

**Отчет**  
**о работе Комитета Массового, Любительского и студенческого спорта**  
**по итогам работы за 2012-2016гг.**

Основные цели, которые были поставлены перед комитетом:

1. По Ассоциациям классов:
  - a. Систематизировать взаимоотношения ВФПС с ассоциациями классов
    - i. Внести определенность – какие ассоциации действительно рабочие, а какие – нет, чтобы исключить кривотолки и спекуляции на этой почве
    - ii. Исключить многовластие в управлении классами яхт – создать механизм, который выделяет одну ассоциацию в каждом классе и концентрирует всю работу через нее
    - iii. Узаконить статус ассоциаций классов, их роль в управлении классом через участие в принятии ключевых решениях по своему классу яхт
    - iv. Решить проблему с взаимодействием ВФПС с ассоциациями классов, которые не образовали юридическое лицо.
  - b. Помочь инициативным группам в классах яхт создать ассоциации классов и наладить управление классом
  - c. Решить проблему с включением в ВРВС новых классов
  - d. Систематизировать реестр классов, культивируемых в России
  - e. Систематизировать представление классов яхт, культивируемых в России, контактных данных, проводимых их ассоциациями соревнованиях.
  - f. Сформировать актуальную базу правил классов
2. По Студенческому спорту
  - a. Систематизировать работу с Российским Студенческим Спортивным Союзом
  - b. Запустить проведение официальных соревнований по парусному спорту среди студентов
  - c. Организовать всероссийский календарь студенческих соревнований
  - d. Способствовать развитию студенческого спорта в регионах
3. По совету гонок открытого моря – согласно плану работы существовавшего ранее совету гонок открытого моря

**Реализовано:**

**1. Классы яхт и Ассоциации классов**

- 1) Разработан, согласован и проведен через Президиум ВФПС «Регламент признания классов яхт и ассоциаций классов яхт». Этот регламент упорядочил и закрепил формат управления классом на территории России, организации ассоциации класса яхт и взаимоотношений между ассоциациями классов яхт и Федерацией.
  - a) Была найдена модель взаимоотношений для Ассоциаций классов без оформления юридического лица.
  - b) Признание новых классов шло только с признанием Ассоциаций классов, в результате чего система опиралась сразу на рабочие инициативные коллективы, заинтересованные в развитии класса, и класс яхт не «зависал в воздухе» без управления – по каждому классу яхт стало понятно – кто несет ответственность за его развитие, и кто уполномочен решать вопросы класса.

- c) Для формата и критериев признания классов яхт и ассоциаций классов яхт были взяты за основу критерии ISAF по признанию классов яхт и критерии Минспорта России по признанию новых дисциплин для включения в ВРВС (это помогло сразу правильно строить работу ассоциациям и собирать в нужном ключе документы для включения классов яхт в ВРВС.)
  - d) Регламент усилил и закрепил роль ассоциаций классов в решении вопросов, связанных с этими классами яхт и в целом выстроил систему координат всех отношений – стало понятно и прозрачно – к кому с чем обращаться, куда идти и кто за что несет ответственность. На базе этих координат стало возможным строить уже все остальное.
- 2) Велось постоянное взаимодействие с комитетом мероприятий по отстаиванию интересов ассоциаций классов при формировании и согласовании календаря соревнований и при разработке регламентов по системе соревнований ВФПС
  - 3) Официально проведено через признание ВФПС 74 класса яхт и 26 ассоциаций классов яхт
  - 4) Оказана помощь Ассоциации класса Ракета-270 в доработке, согласовании и утверждении правил класса.
  - 5) Оказана помощь Ассоциации национального класса «Луч» в оформлении ассоциации.
  - 6) Оказана помощь Ассоциации национального класса «Луч» в переработке правил класса с тем, чтобы снять противоречия с классом «Лазер»
  - 7) Проведена большая работа с ассоциациями классов и с Минспортом, благодаря которой во Всероссийский Реестр Видов Sports Минспорта РФ внесены сразу 9 новых дисциплин: 2 национальных класса – «Ракета-270» и «ЭМ-Ка», 6 крейсерских классов «Четвертьтонник», «Картер-30», «О 800», «Конрад 25», «Л6», «ОРС»
  - 8) Проведена работа со страховыми компаниями по разработке детальной процедуры страхования гражданской ответственности и оформления страховых случаев на соревнованиях. Процедура разработана, обкатана на реальных случаях международных соревнований. Разработан соответствующий раздел для положения ВФПС о страховании.
  - 9) Дважды издана брошюра «Ассоциации классов яхт» с описанием классов яхт, контактов ассоциаций классов яхт, центральных событий в классах яхт. Брошюра распространялась на выставках «Moscow International Boat Show», а также – целевым способом среди депутатов и должностных лиц
  - 10) Создан информационный интернет-портал Комитета Массового Любительского и Студенческого спорта [www.парусный-спорт.org](http://www.парусный-спорт.org), в рамках которого
    - i. собрана база всех признанных классов яхт, их описания,
    - ii. собраны контакты ассоциаций классов
    - iii. загружен календарь соревнований и соревнования привязаны к каждому классу
    - iv. новости и анонсы привязаны к классу
    - v. Каждой ассоциации класса предоставлена возможность вести свою страницу, публиковать новости и анонсы, на странице ассоциации вести данные производителям и поставщикам оборудования, по достижениям Россиян на международных соревнованиях, победителям Чемпионата России

- vi. Каждой ассоциации предоставлена возможность создавать на портале страницы своих регат, через которые публиковать положения, анонсы, гоночные инструкции, объявления, результаты, а также – осуществлять электронную регистрацию участников через сайт

## **2. Студенческое движение**

1. Согласно рекомендациям Министерства Спорта совместно с Российским Спортивным Студенческим Союзом создана Студенческая Парусная Лига
2. Уже 4 года подряд официально (с включением в ЕКП) проводятся всероссийские студенческие соревнования по парусному спорту – Международный Университетский Кубок по парусному спорту. Во многих ВУЗах участники этих соревнований стали получать дополнительные стипендии
3. Создан всероссийский календарь соревнований по парусному спорту среди студентов, Кубок Студенческой Парусной Лиги (14 этапов)
4. Активно функционируют 3 региональных отделения Студенческой Парусной Лиги (Ростов, Нижний Новгород, Москва)
5. В студенческих соревнованиях по парусному спорту принимают участники из 36 ВУЗов
6. Ведется взаимодействие на международном уровне – подписано соглашение о сотрудничестве с оргкомитетом Students Sailing World Cup, на Российские соревнования приезжают студенты из Германии, Голландии, Франции, Италии, Великобритании
7. Создан сайт Студенческой Парусной Лиги, собрана база и контакты студенческих секций и клубов
8. Ведется активное взаимодействие с Российским Студенческим Спортивным Союзом и Минспортом РФ по представлению парусного спорта:
  - a. Информационное взаимодействие, размещение информации о парусных соревнованиях среди студентов на [studentsport.ru](http://studentsport.ru)
  - b. Отчеты о соревнованиях
  - c. Утверждение календаря и положений о соревнованиях
  - d. Участие в круглых столах, слушаниях в общественной палате, совещаниях в Минспорте
  - e. Студенты-яхтсмены приглашаются на ежегодный бал «Звезды студенческого спорта» в ГКЗ «Россия».

## **3. Информационный портал**

Используя собственные ресурсы, специалистов, был создан информационный портал Комитета Массового Любительского и Студенческого спорта [www.парусный-спорт.org](http://www.парусный-спорт.org).

За основу дизайна портала взят дизайн сайта ВФПС, однако для фоторяда использованы образы близких всем доступных спортивных яхт, которые есть в каждой парусной школе, и которые мы видим на большинстве парусных регат в России.

Портал объединил и связал между собой сразу несколько информационных баз: классы яхт, соревнования, парусные школы, региональные федерации. По каждому элементу есть своя страничка-паспорт, позволяющая получить исчерпывающую информацию, начиная от контактов, адресов, официальных регламентных документов, и заканчивая историей и сводками новостей и соревнований, привязанных к этому элементу.

В рамках данного портала собраны

- вся база региональных федераций парусного спорта,
- база парусных школ в России (119 школ)
- база яхт-клубов в России, где культивируется парусный спорт (91 яхт-клуб)
- база классов яхт (около 80) и ассоциаций классов яхт, их регламентных документов
- полная база соревнований 2017-го года
- база выдающихся личностей в парусном спорте (спортсмены, тренеры, организаторы, судьи). База постоянно пополняется

Страничка класса яхт может отражать точное название, фотографию, логотип класса, правила класса и связанные с ними документы, контакты ассоциации класса, историю, списки выдающихся достижений Российских гонщиков на международных соревнованиях, списки Чемпионов России за все года, и бонусом к этому идут отфильтрованный из базы соревнований список регат, проводимых в этом классе и список новостей, привязанных к этому классу.

Аналогично организованы странички региональных федераций, по ним идет отображение всех парусных школ, яхт-клубов в регионе, соревнований, региональных новостей.

На страничках школ, яхт-клубов есть списки развиваемых классов яхт, и можно сразу перейти к интересующему классу, а также – по ним фильтром отображаются соревнования, проводимые этим яхт-клубом.

Через этот портал желающим можно самостоятельно организовать интернет-страницу любой регаты с уже готовым инструментарием для электронной регистрации и публикации всех документов. С вводом регаты она автоматически появляется в календарях ассоциаций классов, региональных федераций, а потенциальные участники могут зарегистрироваться прямо с сайта. Заявки при этом автоматически отправляются организатору или секретарю регаты, чей адрес введен на сайте.

Администрирование отдельных разделов сайта, ввод регат может быть делегирован, и те пользователи, которым присвоен статус в системе «организатор регат», «модератор», могут легко вводить свои регаты, публиковать свои новости, вести странички своих соревнований, федераций, школ, яхт-клубов, ассоциаций классов самостоятельно. Их информация органично переплетается и отображается через базу данных со всеми остальными страницами, многократно приумножая эффект.

Помимо вышеописанных функций портал имеет еще и другие разделы, такие как «студенческий спорт», «музей», база данных и биографий выдающихся личностей в парусном спорте.

#### **4. Работа с региональными федерациями**

Комитетом собрана и выложена на портале [www.парусный-спорт.org](http://www.парусный-спорт.org) полная база региональных федераций или при отсутствии аккредитованных таких – организаций, развивающих парусный спорт в регионе.

Для региональных федераций, не имеющих средств на собственные интернет-страницы, предоставлена бесплатная возможность вести свою собственную страницу, публиковать новости по своему региону на этом портале.

Точечная работа велась с федерациями, которые обращались за помощью, и комитет помогал как представительство на официальных мероприятиях, так и подтягивал связи с ассоциациями классов, чтобы организовать те или иные соревнования, раскрутить регион, где-то помочь сформировать флот и осуществить обмен спортсменами на регаты.

**То, что совет ассоциаций, студенческая парусная лига были объединены под крылом Комитета Массового, Любительского и студенческого спорта, помогло лучше наладить взаимодействие в том числе и с региональными федерациями.**

**5. Общие мероприятия**

1. Выпуск буклета по массовому, любительскому и студенческому спорту – дважды
2. Ежегодное участие в выставке MIBS (Катера и Яхты, Москва, Крокус-Экспо)
3. Проведены 2 всероссийских конференции по массовому и любительскому спорту
4. Проведен семинар для ассоциаций классов по организации освещения соревнований