* По результатам проводимых этапов формируется промежуточный рейтинг, рассчитываемый как сумма занятых мест на этапах.
* Команды, занимающие 1 и 2 места в рейтинге на момент проведения European Sailing Champions League получают право участия в ней. В случае отказа вышеуказанных команд от участия в European Sailing Champions League, это право переходит к следующим по рейтингу командам.
* Участник НПЛ может выставить к участию не более 2-х команд на сезон. При этом должны выполняться следующие условия:
* Все члены команд на момент проведения соревнований должны являться действующими членами ВФПС;
* Состав каждой команды одного клуба не должен превышать 15 человек;
* Переходы членов команды в течение сезона запрещены.
* Может быть принято решение о проведении Открытой Лиги, с возможным участием команд из стран бывшего СССР. При этом они не имеют права к участию в Лиге Чемпионов.

***Состав команды.*** *Обсуждаются следующие варианты.*

Вариант 1: Состав команды **может** включать профессиональных яхтсменов (согласно определению ISAF), за исключением рулевого.

Вариант 2: Ограничения на участие в составе команды профессиональных яхтсменов (согласно определению ISAF), включая рулевого, отсутствуют.

1. Формат проведения соревнований:
* Гонки флота с пересадкой экипажей
* Соревнования проходят по круговой системе
* Максимальное количество гонок равняется количеству команд
* Минимально количество гонок – 60% от общего числа команд
* В ходе гонок осуществляется прямое судейство на воде (ампайринг)
* Этапы проводится в период с апреля по октябрь
* Типовое расписание этапа соревнования:
	+ - четверг: тренировочная гонка, проверка флота,
		- пятница: гоночный день
		- суббота: гоночный день, гонки журналистов и спонсоров, мастер-классы «звезд» парусного спорта, благотворительная программа, детская программа
		- воскресенье: гоночный день
* Схема дистанции.



1. Принцип определения победителя в серии соревнований НПЛ.
* Победитель каждого этапа определяется по серии гонок
* 1 место в гонке = 1 очко, 2 место = 2 очка, …. 6место = 6 очков, OCS/DSQ – очки за последнее место в группе, плюс 1 очко
* Общий результат по сумме этапов определяется как сумма очков, полученных…
* Во время проведения Грандфинала очки удваиваются.
1. Взаимодействие организаций, обеспечивающих проведение этапа.
	1. При проведении этапа НПЛ взаимодействие происходит между:
* ВФПС;
* Принимающим яхт-клубом.
	1. Принимающий яхт-клуб обеспечивает за свой счет (путем предоставления материальных ресурсов либо денежных средств):
* Моно-флот для проведения гонок;
* Суда обеспечения гоночного процесса (ГСС, рибы для ампайров, установки дистанции и пересадки экипажей, пресс-боты);
* Предоставление помещений для размещения гоночного комитета, регистрации участников, сопутствующих помещений (раздевалки, туалеты)
* Помещение (площадка) проведения гала-ужина, организация гала-ужина, включая развлекательную программу, музыкальное и звуковое сопровождение;
* Фуршет на церемонии закрытия и награждения.

**Принимающий яхт-клуб получает официальный статус Принимающий яхт-клуб этапа.**

* 1. ВФПС обеспечивает за счет собственных и привлеченных спонсорских средств:
* Проведение соревнования, включая:
	+ - Разработку Положения о соревновании
		- Разработку Гоночной инструкции
		- Формирование Гоночного комитета
		- Проведение гонок
		- Обеспечение победителей наградной атрибутикой
* Публикации пресс-релизов с информацией о соревновании и командах-участницах;
* Освещение на информационных ресурсах Федерации (веб-сайт, страницы в социальных сетях);
* Ведение прямой трансляции во время проведения соревнования с устным и визуальным представлением команд и спонсоров);
* Подготовку видеотрансляции для передачи федеральным спортивным телеканалам;
* Производство фото- и видео-контента для передачи участникам для использования на их собственных информационных ресурсах; *Подумать – вводить ли ограничения на использование фото и видео контента, требовать ли согласования макета?...*
* Подготовка и производство изданий (брошюр, буклетов, фотоальбомов и иных информационных материалов) по результатам проведения соревнования, представляющих команды и спонсоров.
1. Стартовые взносы команд-участниц этапа расходуются на:
* Оплату труда, транспортных расходов, питания и проживания судейской бригады;
* Организацию питания участников и организаторов во время проведения соревнования;
* Обеспечение участников медицинской помощью (дежурная «Скорая помощь»).
1. Все права на фото и видео-материалы и видеотрансляцию принадлежат ВФПС.
2. Кодекс поведения участников
	1. Участники соревнования обязаны:

- соблюдать меры безопасности (в том числе экологические) и правила поведения на воде и на территории яхт-клуба, на территории которого проводится этап соревнования;

- подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;

- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

* 1. Каждая команда обязана назначить своего представителя для взаимодействия с и организаторами и предоставить его контактные данные для решения организационных вопросов, а также предоставить в согласованном формате логотип и информацию о команде и ее членах.
	2. Каждая команда обязана назначить своего представителя для взаимодействия с представителями СМИ (интервью, фотографии членов команды и т.д.).
	3. На всех официальных мероприятиях соревнования с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в экипировке этапа Национальной парусной Лиги, предоставленной организаторами.
	4. На церемонии награждения команды должны присутствовать либо в официальной форме своей команды, либо в экипировке, предоставленной организаторами.
	5. Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд разрешается находиться на территории проведения соревнований, во время проведения гонок, также на официальных мероприятиях соревнования только в соответствии утвержденным дресс-кодом.
	6. Во время гонок все участники обязаны носить стартовые майки, предоставленные организаторами (один цвет на команду).
	7. Каждая команда обязана иметь от одной до трех комплектов гоночной формы, а также форму для участия в церемониях открытия/закрытия регаты.
	8. Альбом с оригинал-макетами гоночной формы и береговой линии разрабатывается ВФПС. Цвет формы согласовывается с командой, с четким указанием всех мест для размещения логотипов.