

«Согласовано»
Президент
Всероссийской Федерации
парусного спорта
В.Н. Сизкин
_____ 2016г.

«Утверждаю»
Заместитель министра
по физической культуре и спорту
Ростовской области
_____ В.А. Криводуд
«__» _____ 2016г.

«Согласовано»
Председатель
Комитета по ФК и С г.Таганрога
_____ В.В. Воскобойников
«__» _____ 2016г.

«Согласовано»
Директор
ГБУ РО «СШОР № 3»
_____ О.А. Тищенко
«__» _____ 2016г.

«Согласовано»
Президент
ГСОО ФПС ГБК г.Таганрога
_____ И.И. Фролов
«__» _____ 2016г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО РОССИИ

в классах Оптимист, Кадет, Зум 8, Техно, RS:X.

ЕКП № 2602

Ростовская область, г.Таганрог 20-28 августа 2016 г.

Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с Единым календарным планом Министерства спорта РФ и Планом-календарем мероприятий ВФПС на 2016 год.

Цели и задачи:

Соревнование проводится с целью популяризации парусного спорта и здорового образа жизни, повышения спортивного мастерства занимающихся парусным спортом, выявления сильнейших спортсменов, патриотического воспитания молодежи.

1. Руководство

- 1.1. Общее руководство проведением соревнования осуществляет Минспорт России, Всероссийская федерация парусного спорта, Минспорта Ростовской области совместно с ГБУ РО «СШОР № 3», при поддержке Комитета по физической культуре и спорту г.Таганрога и ГСОО «ФПС ГБК г. Таганрога».
- 1.2. Непосредственное руководство возлагается на Гоночный комитет, состав которого согласован с Исполкомом ВФПС. Председатель Гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнований.

2. Правила

- 2.1. Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Правилах парусных гонок (ППГ-13).
- 2.2. ППС (действующая редакция) будут применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и в Гоночной инструкции.
- 2.3. Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», действующими Правилами классов, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2016 год Минспорта России, настоящему Положению и Гоночной инструкции.
- 2.4. Правила 40 и 66 ППГ-13 будут изменены. Полностью тексты изменений будут приведены в Гоночной инструкции.

3. Реклама

- 3.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-13.
 3.2. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

4. Условия допуска

4.1. Соревнования проводятся в классах яхт: Оптимист, Кадет, Зум 8, парусная доска Техно, парусная доска RS:X.

4.2. К участию в соревновании допускаются:

- граждане РФ, старше 18 лет - члены ВФПС;
- граждане РФ - юноши и девушки моложе 18 лет;
- граждане РФ старше 18 лет, не являющиеся членами ВФПС, при условии оплаты ими стартового взноса в 3-х кратном размере (см.п.6.2 данного Положения).

Иностранные спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета.

4.3. К участию в соревновании допускаются только спортсмены, прошедшие отбор на региональных (областных, краевых, республиканских в составе РФ) соревнованиях и включенные в состав (командировочное удостоверение) команды субъекта Федерации.

4.4. Рулевые яхт (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

4.5. Российские спортсмены должны иметь спортивный разряд в соответствии с Положением Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2016 год (см. Раздел VI, п.1.6*), а именно:

Класс	Возрастная группа	Спортивный разряд (для рулевых) не ниже
Оптимист	юноши, девушки (до 16 лет)	I юн.
Кадет	юноши, девушки (до 18 лет)	I юн.
Зум 8	юниоры, юниорки (до 20 лет)	III
Парусная доска Техно	юноши, девушки (до 17 лет)	I юн
	юноши, девушки (до 15 лет)	I юн
Парусная доска RS:X	юниоры (до 21 года)	I
	юноши, девушки (до 19 лет)	III

Члены экипажа допускаются со спортивным разрядом на один ниже указанного.

4.6. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данное соревнование.

4.7. Спортсмены моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

4.8. Устанавливаются ограничения по возрасту:

- Класс «Оптимист» – юноши, девушки (до 16 лет) 2001-2007г.р. и дополнительный неофициальный зачет - юноши, девушки (до 12 лет) 2005-2007г.р.
- Класс «Кадет» – юноши, девушки (до 18 лет) 1999-2007 г.р.
- Класс «Зум 8» – юниоры, юниорки (до 20 лет) 1997-2004 г.р.
- Класс «Парусная доска «RS:X»» - юниоры (до 21 года) 1996-2002 г.р.; юноши, девушки (до 19 лет) 1998-2004 г.р. и дополнительный неофициальный зачет - юниорки (до 21 года) 1996-2002 г.р.
- Класс «Парусная доска «Техно»» - юноши, девушки (до 17 лет) 2000-2005г.р., юноши, девушки (до 15 лет) 2002-2007г.р.

4.9. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. На каждую яхту / снаряд должен быть предоставлен действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

5. Заявки, регистрация участников

5.1. Предварительные заявки можно подать до 18 августа на странице соревнования на сайте ВФПС: <http://rusyf.ru/competitions/496>. Для участников, подавших онлайн заявку устанавливается пониженный стартовый взнос (см. п. 6.2 данного Положения).

5.2. Для допуска к соревнованию спортсмены (представители команд) должны пройти регистрацию, которая будет проходить с 09.00 ч. до 18.00 ч. 20 августа 2016г. в офисе Гоночного комитета соревнования по адресу г. Таганрог, ул. Портовая 2-а.

5.3. Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в Приложении 1 к ППС.
- паспорт (свидетельство о рождении).
- в случае наличия временной регистрации – документальное подтверждение временной регистрации.
- студенческий билет (для студентов).
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка/удостоверение)
- оригинал полиса страхования, оформленный в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования.
- договор (полис) страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам яхтой (снарядом).
- рулевые – свидетельство о квалификации на право управления парусной яхтой соответствующей категории.
- на каждую яхту - действительное мерительное свидетельство или сертификат, если они предусмотрены Правилами класса. Мерительное свидетельство или сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.
- протоколы отборочных соревнований.

6. Взносы

6.1. Стартовые взносы должны быть уплачены наличными при регистрации в кассу ГБУ РО «СШОР № 3»;

6.2. Стартовый взнос за каждого спортсмена составляет:

- для спортсменов - действительных членов ВФПС, спортсменов моложе 18 лет и иностранных участников - 1200 рублей;
- для спортсменов – действительных членов ВФПС и спортсменов моложе 18 лет, подавших онлайн заявку – 1000 рублей;
- для спортсменов, не являющихся членами ВФПС или не подтвердивших членство в ВФПС в 2016 году - 3600 рублей;

6.3. Проводящая организация использует собранные стартовые взносы на покрытие расходов по организации соревнования – услуги катеров, компьютерное обеспечение, канцелярские товары, аккредитацию участников соревнования, организация церемоний открытия и закрытия, материальное обеспечение по организации работы судейской коллегии.

7. Предварительное расписание

Соревнование проводится с 20 по 28 августа 2016 года.

- | | |
|---------------|--|
| 20 августа | день приезда |
| | 11:00 - 18:30 – регистрация участников, обмер яхт. |
| | 19:00 – собрание представителей команд и ГК. |
| 21 августа | 09:00 - 16:00 – обмер яхт. |
| | 14.00 – официальная тренировка (тренировочная гонка) |
| | 17:00 – церемония открытие соревнования |
| 22-27 августа | – гоночные дни |
| 22-26 августа | 10:00 - собрание представителей команд |
| | 11:00 - старт 1-й гонки гоночного дня |
| 27 августа | 10:00 - собрание представителей команд |
| | 11:00 - старт 1-й гонки дня |
| | 18:00 - церемония награждения |
| 28 августа | - отъезд участников. |

8. Обмер

Каждая участвующая яхта должна пройти контрольный обмер до 16.00 ч. 21 августа 2016 года, согласно инструкции по обмеру, которая является частью Гоночной инструкции.

9. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений 20 августа 2016 года.

10. Место проведения соревнований

10.1. Соревнования проводятся в ГБУ РО «СШОР № 3» (водноспортивная база, г. Таганрог, ул. Портовая, 2-а). Гоночные дистанции будут располагаться в акватории Таганрогского залива Азовского моря.

10.2. Схема расположения дистанций будет указана в Приложении к Гоночной инструкции.

11. Система зачета

11.1. Соревнования личные.

11.2. Личный зачет определяется в соответствии с Приложением А ППГ-13.

11.3. В классах с совместным стартом для юниоров (юношей) и юниорок (девушек), отдельный зачет среди юниоров (юношей) и юниорок (девушек) определяется в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

11.4. В каждом классе должно быть проведено не менее 4 гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

11.5. Формат гонок в классе «Оптимист» указан в Приложении 1 к настоящему Положению

11.6. В классах «Кадет», «Зум 8», «Техно», «RS:X»:

11.6.1. планируется проведение 12 гонок.

11.6.2. если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

11.6.3. если будет проведено от 4 до 9 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках за исключением одного худшего результата.

11.6.4. если будет проведено 10 и более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках за исключением двух худших результатов.

11.6.5. планируется проведение не более 3-х гонок в день. Гоночный комитет имеет право изменить этот пункт Положения в случае если оставшееся программой время не позволяет провести запланированное количество гонок.

12. Радиосвязь

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не должна вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

13. Награждение

13.1. Экипажам, занявшим первое место среди российских спортсменов в каждом классе яхт присваивается звание «Победитель Первенства России 2016 года».

13.2. Победители и призеры соревнования будут награждены медалями и дипломами (грамотами) ВФПС или проводящих организаций.

13.3. Порядок награждения:

- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт победитель награждается дипломом (грамотой) и медалью; спортсмены/экипажи, занявшие второе и третье места, награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.
- При участии 4-х экипажей в классе яхт победитель награждается медалью и дипломом (грамотой); спортсмен/экипаж, занявший второе место, награждается медалью и дипломом (грамотой) второй степени; спортсмен/экипаж, занявший третье место, не награждается.
- При участии 3-х экипажей в классе яхт победитель награждается дипломом (грамотой) и медалью. Спортсмен/экипаж, занявший второе место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в классе яхт награждение не проводится.

13.4. Тренеры спортсменов-победителей спортивного соревнования награждаются дипломами ВФПС или проводящих организаций.

13.5. Спонсоры соревнований могут учредить дополнительные призы.

14. Финансирование и условия приема

14.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по проведению соревнования:

- ВФПС и Минспорт РФ – оплата предоставления услуг территории, частичная оплата проезда, проживания и работы судейской бригады в рамках запланированных бюджетов;

- ГБУ РО «ЦСП СК РО» - оплата медицинского обслуживания и оплата наградной атрибутики;

- ГБУ РО «СШОР № 3» - оплата ГСМ для катеров, обслуживающих соревнование; оплата охранных услуг территории; оплата услуг компьютерного обеспечения и приобретения канцелярских товаров для работы судейской бригады; приобретение материального обеспечения по организации работы судейской коллегии; оплата аккредитации участников соревнований; организации церемоний открытия и награждения;

- Комитет по физической культуре и спорту города Таганрога - оказание содействия в организации обеспечения правопорядка на территории проведения соревнования и местах проживания, а также оказание содействия в организации обеспечения безопасности на акватории Таганрогского залива.

14.2. Расходы по проезду, размещению, питанию, транспортировке материальной части к месту соревнований и обратно, а так же уплате стартовых взносов несут командирующие организации.

15. Ограничение ответственности

Все спортсмены, тренеры и представители принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 4 ППГ–13 «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями.

16. Кодекс поведения

16.1. Участники соревнований обязаны:

- Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и на территории «ГБУ РО «СШОР № 3».
- Подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, (если только не имеется специального разрешения проводящей организации), общение с прессой и спонсорами соревнования.
- Вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

16.2. Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории ГБУ РО «СШОР № 3» (за исключением места для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

16.3. За нарушение пунктов п.п. 16.1. и 16.2. участник или команда наказываться штрафом или дисквалификацией в зависимости от нарушения.

17. Дополнительная информация

17.1. Вся официальная информация о проведении соревнования будет опубликована на сайте tcs-3.ru.

Контактная информация: kayak-taganrog@mail.ru, или по тел./факс.8-8634-36-10-91.

17.2. Организационный комитет может забронировать места в гостиницах, а также организовать транспорт от аэропорта или ж/д вокзала до водно-спортивной базы ГБУ РО «СШОР № 3» для команд, подавших предварительные заявки за счет командирующих организаций.

ОРГКОМИТЕТ

Данное Положение является вызовом на соревнование

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ПОЛОЖЕНИЮ О СОРЕВНОВАНИИ

ФОРМАТ ГОНОК В КЛАССЕ «ОПТИМИСТ»

1. Гонки соревнования «Первенство России в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
 - При количестве участников более 110, участники делятся на 2 флота;
 - При количестве участников более 165, участники делятся на 3 флота;
 - При количестве участников более 220, участники делятся на 4 флота.

2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
 - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются на флоты на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программ SailingRaces. В последующие гоночные дни участники распределяются на флоты в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.
 - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники распределяются на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флоты. Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Первенства России. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флоты в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.

3. Предварительное расписание гонок:
 - 3.1. В квалификационной серии, которая может проводится 22-25 августа, планируется проведение от 5 до 8 гонок.
 - 3.2. В финальной серии, которая может проводится 25-27 августа, планируется проведение от 4 до 7 гонок.
 - 3.3. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 12.
 - 3.4. Предварительное расписание (в зависимости от погодных условий):

	22.08	23.08	24.08	25.08	26.08	27.08	Общее количество гонок
Планируемое количество гонок	2	2	2	2	2	2	12
1 вариант	Квалификация - от 5 до 8 гонок			Финал – от 4 до 7 гонок			12
2 вариант	Квалификация - от 5 до 8 гонок				Финал – от 4 до 7 гонок		12
3 вариант	Проведено 4 или менее гонок				Продолжение Квалификации		12

4. В случае, если до 26 августа будет проведено менее 5 гонок, финальная серия проводиться не будет, а 26-27 августа будут продолжаться гонки квалификационной серии, итоговое количество гонок в этом случае может быть более 7.
5. При проведении 4 и более гонок в квалификационной серии очки яхты будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без одного худшего результата.
6. При проведении 4 и более гонок в финальной серии очки яхты во втором этапе будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без одного худшего результата.
7. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальной сериях в соответствии с пп.5 и 6.

8. Если финальная серия не проводится, то при проведении от 4 до 9 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без одного худшего результата, а при проведении 10 и более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без двух худших результатов.
9. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено до 4.
10. Должно быть проведено не менее 4 гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.