



ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

матч-рейс



TRAMONTANA MATCH CUP
World Sailing Grade IV
28.07.2017 – 30.07.2017 Москва

1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Проводящая организация (ПО) – УЦ «Парусная Академия», Клуб "Трамонтана".

2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнование проводится на базе яхт-клуба «Орешка», Московская область, деревня Болтино.

3. КАТЕГОРИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование заявлено в World Sailing, относится к Категория 4 World Sailing. Категория соревнования подлежит утверждению World Sailing и может быть пересмотрена, если для этого имеются явные основания.

4. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

4.1 Расписание регаты:

- Офис регаты начинает работу 28.07.2017 в 12:00
- Тренировочные выходы возможны 28.07.2017 с 12:00 до 15:30 и с 18:00 до 21:00
- Регистрация и взвешивание экипажей будет осуществляться 29.07.2017 с 09:00 до 10:00
- Первое собрание и церемония открытия состоятся 29.07.2017 в 10:00

- Первое собрание с ампаирами состоится непосредственно по окончании первого собрания.
- Гоночные дни: 29.07.2017 – 30.07.2017
- Первая гонка каждого гоночного дня: 29.07.2017 в 11:30 и 30.07.2017 в 10:00
- Сигнал «Внимание» последней гонки в последний гоночный день будет дан приблизительно не позднее 16:00
- Ежедневная пресс-конференция проводится через один час после окончания последней гонки гоночного дня
- Награждение победителей регаты состоится 30.07.2017 в 18:00
- Отъезд участников соревнования 30.07.2017

4.2 Посещение следующих мероприятий является обязательным, если только не имеется специального разрешения проводящей организации:

- Первое собрание – для шкиперов
- Ежедневное собрание – для шкиперов
- Ежедневная пресс конференция – для шкиперов, участвовавших в гонках в данный день
- Награждение – для всех экипажей

5. ДОПУСК ШКИПЕРОВ

5.1 Количество шкиперов, которые будут приглашены: 12 Только шкиперы, приглашенные проводящей организацией, будут допущены к участию в данном соревновании.

5.2 Зарегистрированный шкипер должен управлять своей яхтой в течение всех гонок, за исключением нештатных ситуаций.

5.3 Для получения допуска шкипер должен подтвердить свое участие в письменном виде (электронная почта допускаются) не позднее даты, указанной в приглашении.

5.4 Подтверждение участия, чтобы быть действительным, должно сопровождаться обязательством оплатить невозвращаемый заявочный взнос в размере 20 000 рублей.

5.5 Все участники должны выполнить требования по допуску World Sailing (Регламент 19.2 World Sailing).

5.6 Все участники должны получить идентификационный номер World Sailing (World Sailing Sailor ID), зарегистрировавшись на сайте www.sailing.org/isafsailor. Шкиперы должны сообщить проводящей организации свой идентификационный номер World Sailing при регистрации.

6. ЗАЯВКИ

6.1 Регистрация

Команда будет допущена к гонкам после регистрации, взвешивания экипажа и уплаты всех взносов и депозитов. Все взносы и депозиты должны быть оплачены в рублях.

6.2 Стартовый взнос

Стартовый взнос в размере 20 000 рублей уплачивается единым платежом до начала соревнований.

6.3 Отзыв заявки

Если шкипер принимает приглашение и позднее от него отказывается менее, чем за 15 дней до начала соревнования, или уезжает с соревнования до его окончания без письменного разрешения проводящей организации, то за это соревнование World Sailing может начислить ему нулевые рейтинговые очки (Регламент 27.2 World Sailing).

6.4 Депозит за ущерб

- Первоначальный депозит за ущерб в размере 1 000 евро (в рублях по курсу ЦБ РФ) должен быть уплачен при регистрации. Этот депозит является максимальным платежом шкипера в результате какого-либо одного инцидента.
- Если проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от шкипера внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем шкипер будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.
- Остаток депозита будет выплачен не позднее, чем через 10 дней после окончания регаты.

6.5 Страхование

Все участники должны иметь соответствующую страховку ответственности от третьих лиц.

7. ПРАВИЛА

7.1 Правила:

- Соревнования проводятся по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных правилах парусных гонок (ППГ), включая Приложение С.
- Будут применяться правила использования яхт, которые будут применяться и для тренировочных и спонсорских гонок. Правила класса применяться не будут.
- Любые предписания национальной организации, которые будут применяться, будут опубликованы на доске официальных объявлений.

7.2 Основные изменения ППГ:

- Добавить к ППГ 41: Помощь в подъеме из воды и возвращении на борт члена экипажа, при условии, что возвращение на борт происходит приблизительно в месте подъема из воды.
- ППГ С 8.6 и С 6.3 будут изменены в гоночной инструкции.

7.3 Будет назначено международное жюри, одобренное национальной организацией, в соответствии с Приложением «N» ППГ.

8. ЯХТЫ И ПАРУСА

8.1 Соревнование будет проводиться на яхтах класса OPEN-800.

8.2 4 яхты будут предоставлены.

8.3 Каждая яхта будет обеспечена следующими парусами: грот, стаксель, генакер.

8.4 Яхты будут распределяться по жребью ежедневно или на каждый раунд-робин по решению гоночного комитета.

9. ЭКИПАЖ, ВКЛЮЧАЯ ШКИПЕРА

9.1 Общее количество членов экипажа (включая шкипера) 4 или 5, за исключением персон, помещенных на борт гоночным комитетом. Все, зарегистрированные члены команды должны принимать участие во всех гонках.

9.2. Вес экипажа:

- Общий вес экипажа, включая шкипера, определенный перед началом соревнования или во время, определенное гоночным комитетом, не должен превышать 350 кг, когда на спортсменах надеты по меньшей мере шорты и футболки.

- Для соревнований по матчевым гонкам среди женщин ограничение веса экипажа должно быть либо:

- Максимальный общий вес экипажа «Y» (где Y = 68 кг x стандартное количество экипажа для яхты (X)), ПО может допустить к гонкам экипаж количеством X, X минус 1 или X+1 членов экипажа с общим ограничением веса экипажа, либо
- Ограничение максимального среднего веса экипажа – 68 кг.

9.3. Вес экипажа может быть проверен в течение регаты. При любом повторном взвешивании лимит общего веса увеличивается на 10 кг. Экипаж не должен быть наказан за превышение этого увеличенного лимита веса, однако, прежде чем продолжить гонки, они должны уменьшить свой вес до этого лимита.

9.4 В случае, если зарегистрированный шкипер не в состоянии продолжать гонки, проводящая организация имеет право разрешить замену его одним из первоначальных членов экипажа.

9.5. В случае, если зарегистрированный член экипажа не в состоянии продолжать гонки, проводящая организация имеет право разрешить замену, временную замену или другим образом решить этот вопрос.

10. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Шкиперы будут посеяны для раунд-робина или распределены на две группы, согласно рейтингу World Sailing, опубликованному за 30 дней до начала соревнования.

10.2 Соревнование состоит из следующих этапов:

Этап1- Полный раунд-робин или раунд-робин в группах

Этап 2 - Четвертьфиналы

Этап 3 - Полуфиналы

Этап 4 - Финалы

10.3 Гоночный комитет может изменять формат, прекратить или исключить любой раунд, в случае если, по его мнению, существующие условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют выполнить запланированный формат. Более ранние этапы могут быть сокращены в пользу более поздних этапов.

11. ДИСТАНЦИЯ

Дистанция состоит из лавировки и полного курса с огибанием знаков правым бортом и финишем на полном курсе.

12. РЕКЛАМА

12.1 Поскольку яхты и оборудование предоставляются проводящей организацией, то применяется Регламент 20.4 World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

12.2 Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.

12.3 Яхтам не разрешается протестовать на нарушение правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ).

13. ПРИЗЫ (ПРИЗОВОЙ ФОНД)

13.1 Главный приз за Первое место будет Кубок и медали.

13.2 Будут вручены призы шкиперам и экипажам, занявшим места с первого по третье место.

13.3 Проводящая организация имеет право уменьшить сумму приза в случае нарушения правил поведения или отказа выполнить разумное требование, включая присутствие на официальных мероприятиях.

14. СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, ВИДЕО- И АУДИОЗАПИСИ

14.1. Если ПО потребует:

- Сотрудники телекомпаний и оборудование (или муляжи голов с микрофонами), предоставленные ПО должны находиться на борту во время гонки.
- Участники должны нести микрофоны, предоставленные ПО, во время гонки и быть готовыми для дачи интервью по просьбе ПО или ГК.
- Зарегистрированные шкиперы должны нести оборудование для связи, предоставленное ПО, позволяющее комментаторам связываться с ними во время гонки.

14.2 Участники не должны мешать нормальной работе оборудования для съемок, предоставленного ПО.

14.3 ПО имеет право использовать любые видео- и аудиозаписи, сделанные во время соревнований, бесплатно.

15. ТРЕНЕРСКИЕ КАТЕРА

15.1 Тренерские катера будут запрещены.

15.2 За любое вмешательство тренерского катера в ходе гонок или в проведение соревнований на соответствующего шкипера или команду может быть наложен штраф по усмотрению протестового комитета.

16. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все принимающие участие в соревновании делают это на свой страх и риск. Проводящая организация, ее партнеры и назначенные ею комитеты и лица не принимают на себя ответственность за любые полученные травмы, потери, повреждения или неудобства, чем бы они ни были вызваны.

17. ПРИГЛАШЕНИЯ

Заявки будут приниматься только от приглашенных шкиперов. Желающие получить приглашение должны как можно скорее направить в Проводящую организацию запрос, заполнив приложенную форму.

13.07.2017

[БЛАНК ЗАЯВКИ СКАЧАТЬ](#)

