Ситуация

В гандикапной гонке (Yardstick) участвуют яхты различных типов. Две яхты (различных типов и с разной длиной корпуса) приближаются к подветренному знаку. На рисунке показаны трехкорпусные зоны для каждой из двух яхт с разной длиной корпуса.

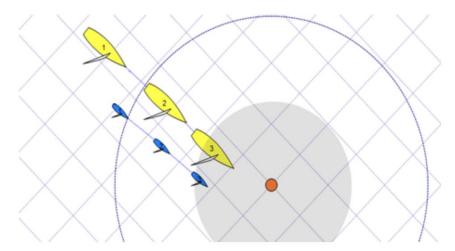
Положение 1: Синяя чисто впереди Желтой.

Положение 2: Желтая (идущая быстрее) устанавливает внутреннюю связанность с Синей, но Синяя все еще является яхтой, ближайшей к знаку.

Положение 3: До того как Желтая достигла меньшего круга (зоны), она стала яхтой, ближайшей к знаку.

Вопрос

Каким образом правило 18 будет применяться при огибании знака при этих условиях? Кто из них, если это применимо, имеет право на место-у-знака?



Ответ

В положении 3 Желтая имеет право на место-у-знака по правилу 18.2.

Зона в правиле 18 — это пространство вокруг знака в пределах трех длин корпуса яхты, ближайшей к нему. В положении 1 Синяя является ближайшей к знаку и, следовательно, утверждение, что зона определяется как три длины корпуса Желтой яхты, не применимо.

Если Синяя все еще остается яхтой, ближайшей к знаку, когда она входит в «свою» зону (перед положением 3), то Синяя будет обязана дать место-у-знака Желтой яхте согласно первому предложению правила 18.2(b)

Однако если Желтая становится яхтой, ближайшей к знаку до того, как Синяя входит в зону трех корпусов своей длины, первое предложение правила 18.2(b) не может быть применено. Если яхты остаются связанными у знака, применяется правило 18.2(a), и оно обязывает Синюю давать место-у-знака для Желтой все время, пока яхты остаются связанными.

Опубликован 05.01.2016

Ситуация

Условия — сильный ветер с порывами и высокой волной. Яхты — катамараны с длиной корпусов 17 футов. Одна яхта переворачивается около левого знака ворот внизу, шкотового выбрасывает из яхты, и он касается телом знака. В момент касания знака шкотовый не имел контакта с яхтой. Затем он доплывает до яхты, которая продрейфовала между знаками ворот, не коснувшись ни одного из них.

Вопрос

Нарушила ли яхта правило 31?

Ответ.

Нет. Правило 31 относится к яхте, которая не должна касаться знака. В абзаце «Терминология» раздела «Введение» к ППГ (который согласно определению «*Правило*» является правилом), слово «яхта» означает парусную яхту и экипаж на борту. Когда член экипажа, не находящийся на борту, касается знака, то яхта не нарушает правила 31.