

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ КЛАССОВ ЯХТ, АССОЦИАЦИЙ КЛАССОВ ЯХТ

1. Общие положения

Класс яхт - яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью проведения соревнований в этом классе яхт в рамках Правил в смысле определения, содержащегося в Правилах Парусных Гонок (ППГ). Без ограничения общности, классы яхт могут быть монотипными, ограниченными и свободными в обычном смысле этих терминов.

Класс яхт должен иметь Правила класса яхт, которые должны определять

- наименование класса яхт,
- эмблему (символ) класса яхт,
- физическую спецификацию яхт, относящихся к данному классу,
- порядок управления данным классом яхт.

Ассоциация класса яхт – некоммерческая организация, независимо от того, оформлена она в виде юридического лица или нет, объединяющая владельцев яхт соответствующего класса, и в которую могут входить также спортсмены, выступающие в этом классе яхт и другие заинтересованные лица, и имеющая Устав Ассоциации, который должен соответствовать задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержать, по крайней мере:

- название класса яхт
- условия управления классом Ассоциацией Класса яхт;
- порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов;
- указание целей (предназначения) класса яхт

Настоящее Положение регламентирует порядок признания Всероссийской федерацией парусного спорта (ВФПС) на территории Российской Федерации классов яхт и Ассоциаций класса яхт, порядок формирования структуры управления признанными классами яхт с целью:

- обеспечения на территории РФ равных условий для спортсменов, выступающих в дисциплине (классе яхт);
- развития класса яхт на территории РФ;
- взаимодействия с международными организациями, осуществляющими управление соответствующими классами яхт;

Ассоциация класса яхт является основным органом управления классом яхт.

Признание класса яхт Всероссийской федерацией парусного спорта означает возможность включения соревнований в данном классе в План-Календарь мероприятий ВФПС.

Признание Ассоциации класса яхт Всероссийской федерацией парусного спорта означает признание права (полномочий) Ассоциации на управление классом яхт на территории РФ

и/или делегирование Ассоциации класса яхт полномочий ВФПС (частично или полностью) в части управления классом яхт.

Настоящее Положение не ограничивает права региональных и местных федераций парусного спорта (ФПС) по признанию классов яхт для проведения региональных и местных соревнований, проведению соревнований в признанных ими классах яхт и в любых других классах яхт.

2. Определения

Яхта	Везде, где допускается по контексту, парусное судно, включая парусную доску, кайтборд и другие устройства, передвигающиеся при помощи (за счет) ветра.
Класс яхт	Яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью проведения соревнований внутри этого класса в рамках Правил в смысле определения, содержащегося в Правилах Парусных Гонок (ППГ).
Правила класса	Регламент, описывающий физическую спецификацию яхт, объединяющихся в класс, и порядок управления (администрирования) классом
Самостоятельный класс яхт ¹	Класс яхт, не являющийся международным, управление которым осуществляется целиком и полностью Ассоциацией класса.
Национальный класс яхт	Класс яхт, в управлении которым Национальная организация имеет существенные властные полномочия (см. регламент ISAF, определения)
Класс яхт ISAF	Класс яхт, имеющий статус класса ISAF согласно п. 10.2 Регламента ISAF
Международный класс яхт	Класс яхт, имеющий Международную Ассоциацию.
Олимпийский класс яхт	Класс яхт, включенный в программу предстоящих Олимпийских игр в качестве одной из дисциплин
Ассоциация класса яхт	Ассоциация класса яхт - некоммерческая организация, объединяющая владельцев яхт соответствующего класса яхт и других заинтересованных лиц, отвечающая требованиям п.4.1 (b) настоящего Положения (см. регламент ISAF, определения)
Офицер класса яхт	Физическое лицо-член ВФПС, которому при отсутствии Признанной Ассоциации класса – юридического лица делегируются полномочия по полному или частичному выполнению функций администрирования класса.
Национальная Ассоциация класса яхт ISAF и класса, признанного ISAF	Ассоциация класса яхт, зарегистрированных на территории РФ, признанная Международной Ассоциацией класса яхт, в свою очередь признанной ISAF

¹ Примеры – «Четвертьтонник» АФЧ, Орег-800, Л-6 и др.

Признанный ВФПС класс яхт	Класс яхт, отвечающий условиям п.3 настоящего Положения, и признанный таковым ВФПС.
Признанная ВФПС ассоциация класса яхт	Ассоциация класса яхт, отвечающая условиям п. 5 настоящего Положения, осуществляющая согласно правилам класса администрирование классом на территории РФ, или которой ВФПС делегировано право администрирования классом, если Правилами класса определено, что администрирование классом осуществляет Национальная организация (для России - ВФПС).
Администрирование класса	Администрирование класса подразумевает под собой ряд функций и ответственность, как это определено в п.6.1. настоящего Положения.
Регионы	Субъекты Российской Федерации

3. Признание классов яхт ВФПС

3.1. Класс яхт не может быть признан ВФПС без наличия на территории РФ Ассоциации класса яхт либо Офицера класса яхт.

3.2. Условия признания ВФПС класса яхт:

(a) яхты, объединенные в данный класс, должны иметь существенные отличительные конструктивные особенности по сравнению с яхтами уже признанных классов яхт;

(b) класс должен иметь разработанные правила класса;

Для Национальных классов яхт Правила класса яхт должны соответствовать Стандартным правилам класса ISAF, одобрены Техническим комитетом ВФПС, утверждены Президиумом ВФПС. Для самостоятельных классов яхт Правила класса яхт должны быть согласованы Техническим комитетом ВФПС;

(c) класс обязан иметь и действующую и осуществляющую управление классом яхт Ассоциацию класса яхт, объединяющую собственников яхт и других заинтересованных лиц;

(d) Регистрация в реестре ВФПС либо в реестре Ассоциации класса яхт на территории РФ яхт данного класса в числе не менее указанного в таблице 1;

Таблица 1: Минимальное число яхт, зарегистрированных на территории РФ, необходимое для признания класса яхт ВФПС (основание - регламент ISAF, п.10.2.1(e)).

Длина яхты	Минимальное количество яхт
Яхты длиной менее 6 метров	15
Яхты длиной 6 метров и более, но менее 9 метров.	7
Яхты длиной 9 метров и более, но менее 12 метров	6
Яхты длиной 12 метров и более, но менее 15 метров	4

Яхты длиной 15 метров и более	2
-------------------------------	---

- (е) ежегодное проведение на территории России не менее одного соревнования, уровня не ниже регионального (субъекта федерации), в котором (или в которых по совокупности, если проводится несколько соревнований) принимает участие количество яхт данного класса не ниже минимально необходимого для признания числа яхт данного класса (таблица 1). При этом в зачет выполнения данного условия принимаются только яхты, зарегистрированные на территории РФ в реестре ВФПС либо в реестре Ассоциации класса яхт, и одна яхта может приниматься в зачет не более одного раза;
- 3.3. Признание класса осуществляется на основании письменной заявки Ассоциации класса, включающей:
- полное название Ассоциации - заявителя, ФИО и контакты руководителя и/или других лиц, ответственных за управление классом;
 - официальное полное и сокращенное название класса;
 - краткое описание, время и место возникновения;
 - количество яхт, принадлежащих к данному классу, на территории Российской Федерации;
 - список проведенных в Российской Федерации соревнований в течение года, предшествующего дате подачи заявки;
 - отличия от других спортивных дисциплин вида спорта;
 - перспективы развития заявленного класса яхт в Российской Федерации;
- К заявке прилагаются:
- i. правила класса яхт, содержащие структуру управления классом на территории РФ;
 - ii. реестр зарегистрированных на территории РФ яхт данного класса;
 - iii. копии протоколов соревнований, проведенных на территории РФ в течение года до момента подачи заявления о признании;
 - iv. для международных классов яхт - копии положений (регламентов) и протоколов международных соревнований (чемпионатов, первенств, розыгрышей кубков мира и/или Европы) в заявленном классе яхт в течение года до момента подачи заявления о признании;
 - v. устав Ассоциации класса яхт (регламент ISAF, п.10.2.1(b)), содержащий:
 - наименование класса яхт;
 - порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов;
 - условия управления классом Ассоциацией класса яхт;
 - указание целей (предназначения) класса яхт
 - vi. подтверждение статуса члена ВФПС для ассоциаций - юридических лиц, подтверждение статуса члена ВФПС для физических лиц, входящих в Ассоциацию, действующую без образования юридического лица. Юридические лица-члены ВФПС и физические лица – члены ВФПС на момент подачи заявки не должны иметь задолженности по оплате членских взносов перед ВФПС;
- 3.4. Заявка рассматривается совместной комиссией Совета Ассоциаций Комитета Массового, Любительского и Студенческого Спорта Президиума ВФПС (далее – Совета Ассоциаций) и Технического Комитета Исполкома ВФПС (далее – Технического Комитета). Комиссия осуществляет проверку соответствия представленной заявки и прилагаемых документов требованиям настоящего положения, определяет

наличие/отсутствие аналогичного признанного класса яхт на территории РФ, выполнение условий п.3.2 настоящего Положения. В случае отсутствия аналогичного признанного класса яхт и выполнения условий п. 3.2 настоящего Положения комиссия рекомендует Президиуму ВФПС признать класс яхт. Для национальных классов комиссия одновременно представляет на утверждение структуру управления классом яхт, согласованную с Ассоциацией класса яхт.

- 3.5. Президиум ВФПС полномочен осуществлять признание класса яхт, утверждать структуру управления классом.
- 3.6. В исключительных случаях, если класс яхт не удовлетворяет требованиям п.3.2(d) и п.3.2(e) настоящего Положения, но входит или планируется к вводу в программу политики классов Сборной команды по парусному спорту РФ, Президиум ВФПС может предоставить классу яхт временный статус признанного класса яхт. Инициировать предоставление классу временного статуса может Ассоциация класса яхт. Временный статус присваивается сроком не более чем на 2 года. По истечении установленного срока временный статус признания класса яхт автоматически прекращает свое действие, если соответствие класса яхт требованиям п.3.2 настоящего Положения не подтверждено комиссией Комитетов ВФПС (п.3.4 настоящего Положения).

4. Признание Ассоциаций классов яхт ВФПС

- 4.1. Условия присвоения статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт»:
- (a) объединение владельцев яхт данного класса (в Ассоциацию также могут входить спортсмены, выступающие в этом классе яхт и другие заинтересованные лица);
 - (b) наличие избранных руководящих и исполнительных органов Ассоциации класса яхт;
 - (c) наличие Устава Ассоциации, соответствующего задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержащего, в т.ч. (см. регламент ISAF, п.10.2.1 (b)),
 - название класса яхт;
 - условия управления классом Ассоциацией Класса яхт;
 - порядок избрания руководящих и исполнительных органов;
 - цели класса яхт;
 - (d) наличие Технического комитета, в состав которого входит, не менее одного официального мерителя ВФПС, аттестованного на данный класс яхт, или международного мерителя данного класса яхт;
 - (e) наличие реестра класса яхт, представление ВФПС сведений данного реестра
 - (f) ежегодное проведение не менее одного соревнования в яхтах данного класса, отвечающего требованиям пункта 3.1(e) настоящего Положения;
 - (g) подтверждение статуса члена ВФПС для ассоциаций - юридических лиц, подтверждение статуса члена ВФПС для физических лиц, входящих в Ассоциацию, действующую без образования юридического лица. Юридические лица-члены ВФПС и физические лица – члены ВФПС на момент подачи заявки не должны иметь задолженности по оплате членских взносов перед ВФПС;

- 4.2. Национальные Ассоциации классов яхт ISAF и признанных классов яхт ISAF, признаются ВФПС по умолчанию. При этом Национальная Ассоциация класса яхт должна быть действительным членом Международной Ассоциации класса яхт.
- 4.3. Исключается двойное управление классом яхт, а именно:
- (a) В одном классе яхт может быть признана только одна Ассоциация. В случае, если на право администрирования классом яхт претендует несколько Ассоциаций, удовлетворяющих требованиям п.4.1 настоящего положения, назначается согласительная комиссия из представителей этих организаций с участием представителей Совета Ассоциаций и Технического Комитета. При невозможности прийти к решению в рамках согласительной комиссии совместная комиссия Совета Ассоциаций, Технического Комитета и Исполкома ВФПС принимает решение о признании той или иной Ассоциации на основании следующих критериев (в порядке важности):
- общее число участников соревнований, самостоятельно проведенных организацией за последние 2 года;
 - наличие у Ассоциации статуса юридического лица;
 - количество яхт, зарегистрированных в реестре Ассоциации;
- В исключительном случае комиссия имеет право не признать ни одну из Ассоциацию, но при этом назначить Офицера класса яхт из числа кандидатур, выбранных и согласованных со всеми Ассоциациями, претендующими на управление данным классом яхт.
- (b) Признание Ассоциации класса яхт – юридического лица либо регистрация юридического лица Признанной Ассоциацией класса яхт означает автоматическое прекращение полномочий Офицера данного класса яхт и передачу его полномочий Признанной Ассоциации данного класса яхт.
- 4.4. Порядок получения Ассоциацией класса яхт статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт»:
- (a) Ассоциация класса яхт, желающая получить признание ВФПС, направляет в Исполнительный комитет ВФПС заявление с приложением документов, подтверждающих выполнение условий, изложенных в п.4.1 настоящего Положения.
- (b) Исполнительный комитет ВФПС направляет заявление с приложением необходимых документов в Совет Ассоциаций и Технический комитет на согласование.
- Технический комитет проверяет наличие и состав технического комитета Ассоциации, при необходимости делегирует аттестованного мерителя ВФПС в Ассоциацию или оказывает содействие в аттестации мерителей класса яхт на звание Официальный Меритель ВФПС;
 - Совет Ассоциаций проверяет соответствие устава и структуру Ассоциации задачам администрирования класса на территории России, наличие данного класса в субъектах РФ, осуществление соревновательной деятельности на территории РФ, ведение реестра и рейтинга членов Ассоциации, а также - для национальных Ассоциаций классов – признание их полномочий Международной Ассоциацией класса. Кроме того Совет Ассоциаций

проверяет наличие других претендентов на администрирование данного класса яхт;

- (c) В случае получения положительного заключения вышеуказанных комитетов Исполнительный комитет выносит это заключение на утверждение Президиума.
 - (d) В исключительных случаях, если Ассоциация класса яхт не удовлетворяет пунктам 4.1(e) и (или) 4.1(f) настоящего Положения, но при этом нет других претендентов на управление данным классом яхт, ВФПС в целях развития данного класса яхт может предоставить Ассоциации класса яхт временный статус Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт. Инициировать предоставление Ассоциации класса яхт данного временного статуса может совет Ассоциаций. Вышеуказанный временный статус присваивается Ассоциации класса яхт не более чем на 1 (один) год. По истечении установленного срока статус временного Признания ВФПС Ассоциации класса яхт автоматически прекращает свое действие, если соответствие Ассоциации класса яхт требованиям п.4.1 настоящего Положения не подтверждено комиссией Комитетов ВФПС (п.4.4 настоящего Положения).
- 4.5. Порядок пересмотра статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт».
- (a) В случае, если класс яхт или Ассоциация класса яхт в течение 2- (двух) лет частично или полностью не выполняет требования настоящего Положения, то статус «Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт» может быть приостановлен.
 - (b) Инициировать процедуру приостановления статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» имеют право Совет Ассоциаций ВФПС и Технический комитет ВФПС.
 - (c) Согласованное Советом Ассоциаций ВФПС и Техническим комитетом ВФПС решение о приостановке статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» выносится Исполкомом ВФПС на утверждение Президиума. В случае наличия у Ассоциации класса яхт делегированного ВФПС права на администрирование класса, одновременно с представлением на приостановление статуса Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт выдвигается кандидатура на позицию Офицера класса яхт. Решение о приостановке статуса Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт и о назначении Офицера класса яхт принимается Президиумом ВФПС.
- 4.6. Восстановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» осуществляется в соответствии с требованиями и процедурой, предусмотренными п. 4.4 настоящего Положения.

5. Офицер класса яхт

- 5.1. Позиция офицера класса яхт вводится в случаях
 - (a) Отсутствия на территории РФ Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт.
 - (b) Отсутствия статуса юридического лица у Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт.
- 5.2. Офицером класса может быть назначено физическое лицо - действующий член ВФПС.
- 5.3. Офицер класса яхт назначается Признанной ВФПС Ассоциацией класса яхт, а при ее отсутствии – Советом Ассоциаций и утверждается Президиумом ВФПС на срок не более 4-х лет.

- 5.4. Офицеру класса яхт делегируются полномочия по управлению (администрированию) классом яхт на территории РФ.
- 5.5. Назначившая сторона (п.5.3) имеет право в любое время своим решением отозвать полномочия у утвержденного Офицера данного класса яхт.
- 5.6. При отзыве полномочий Офицера класса яхт, а также при истечении срока его полномочий отзывающая сторона должна представить новую кандидатуру на это место. Полномочия предыдущего Офицера Класса яхт сохраняются или автоматически продлеваются в случае истечения срока их действия до назначения и утверждения новой кандидатуры.
- 5.7. Полномочия Офицера класса яхт автоматически прекращаются, а позиция сокращается при присвоении Президиумом ВФПС Ассоциации класса яхт, зарегистрированной в качестве юридического лица, статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт».

6. Администрирование классами яхт

- 6.1. Администрирование классом яхт подразумевает под собой:
 - Взаимодействие с Международной Ассоциацией класса яхт (представительство РФ на ассамблеях Международной Ассоциации класса яхт, отчетность, оплата членства, другие организационные вопросы);
 - Утверждение, трактовку и внесение изменений в правила класса яхт (кроме международных классов яхт);
 - Содействие Техническому Комитету в организации сертификационного и контрольного обмера яхт класса на территории РФ, в том числе - согласование и/или рекомендация кандидатур официальных мерителей ВФПС на получение права проведения сертификационного обмера яхт данного класса на территории РФ;
 - Для соревнований уровня Чемпионат России, Кубок России и Первенство России в данном классе яхт:
 - Согласование сроков, места, формата и условий проведения;
 - Согласование Положений о соревнованиях и гоночных инструкций соревнований в части соответствия Правилам Класса яхт, и право на изменения Правил Класса по отдельным пунктам, если это допускается Правилами класса яхт;
 - Согласование составов Главной Судейской Коллегии (Председатель Гоночного Комитета, Председатель Мерительного Комитета, Председатель Протестового Комитета);
- 6.2. В случае, если Правилами Класса яхт определено, что управление классом яхт осуществляется ВФПС, Президиум ВФПС обязан принять решение по тому, какой полномочный орган или член ВФПС несет ответственность за управление национальным классом, и определить разделение полномочий и ответственности между ВФПС и Признанной Ассоциацией класса яхт.
Если иное не указано в решении Президиума ВФПС, по умолчанию полномочия и ответственность по управлению классом яхт передаются Признанной Ассоциации данного класса яхт либо Офицеру данного класса яхт.