Г-ну Силкину В.Н.

Президенту ВФПС

Г-ну Гулеву В.Л.

Первому В-президенту ВФПС

Членам Президиума ВФПС

**О новой политике Международной федерации парусного спорта (ВС)**

***(World Sailing, WS)***

(докладная записка)

12 ноября 2016 года в гор. Барселоне (Испания) состоялась перевыборная Генеральная Ассамблея Международной федерации парусного спорта *(“World Sailing”, WS - «*ВС»). С перевесом в шесть голосов выборы выиграл кандидат Ким Андерсен (*Kim Andersen, Дания).* Проигравшей стороной оказался президент ИСАФ в 2013-2016гг. Карло Кроче (*Carlo Croce, Италия*).

Избран новый Исполком (*см. ниже*). При этом его действия в первые два месяца отчетливо свидетельствуют о новом курсе, который проводится под руководством и активном давлении со стороны нового Президента ВС Кима Андерсена.

Не подлежит сомнению, что открыта новая страница в истории международной федерации и шире- в истории мирового паруса. Чего можно ожидать в ближайшем будущем и в перспективе Олимпиад 2020/24 гг. и далее?

Настоящая докладная посвящена основным вопросам новой политики ВС и включает в себя следующие блоки:

1. Состав нового Исполкома ВС
2. Руководящий орган – Совет ВС
3. Рабочие органы- комитеты и комиссии ВС
4. Представительство ВФПС в ВС
5. Определение программ Олимпиад-2020/24 и предложения по совершенствованию форматов олимпийских соревнований по парусному спорту
6. Упрощение правил парусных гонок- Правило 42
7. Обеспечение участия представителей ВФПС в работе международных спортивных объединений.
8. **Исполком**

Исполком ВС состоит из Президента, семи вице-президентов, Исполнительного директора.

С первых шагов новый Президент продемонстрировал свои намерения перестроить работу Международной федерации, заменить аппарат исполнителей, сформировать свою «партию» внутри международной федерации. Более подробно новая политика ВС освещена в дальнейших разделах доклада.

В результате выборов Исполкома из прежнего состава Вице-президентов осталось трое. При этом число женщин Вице- президентов увеличилось с двух до трех. Исполком в новом составе включает опытных юристов (*Джен Дайсон, Н. Зеландия*), менеджеров (*Скотт Перри, Уругвай*), профессиональных спортивных судей (*Анна Санчес, Испания)*, бывших титулованных гонщиков- профессиональных деятелей спорта: *Торбен Граэль, Бразилия; Гэри Джобсон, США; Надин Штегенвальнер, Германия*. Китай в Исполкоме представлен Ли Чонхаем, который одновременно является Первым Вице-президентом ФПС Китая.

Дополнительно в состав Исполкома входят без права голоса: два Почетных Президента ВС (Король Гаральд, *Норвегия* и Король Константин, *Греция*), представитель Комиссии Атлетов ВС Янн Рошери (*Франция*) и Исполнительный Директор Энди Хант (*Англия).*

1. **Совет ВС**

Совет является верховным органом ВС в периоды между Генеральными Ассамблеями.

В соответствии с Конституцией в состав Совета помимо Президента, семи Вице-президентов и двух Почетных Президентов (без права голоса), входят:

* 28 членов – представителей Групп стран;
* По должности: представители Комитета океанских и офшорных гонок , Комитета Международных Классов яхт, представитель Комиссии спортсменов и представитель от женщин, членов комитетов ВС;
* Всего Совет насчитывает 41 голос;
* Группу стран «Н» («Евро-Азиатская»), включающую помимо ВФПС, Азербайджан, Армению, Грузию, Казахстан, Киргизию, представляет в Совете ВС Ильин О.А.
1. **Комитеты и комиссии**
	1. Повседневная работа ВС осуществляется в комитетах и комиссиях. При этом:
* Всего в данный момент насчитывается 19 Комитетов, из которых пять имеют подкомитеты (всего 15 подкомитетов). Свои рекомендации и предложения докладывают Совету только председатели Комитетов.
* Комиссия спортсменов и Комиссия тренеров формируются при Исполкоме, назначаются им же и докладывают непосредственно Исполкому. Председатель Комиссии спортсменов входит (по должности) в Совет ВС и Комитет Спортпрограмм.
	1. Параметры новой структуры Комитетов представлены в Таблицах 1 и 2

*Таблица 1*

Распределение членов Комитетов ВС по континентам

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Континент | Членов в 2013г.  | % в 2013г. |  | Членов в 2017 г.  | % в 2017г. |
|  | Африка | 5 | 1% |  | 5 | 2.6% |
|  | Азия | 31 | 10% |  | 23 | 11,7% |
|  | Европа  | 176 | 59,3% |  | 101 | 51,5% |
|  | Сев. Америка | 40 | 13,5% |  | 31 | 15,8% |
|  | Океания | 24 | 8,1% |  | 22 | 11,2% |
|  | Южн.Америка  | 21 | 7,1% |  | 14 | 7,1% |
|  | ИТОГО: | 297 | 100,0% |  | 196 | 100,0% |

*Таблица 2*

 Представительство континентов в позициях «Председатель Комитета»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Континент | Председ. в 2013г.  | % в 2013г. |  | Председ.16% в 2017 г.  | % в 2017г. |
|  | Европа  | 16 | 61,5% |  | 7 | 36,8% |
|  | Сев. Америка | 8 | 30,8% |  | 8 | 42,8% |
|  | Океания | -- | 0,0% |  | 2 | 10,5% |
|  | Южн.Америка  | 2 | 7,7% |  | 2 | 10,5% |
|  | ИТОГО: | 26 | 100,0% |  | 19 | 100,0% |

* 1. Таблицы легко читаемы, а выводы наглядны. В частности:
* Общее количество Комитетов сокращено с 26 до 19; сохранены ведущие, «политические» Комитеты, такие, как Конституционный, Спортпрограмм, Региональный, а также технические и профильные: Комитеты Оборудования, Судей, Гоночных правил.
* Заметно сократилось представительство Европейцев в комитетах (с 59,9 до 51,5 %), и при этом практически вдвое уменьшилось число председателей комитетов, представляющих европейские страны.
* Напротив, выросло представительство американцев на позициях председателей комитетов – с 30 до 42 %. Это лишь подтверждает тот вывод, что новое руководство взяло курс на США. (см. также Таблицу 1)
* Несмотря на то, что большинство делегатов Азии поддержало нового Президента на выборах, число членов комитетов от этого континента уменьшилось с 31 до 21 чел.; нет представителей Азии и в числе председателей комитетов. Это тем более выглядит странно, принимая во внимание, что Олимпиада 2020 состоится в Токио; в целом парусный спорта в Азии бурно развивается, о чем свидетельствуют масштабные соревнования, начиная с Азиатских Игр.
* Продолжает расти авторитет и влияние представителей Океании (Австралия и Новая Зеландия): двое из представителей этого континента получили посты председателей Комитетов.
* По-прежнему Африка представлена в ВС только условно: в составы Комитетов входят всего пять представителей этого Континента
1. **Представительство ВФПС в международной федерации.**

В период 2013-2016 гг. в комитеты международной федерации от ВФПС входило 10 чел. Фактически же в работе, включая выезды на заседания и Генеральные Ассамблеи ВС, принимали участие только 5 чел. В значительной степени это объясняется отсутствием финансирования деятельности наших представителей.

Кандидатуры на избрание в Комитеты от ВФПС были рассмотрены Президиумом (май 2016г.) и одобрены специальным совещанием с участием Президента и Первого Вице-президента ВФПС, куратора международной деятельности.

В новые Комитеты ВС от нашей Федерации избраны:

*Таблица 3*

Представительство ВФПС в комитетах ВС (в алфавитном порядке)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ | ФИО | Комитет | Примечание: председатель К-та |
|  | Валерий Гулев | Комитет Развития и регионов | Дэвид Ково (Канада) |
|  | Яна Добжицкая | Подкомитет Матчевых Гонок | Элизабет Бэйлис (США) |
|  | Татьяна Ермакова | Подкомитет по организации гонок | Томас Дуган (США) |
|  | Олег Ильин  | Совет | Ким Андерсен (Дания) |
|  | Анастасия Чернова | Подкомитет юношеских соревнований / Комиссия тренеров | Кори Сертл (США) |
|  | Наталья Чубенко | Комитет Гоночных Правил | Джон Дорр (Англия) |

*Примечание: В качестве Президента Ассоциации класса «Дракон» Василий Сенаторов входит в Комитет Международных Классов Яхт по должности.*

 Все представители нашей Федерации имеют опыт работы в ИСАФ/ВС, являются профессиональными работниками спорта, владеют английским языком, четверо из шести – международные судьи. Наши представители пользуются добротным авторитетом у коллег в Комитетах. Несмотря на малое число представителей, наша делегация активно участвует в решении важнейших вопросов, защищая интересы ВФПС.

 Отдельно, в разделе 6 рассматривается вопрос организации работы наших специалистов в международных спортивных объединениях.

1. **Определение программы Олимпиад-2020/24 и предложения по совершенствованию олимпийских форматов**

Политика нового Президента и его Исполкома нашла свое явное отражение в вопросах программ и форматов парусных Олимпиад 2020/24 гг. Предложения ВС были направлены в Международный Олимпийский Комитет. МОК в свою очередь рассмотрит и утвердит программы Олимпиад на свой Сессии в июне 2017 г.

Предварительно Исполком предложил Комитетам и Комиссиям направить в Исполком свои *предложения* (*submissions)* по актуальным вопросам. Всего было принято и опубликовано 26 *предложений*, по которым было предложено проголосовать членам Совета. Полная информация по итогам голосования, включая позиции ВФПС и Исполкома ВС, представлена в Приложении 2.

Несмотря на то, что Исполкому удалось протащить свои предложения по большинству вопросов, дискуссия по ним далека от завершения. Позиции Исполкома вызвали неоднозначную оценку и даже противостояние со стороны большинства членов Совета.

К числу наиболее значимых моментов политики ВС в данный момент относятся:

* Возможность и необходимость 11-й медали в программе парусных олимпийских регат; сюда же относятся вопросы олимпийской квоты, выделяемой МОКом парусному спорту;
* Введение в программу олимпийских парусных соревнований показательных номеров (классов).
* Распределение квоты по отдельным номерам (классам) парусных судов и снарядов;
* Гендерный принцип – требование МОКа добиться равного представительства полов среди участников олимпийских парусных соревнований;
* Форматы проведения олимпийской регаты; медальные гонки.
	1. Учитывая нулевую вероятность получения еще одной, одиннадцатой медали, ВС отказалась от соответствующих требований при сохранении общей квоты - 380 участников. Такое решение можно признать обоснованным, поскольку важнее всего сохранить место парусного спорта в числе олимпийских видов спорта, а также объем квоты участников.
	2. Новый МОК и его Президент Томас Бах избраны в 2013 г. и по сравнению с прошлым, проводят более гибкую политику. В частности, МОК не возражает против включения в программу парусного спорта одного-двух «показательных» видов /дисциплин/классов.

Это означает участие таких номеров программы в олимпийской регате хотя и без медали, но практически на равных условиях с другими классами. В качестве таковых рассматривались: кайты, командные гонки, марафонские гонки на крейсерских яхтах.

В итоге в МОК направлены предложения по проведению показательных гонок в кайтах и крейсерских классах. Программа участия кайтов еще не определена: это будут гонки флота, или, как их называют, «курс-рейс». Возможно добавится одна из дисциплин кайтинга, например, фристайл. По марафонским, оффшорным гонкам предлагается использовать крейсерские яхты до 50 футов, с минимальным экипажем (возможно, два человека); гонки продлятся 4-6 дней, с гибким форматом для обеспечения финиша в олимпийской гавани в нужный день и нужное время.

5.3-4. Оба этих пункта необходимо рассматривать вместе. В целом ВС сохраняет свое движение в сторону легких скоростных классов, с возможным переходом «на крыло». В основе- требования средств массовых информации, освещающих Олимпиады и являющихся основным источником поступления финансов в МОК. Отсюда и требования МОК, предъявляемые федерациям олимпийских видов спорта.

 Предложения Исполкома ВС представлены в Таблице 2. Они формировались в соответствии с требованием МОКа о равном представитель-стве мужчин и женщин, участвующих в Олимпиадах.

Данные говорят сами за себя и вызывают множество вопросов и возражений со стороны членов Совета и национальных федераций. Можно с уверенностью сказать, что на ближайших заседаниях ВС в мае и ноябре с.г. развернется горячая дискуссия.

*Таблица 2*

*Предложения Исполкома по квоте участников Олимпиады-2020*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Разряд (гендер) | Номер программы | Класс | Кол-во яхт/снарядов | Кол-во участников |
| Мужчины (5) | Windsurfing | RS:X | 30 | 30 |
|  | One Person | Laser | 40 | 40 |
|  | One Person(Heavy weight) | Finn | 20 | 20 |
|  | Two Person | 470 | 20 | 40 |
|  | Skiff | 49-er | 20 | 40 |
| Женщины (4) | Windsurfing | RS:X | 40 | 40 |
|  | One Person | Laser Radial | 50 | 50 |
|  | Two Person | 470 | 20 | 40 |
|  | Skiff | 49-er FX | 20 | 40 |
| Смешанный (1) | Multihull | Nacra 17 | 20 | 40 |

Большинство федераций положительно относится к увеличению женского представительства в олимпийской программе. В то же время предложения Исполкома ВС порой выглядят почти анекдотически по своей необоснованности. Вот несколько примеров:

* Квота мужской доски уменьшена до 30 участников, тогда как квота женской доски увеличена до 40!
* Такая же пропорция предложена для одиночки (Лазер-стандарт муж. и Лазер-Радиал жен), соответственно 40 и 50 участников.
* Более половины номеров механически выровнены по квоте 20 участников- без объяснения причин.

Элементарный статистический анализ показывает, что представительство женщин в парусном мире составляет примерно 50% от числа мужчин. Это особенно очевидно по числу участников на чемпионатах мира. Не менее показательны данные по числу рейтинговых спортсменов в классах, где представлены мужчины и женщины (см. Таблицу 3).

*Таблица 3*

*Официальные рейтинги ВС в олимпийских классах*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Классы | мужчины | женщины | Соотношение жен/муж |
|  | Лазер-Ст./Лазер-Р | 592 | 300 | 51% |
|  | 470 | 200 | 100 | 50% |
|  | 49-er / 49FX | 153 | 80 | 52% |
|  | RS:X | 177 | 153 | 86% |
|  | Kite | 87 | 18 | 21% |

5.5. Отдельный и до сих пор не решенный вопрос – это форматы олимпийских регат. Как известно, формат ***«10 (11) гонок флота + медальная гонка»*** применялся на трех последних Олимпиадах. Медальные гонки сыграли важную роль, но, очевидно, исчерпали свои возможности. Так, на последней Олимпиаде-2016 в Рио половина золотых медалистов определилась еще до медальной гонки. Таким образом утрачена главная цель – выявление олимпийского чемпиона в ходе последней, кульминационной гонки.

 Комитет Спортпрограмм после многолетней дискуссии так и не пришел к единому мнению. Вопрос остался нерешённым и после февральского голосования и будет поставлен на общее обсуждение на Ежегодном заседании ВС в ноябре м-це с.г.

Наиболее вероятные пути решения по олимпийским форматам таковы:

* Финальные гонки (вместо медальных) будут различаться в разных классах/группах классов. При этом –
* В классических номерах (семидесятки, Лазеры, Финны) регата будет состоять из трех этапов: предварительный (до 6 гонок), полуфиналы (3-4 гонки), финальные (одна, но возможны и три) гонки.
* В скифах будут использоваться в финалах т.наз. «театральные» гонки: три старта в коротких гонках на ограниченном водном пространстве, по 15 мин. каждая, в течение 2-х дней, с одной финальной гонкой и определение медалистов в последний день.
* В кайтах (показательный номер программы) предлагается сочетание курс-рейса с фристайлом, «волной» и т.п.
1. **Упрощение правил парусных гонок- Правило 42**

Правила парусных гонок по классификации МОК отнесены к категории высшей сложности. Это вызывает постоянные нарекания со стороны гонщиков, средств массовой информации и самого МОКа. Масс-медиа утверждает, что правила совершенно не понятны зрителям, что ведет к снижению зрительского интереса к парусу.

Вопрос о решительном упрощении правил стоит на повестках дня ВС, начиная с Первой Конференции судей *(Брайтон, 1995г*.). Тем не менее новая версия правил (*ППГ 2017-2020*) мало чем отличается от предыдущих редакций. Правила соревнований в неолимпийских классах и дисциплинах все более отличаются от классических стандартов. Это особенно заметно на примере правил матчевых гонок, парусных досок, кайтов.

Особое место занимает правило 42 (Средства движения) – предмет постоянных и горячих дискуссий в парусном спорте. И здесь пока нет намека на единство. В ряде классов, таких как 49-й, Накра, парусные доски это правило практически не применяется. В классических классах 470 и Финн имеет место явная тенденция к снижению порога, после которого правилами класса разрешается использование запрещенных приемов. Так, в 470 в настоящее время сила ветра, при которой поднимается разрешающий флаг «Оска», снижен до 8 узлов, а в классе Финн- до 10 узлов. Напротив, в классе Лазер правила класса предусматривают использование всех ограничений в полном объеме независимо от скорости ветра. Лазер не желает идти ни на какие послабления.

В этой обстановке совершенно неожиданно прозвучало предложение Исполкома об отмене этого правила на олимпиадах. Предлагается разрешить *пампинг, рокинг и учинг* на полных курсах. Цель таких новаций в попытке сделать гонки более драматичными, соответственно, более привлекательными для зрителей.

Предложение не прошло, так как голоса разделились: «ЗА» – 12 голосов, «против» – 16. Восемь голосующих воздержались. Тем не менее дискуссия по правилу 42 будет продолжена на заседаниях комитетов и Совета ВС.

 *О.А.Ильин*

*председатель международного*

*комитета Президиума ВФПС*

*Член Совета ВС*

*Приложение*

**Итоги голосования Совета ИСАФ- февраль 2017**

(отдельно по *предложениям - submissions*)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ предложений(submis-sions) | КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ-(предмет голосования) | Исходит от | Позиция ВФПС | ИТОГголосо-вания | Голоса(ЗА / против / воздерж. |
| E01-17 | Сохранить программу Олимп.Игр-2020 Отказаться от претензий на 11-ю медаль | Директорат ВС | **ПРОТИВ** | **ЗА** | **36-2-2** |
| E02-17 | Сохранить программу Ол.Игр-2020 | К-т Спортпрограмм | **ПРОТИВ** | **ЗА** | **28-11-2** |
| E03-17 | Добиваться 11-й медали для класса Байт (легкий вес) | Ассоц. Класса Байт | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **1-38-1** |
| E04-17 | Добиваться 11-й медали для кайтов- смешанный разряд | Ассоц. Кайтов | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **2-35-3 (1/2)** |
| E05-17 | Добиваться 11-й и 12-й медали для кайтов (Формула) | Ассоц. Формула Кайт и США | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **2-37-1** |
| E06-17 | Добиваться 11-й медали для кайтов (Формула) в женском разряде | Ассоц. Формула Кайт и США | **ЗА** | **ПРОТИВ** | **1-36-3(1/2)** |
| E07-17 | Добиваться 11-й медали в женском разряде и увеличения квоты участников | Федерация Израиля | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **1-38-1** |
| E08-17 | Добиваться 11-й медали в женском разряде и увеличения квоты участников | Совместное предлож8-ми ассоц.  | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **1-38-1** |
| E09-17 | Добиваться 11-й медали в смешанном разряде без увеличения квоты участников | Федерация Швеции | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **1-38-1** |
| E10-17 | Добиваться введения в программу показательного номера (класс- на усмотрение Директората | Председ. К-та Спортпрограмм | **ЗА** | **ЗА** | **38-1-1** |
| E11-17 | Включить класс “Fareast 28-R” в программу Олимпиады 2020 в качестве показательного номера | Ассоц. Класса Fareast 28-R | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **38-1-1** |
| E12-17 | Добиваться включения в программу Олимпиады 2020 Формулы Кайта в качестве показательного номера | Ассоц. Формула Кайт | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **9-30-1** |
| E13-17 | Т о ж е, но для мужского и женского Формулы Кайтов | Ассоц. Формула Кайти США | **ПРОТИВ** | **ЗА** | **35-3-2** |
| E14-17 | Включить в программу Олимпиады 2020 показательный номер программы для крейсеров (9-12 м., с длительностью гонок 4 дня) | К-т Офшор и Океанический | **?** | **ЗА** | **29-8-3** |
| E15-17 | Добавить в формат командные гонки (2х2)Ю с тем, чтобы олимпийцы могли участвовать в двух номерах программы | США | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **5-30-5 (1/4)** |
| E16-17 | Изменить формат медальных гонок: предварительная серия- десять лучших допуск на медальные гонки, которые проводить в два дня: день 1-й две гонки; день 2-й – одна гонка  | Председ. К-та Спортпрограмм | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ-ОТЛОЖИТЬ** | **2-16-22 (отлож)** |
| E17-17 | Изменить формат медальных гонок:- П/д (муж/жен) -включить марафонскую гонку; старт полным курсом; в последний день- 12 гонщиков, три гонки, с нулевыми очками разыгрывают медали;-Скифы и Накра- медальные «театральные» гонки- три старта, гонки на ограниченном пространстве | Председ. К-та Спортпрограмм | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ / ОТЛОЖИТЬ** | **15-1-24 (отлож)** |
| E18-17 | Сложный формат предварительной серии с утешительными гонками; медальные- 1й день 8 экипажей; 2-й день 5 экипажей | Ассоц.класса Финн | **ПРОТИВ** | Голсо-ваниене действи-тельно | **2-17-20 (отлож)** |
| E19-17 | Сложный формат медальной гонки: по количеству очков в предварительной серии участники выстраиваются на стартовой линии (первый- у судна ГК и т.д); победитель гонки получает золото | Федерация Японии | **ПРОТИВ** | **ПРО-ТИВ / ОТЛОЖИТЬ** | **1-15-24 (отлож)** |
| E20-17 | Сложный формат с квалификацией – четверть финалом – полуфиналом и финалом (8 участвующих яхт) | Федерация Швеции | **ПРОТИВ** | **ПРО-ТИВ / ОТЛОЖИТЬ** | **1-15-24 (отлож)** |
| E21-17 | Выравнивание квот мужского и женского разрядов (см. Приложение 2) | Директорат | **ПРОТИВ** | **ЗА** | **21-9-10** |
| E22-17 | Обеспечить минимальную квоту участников в классе Финн, как единственном классе доступном для гонщиков весом более 85 кг. | Ассоц. Класса Финн | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **4-33-3** |
| E23-17 | Предусмотреть минимальную квоту допуска в классе на Ол.Игры 2020 не менее 20 лодок /снарядов | Ассоц. Класса Финн | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **11-23-4** |
| E24-17 | Предусмотреть на Олимпиаду 2020 квоты допуска по классам в соответствии с распространенностью данного класса в странах | Федерации Израиля и Греции | **ПРОТИВ** | **ПРОТИВ** | **5-29-6** |
| E25-17 | Определить квоту допуска на Олимпиаду 2020 по классам на Заседании /Ген. Ассамблее ВС в ноябре 2017 года | Федерации Израиля и Греции | **ЗА** | **ПРОТИВ** | **7-31-2** |
| E26-17 | Разрешить в целях зрелищности в гонках на Олимпиаде 2020 использование пампинга, рокинга и учинга, определив при этом силу ветра по классам | Директорат | **ПРОТИВ** | **ПРО-ТИВ / ОТЛОЖИТЬ** | **12-16-8**  |

*Примечание: Итоги голосования опубликованы на веб-странице ВС*

*Таблицу составил:*

 *О.А.Ильин*

*председатель международного*

*комитета Президиума ВФПС*

*Член Совета ВС*

*27 февраля 2017г.*